



Built to Lead

Pour publication immédiate : 05/10/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PLAN DE TRANSFORMATION
POUR RÉINVENTER LES PONTS ET TUNNELS DE NEW YORK
POUR LE XXI^e SIÈCLE**

Afin de réduire les embouteillages, 7 ponts et 2 tunnels de la MTA dans la région métropolitaine adopteront un péage automatique ou « avec circulation libre » pour améliorer la fluidité de la circulation pour des millions de voyageurs, en éliminant les postes de péage de la MTA

Afin de lutter contre les menaces émergentes à la sécurité, un renforcement du personnel de sécurité aura lieu à tous les passages, en plus de l'installation de caméras et capteurs de pointe, afin de détecter les fraudeurs des péages, contrevenants ou suspects

Afin de renforcer les passages, des barrages anti-inondation de 500 ans seront installés dans les deux tunnels, en plus d'une meilleure capacité de pompage, et les ponts datant d'un demi-siècle subiront une rénovation sismique complète

Afin de promouvoir la préservation de l'énergie et l'art public, le Gouverneur Cuomo dévoile un plan d'éclairage à DEL et d'illumination coordonnée des passages de New York. Vous trouverez les rendus [ici](#) et la vidéo [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un plan de transformation afin de réinventer les passages de New York pour le XXI^e siècle. Ce plan mettra en place un péage automatique de pointe à tous les ponts et tunnels de la MTA, ce qui réduira les embouteillages et réduira les émissions afin d'améliorer l'expérience générale des déplacements pour des millions de résidents et visiteurs dans l'État de New York. À la demande du Gouverneur, l'État déploiera également une technologie de pointe et un personnel de sécurité aux passages très risqués dans New York afin d'améliorer la sécurité publique et de renforcer les efforts de lutte contre le terrorisme.

Dans le cadre du Projet des passages de New York, le Gouverneur a également annoncé que l'État mettra en place de nouveaux barrages de tunnel afin de maîtriser les inondations majeures et les mesures sismiques sur les ponts, ce qui offre une protection à long terme contre les tremblements de terre et les autres forces naturelles. Ce projet de transformation inclut également l'ajout d'éclairage à DEL écoénergétique. En outre, la MTA se joindra à des villes du monde entier pour renouveler l'attention sur l'art public et s'assurer que nos projets d'infrastructures reflètent la grandeur de l'Empire State. En vertu du plan du Gouverneur, New York restructurera les aires de tunnel avec des écrans de pointe équipés de capacité de DEL et les structures de portique soutenant le nouvel équipement de péage électronique mettront en avant des concepts artistiques de « vague » d'une grandeur et échelle variable.

« En investissant dans le réseau de transports de New York aujourd'hui et en l'équipant pour répondre aux défis de demain, nous consolidons la position de notre État en tant que leader national des infrastructures du XXI^e siècle et d'innovation de pointe », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « De l'accélération des migrations journalières et la réduction des émissions sur les principales routes à péage automatique au renforcement de la résistance de nos ponts et tunnels et l'amélioration de la sécurité aux principaux contrôles, ce projet de transformation révolutionnera les transports à New York et veillera à ce que notre État soit bâti pour être un leader pour les générations à venir. »

Regardez la présentation du Gouverneur dévoilant le plan [ici](#) et la vidéo [ici](#).

Le Projet de passages de New York (New York Crossings Project) englobe tous les sept ponts exploités par la MTA et ses deux tunnels, dont Henry Hudson Bridge, Whitestone Bridge, Throgs Neck Bridge, RFK Triborough Bridge, Queens Midtown Tunnel, Hugh L. Carey Brooklyn Battery Tunnel, Verrazano-Narrows Bridge, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge et Cross Bay Veterans Memorial Bridge. Le plan d'éclairage coordonné inclura le George Washington Bridge exploité par l'Autorité Portuaire de New York et de New Jersey. Le financement de ces améliorations de transformation est alloué dans le cadre du plan d'immobilisations de 27 milliards de dollars de la MTA.

Péage automatique de pointe

Les routes de New York sont parmi les plus embouteillées du pays, avec des migrations journalières de Long Island, de White Plains et du nord et du sud de New Jersey d'une moyenne allant jusqu'à deux heures. En moyenne, 800 000 véhicules traversent les tunnels et ponts de la MTA tous les jours, et dans l'ensemble, les conducteurs de New York passent plus de 6 400 heures par jour à attendre aux péages.

Sous le leadership du Gouverneur, l'État de New York réalise des investissements records pour accroître la capacité de transport public régional. Afin de réduire davantage les embouteillages, l'État met en place un péage automatique ou « avec circulation libre ». Ces nouveaux péages automatisés amélioreront considérablement la fluidité de la circulation, réduiront l'encombrement et diminueront la durée des migrations journalières, ce qui permettra aux New Yorkais de se rendre plus facilement où ils le doivent. Des capteurs et des caméras seront suspendus au-dessus de l'autoroute sur des structures nommées « portiques » et les véhicules n'auront pas à s'arrêter. Les véhicules avec un E-ZPass seront automatiquement facturés, et pour les véhicules sans E-ZPass, la plaque d'immatriculation sera enregistrée et une facture sera envoyée par la poste au propriétaire inscrit du véhicule.

Selon les prévisions, le péage automatique économisera aux navetteurs jusqu'à 21 heures de conduite par an. De plus, le péage automatique réduit les émissions et abaisse considérablement la quantité de carburant utilisé par les conducteurs, qui n'auront plus à s'arrêter et à démarrer lors de l'attente aux péages. Cela économisera approximativement un million de gallons de carburant et 2,3 millions de dollars par an. Le péage automatique commencera à certains ponts en janvier et sera achevé sur tous les ponts exploités par la MTA au début de l'année prochaine.

Amélioration de la sécurité aux passages de New York

De plus en plus, New York est une cible en termes de menaces à la sécurité. En reconnaissance à cette menace, le Projet des passages de New York intégrera des

technologies émergentes dans le concept de sécurité des ponts et tunnels dans l'ensemble de l'État, en déployant un personnel et équipement additionnel. À chaque passage, et aux points structurellement sensibles sur les ponts et tunnels, des caméras et capteurs avancés seront installés pour lire les plaques d'immatriculation et tester le logiciel et l'équipement émergents de reconnaissance faciale. Ces technologies seront appliquées dans les aéroports et plaques tournantes (dont le Complexe Penn-Farley) afin de développer finalement un plan pour l'ensemble du réseau.

Les équipes de lutte contre le terrorisme se joindront aux contrôles routiers aux passages et développeront de nouveaux protocoles opérationnels entre les agences. Approximativement 525 agents de la TBTA (Triborough Bridge and Tunnel Authority) assureront la sécurité et la gestion de la circulation aux ponts et tunnels et collaboreront avec la Police d'État pour le contrôle des péages; 150 membres de la Troupe de la Police d'État de la Ville de New York seront affectés à des passages pour traiter des activités liées à la sécurité et à la lutte contre le terrorisme; et 150 membres de la Garde Nationale serviront de renforts aux agents de police pour les initiatives liées à la sécurité et à la lutte contre le terrorisme. Les camions de barricade spéciale seront positionnés aux deux extrémités de chaque passage pour servir à intercepter les véhicules et être utilisés comme des barrières mobiles en cas d'urgence.

Résistance aux inondations

Auparavant, les tunnels de New York étaient construits pour protéger contre une inondation centenaire, mais la dévastation causée par les ouragans Sandy et Irene a révélé le besoin d'améliorer les protections pour résister à une inondation de 500 ans. De nouvelles barrières seront installées dans les tunnels pour bloquer les eaux de crue avec des barrières étanches protégeant le tunnel et ses installations. De plus, les tunnels seront dotés d'une capacité de pompes submersibles accrue afin de les protéger contre les inondations. Pour des informations complémentaires, cliquez [ici](#).

Mesures sismiques

Comme de nombreux dans la région métropolitaine, les ponts de la MTA ont été construits il y a près d'un siècle. Ce plan inclut des mises à niveau sismiques complètes pour rendre les ponts de la MTA plus flexibles en cas de tremblement de terre. Tous les appuis actuels des ponts seront remplacés par des « appuis à isolation sismique » qui permettent la rotation, en réduisant le transfert des forces sismiques et en atténuant les dommages. Les ponts auront un renfort accru sur les colonnes et piliers afin de fournir une meilleure résistance aux forces sismiques. Des éléments en béton renforcé autour de la partie sous l'eau des piliers du pont seront installés afin de fournir des protections à long terme au-delà des événements sismiques. Pour des informations complémentaires, cliquez [ici](#).

Bâtir le nouveau New York – Art public

Sous l'autorité du Gouverneur Cuomo, New York retrouve l'esprit audacieux qui l'a rendu l'Empire State en premier lieu. Dans le passé, New York a construit des projets qui étaient non seulement pratiques, mais aussi des œuvres d'art public, comme le Capitole de l'État de New York, le Terminal Grand Central, la gare originale Penn Station et Central Mall Mosaics à Jones Beach. La MTA a réalisé des efforts pour incorporer l'art dans les réseaux souterrains, mais ce plan ramènera l'art public en surface.

Le Projet de passages de New York reconfigurera les aires de péage en des portails de transport modernes. Les murs de l'aire de péage seront transformés par des écrans qui protègent le personnel et l'équipement de sécurité, tout en servant de panneaux de messages à DEL. Des véhicules d'interception seront stationnés derrière l'écran et le personnel de sécurité aura des portails de contrôle dans les limites de la ligne de vision. Même si la restructuration de l'aire de péage variera, chaque structure de péage automatique sur les ponts et dans les tunnels exploités par la MTA sera recouverte d'art décoratif représentant un effet de « vague ». La vague sera fabriquée avec un tissu en maille qui bouge avec le vent.

L'éclairage à DEL sera adopté sur tous les ponts et dans tous les tunnels de la MTA. Les luminaires à DEL utilisent 40 à 80 pour cent moins d'électricité et durent six fois plus longtemps que les autres types d'éclairage sur les routes. En plus de coûter moins cher et de durer considérablement plus longtemps, les lampadaires à DEL peuvent être programmés dans des couleurs et séquences différentes.

Le Projet de passages de New York montrera la voie au pays en englobant tous les ponts et tunnels exploités par la MTA dans la Ville de New York, plus le George Washington Bridge. « La ville qui ne dort jamais », un horaire d'éclairage du crépuscule à l'aube, illuminera ces passages avec un spectacle merveilleux de lumières multicolores qui seront visibles à des milles au loin. L'illumination de structures de New York qui sont déjà grandioses les transformera en attractions touristiques internationales qui ont le potentiel de stimuler des recettes touristiques supplémentaires. Les installations de DEL doivent commencer en janvier prochain.

La Sénatrice d'État et Chef des démocrates du Sénat, Andrea Stewart-Cousins, a déclaré : « C'est une initiative intelligente qui rendra nos infrastructures de transports non seulement plus efficaces, mais aussi plus sûres, et créeront plus d'emplois. New York doit réinventer et reconstruire pour le XXI^e siècle afin d'être compétitif sur le marché mondial. J'ai hâte de collaborer avec le Gouverneur alors que ce projet de transformation avance. »

Le Sénateur Joseph Robach, Président de la Commission du Sénat sur les transports, a déclaré : « Les ponts et tunnels de New York sont utilisés par des millions de personnes tous les ans et sont essentiels au succès économique de toute notre région. Le Gouverneur Cuomo a proposé un plan pour réinventer notre réseau de transports pour le XXI^e siècle et il aboutira sur une réduction de la circulation, une meilleure capacité et une durabilité accrue pour résister aux catastrophes naturelles. Ce projet est une solution gagnante pour New York et ses résidents et je suis impatient de le voir avancer au cours des mois prochains. »

Le Membre de l'Assemblée David Gantt, Président de la Commission de l'Assemblée sur les transports, a déclaré : « Des transports efficaces et sûrs sont essentiels à la vie de notre État. Cependant, pendant de nombreuses années, nos ponts et tunnels n'ont pas satisfaits aux exigences de la ville moderne de New York. En associant une construction magnifique et écoénergétique à une innovation sensée et une sécurité accrue, le plan du Gouverneur Cuomo répond aux besoins des navetteurs de New York et les dépasse maintenant et pour des années à venir. Nous devons agir maintenant afin d'assurer la viabilité de notre réseau de transports et le Gouverneur Cuomo a établi un plan audacieux à cette fin. »

Le Président de l'arrondissement du Bronx, Ruben Diaz Jr., a déclaré : « New York montre la voie au pays en termes d'investissement dans les infrastructures parce que le

Gouverneur Cuomo reconnaît la relation entre des infrastructures solides et une économie forte. Compte tenu des besoins de l'économie moderne, ce plan inclut des solutions innovatrices aux problèmes quotidiens auxquels sont confrontés les navetteurs (par exemple, le péage automatique), tout en améliorant la durabilité et l'efficacité pour une Ville de New York plus forte et plus écologique. »

Le Président du Conseil des métiers du bâtiment et de la construction de l'agglomération de New York, Gary Labarbera, a déclaré : « Dans l'histoire récente, personne n'a démontré un tel engagement envers les hommes et les femmes qui travaillent dur de cet État que le Gouverneur Andrew Cuomo. Les propositions dévoilées ici aujourd'hui nous mettent au défi de prendre en considération l'avenir que nous désirons construire ensemble. C'est un avenir qui investit dans des projets écoénergétiques et rentables qui sont construits avec la résistance et la solidité nécessaires pour supporter l'utilisation importante et les tempêtes rigoureuses qu'ils sont appelés à subir. Nos ponts et tunnels vieillissants sont un spectacle désolant et le Gouverneur a établi un plan, juste à temps. Les hommes et femmes travailleurs de New York sont prêts à le transformer en réalité. »

Le Président du Conseil commun des camionneurs 16, George Miranda, a déclaré : « Les investissements dans les infrastructures représentent une des meilleures manières de créer des emplois et de stimuler la croissance économique et personne ne le sait mieux que le Gouverneur Cuomo. Ce plan transformera non seulement les ponts et tunnels de New York en le réseau de transports de demain, mais il créera aussi des emplois bien rémunérés pour des milliers de New Yorkais. Les hommes et femmes travailleurs de cet État sont prêts à construire l'avenir et nous remercions le Gouverneur pour son leadership en termes de transformation de ces projets en réalité. »

Le Président du Conseil des menuisiers du district de la Ville de New York (NYC Carpenters District Council), Steve McInnis, a déclaré : « Alors qu'une grande partie de notre pays a des difficultés à répondre aux exigences d'infrastructures modernes, le Gouverneur Cuomo montre la voie de l'avenir. Ce plan de transformation renforcera non seulement nos ponts et tunnels qui transportent des millions de New Yorkais tous les jours, mais améliorera aussi leur sécurité. Le Gouverneur sait que l'investissement dans les infrastructures est synonyme de création d'emplois et de renforcement de notre économie. Dès le début, il a soutenu les hommes et les femmes de notre État et cette renaissance représente la pierre angulaire de cet engagement. »

Le Président du Conseil des monteurs de charpentes du district de l'État de New York (NYS Ironworkers District Council), James Mahoney, a déclaré : « New York montre la voie au pays en termes d'investissement dans les infrastructures parce que le Gouverneur Cuomo reconnaît la relation entre des infrastructures solides et une économie forte. Compte tenu des besoins de l'économie moderne, ce plan inclut des solutions innovatrices aux problèmes quotidiens auxquels sont confrontés les navetteurs (par exemple, le péage automatique), tout en améliorant la durabilité et l'efficacité pour une Ville de New York plus forte et plus écologique. »

###