



**Built to Lead**

立即發表：2016 年 10 月 5 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈改造計劃用於改造紐約的橋樑和隧道以滿足 21 世紀的需求

為減少交通擁堵，紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transit Authority, MTA) 位於大都會區 (Metropolitan Region) 的 7 座橋樑和 2 條隧道將採用自動收費或『開放式公路』收費以提高數百萬旅客的交通流量，並取締紐約大都會運輸署收費亭

大量增加安保人員在所有十字路口執勤以應對新出現的安全威脅，並安裝最先進的攝像頭和傳感器用來偵測逃費人員、經常違規人員以及可疑人員

在兩座隧道內安裝 500 年攔洪壩用來加固十字路口並增加抽水容量；  
對有半世紀歷史的橋樑開展全面抗震加固

葛謨州長公佈紐約十字路口 LED 照明方案和聯合照明方案用來宣傳節約能源和公共藝術 - 渲染圖請見[此處](#)，視頻請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日公佈改造計劃用來改建紐約的十字路口以滿足 21 世紀的需求。該計劃將在紐約大都會運輸署所有的橋樑和隧道啟用最先進的自動化收費，用來減少交通擁堵和氣體排放量，從而改善紐約州數百萬居民和遊客的整體出行體驗。按照州長的指示，紐約州還將在紐約較著名的十字路口部署尖端技術和安保人員，用來改善公共安全並加強反恐工作。

作為紐約十字路口項目的組成部分，州長還宣佈紐約州將設置新的隧道位障用來控制大洪水，並對橋樑應用抗震設施用來長期抵制地震和其他自然力。改造項目還包括增加 LED 節能照明燈。此外，紐約大都會運輸署將與世界各地的城市一起把人們的注意力重新轉移至公共藝術，以確保我們的基礎設施項目展現帝國州 (Empire State) 的宏偉壯觀。根據州長的計劃，紐約將利用具備 LED 功能的先進帷幕重新設計隧道廣場，並利用門架結構支撐新的電子收費設備，門架結構將採用有藝術感的『波浪』設計，『波浪』的大小和規模各不相同。

「我們如今投資於紐約交通網並為之配備各種設施以迎接未來的挑戰，從而鞏固我們州在 21 世紀基礎設施和前沿創新領域的全國領先地位，」葛謨州長表示。「這個改造項目在主要道路上利用自動化收費加快通勤並減少氣體排放、增強橋樑和隧道的恢復力，並增加主要關卡的安全性，從而徹底變革紐約州的交通，並確保我們州的建設能夠領先於未來數代。」

從[此處](#)查看州長關於公佈計劃的演講稿，並從[此處](#)查看視頻。

紐約十字路口項目涵蓋紐約大都會運輸署運營的全部七座橋樑和兩條隧道，包括亨利哈德遜大橋 (Henry Hudson Bridge)、白石大橋 (Whitestone Bridge)、窄頸大橋 (Throgs Neck Bridge)、羅伯特肯尼迪三區大橋 (RFK Triborough Bridge)、皇后中城隧道 (Queens Midtown Tunnel)、休 L. 卡雷·布魯克林炮臺隧道 (Hugh L. Carey Brooklyn Battery Tunnel)、韋拉扎諾海峽大橋 (Verrazano-Narrows Bridge)、海洋大道吉爾·霍奇斯紀念大橋 (Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge)、跨灣退伍軍人紀念大橋 (Cross Bay Veterans Memorial Bridge)。聯合照明方案將涵蓋紐約與新澤西州港口事務管理局 (Port Authority of New York and New Jersey) 運營的喬治華盛頓大橋 (George Washington Bridge)。紐約大都會運輸署 270 億美元的資本計劃為這些改造活動提供資金。

### 最先進的自動化收費

紐約的道路屬於美國交通最擁擠的道路，往返長島地區 (Long Island)、白原市 (White Plains)、新澤西州北部 (Northern New Jersey)、新澤西州南部 (Southern New Jersey) 平均需要多達兩小時。每天平均有 80 萬輛車通過紐約大都會運輸署的隧道和橋樑，紐約全體司機每天共花費 6,400 多個小時等待繳納通行費。

在州長的領導下，紐約州提供創紀錄的投資，用來提高地區公共交通能力。紐約州實行自動化收費，或稱『開放式公路』收費用來進一步緩解交通擁堵。這些新的自動化收費措施將顯著加快交通流量、緩解交通擁堵並縮短通勤時間，以便紐約民眾更輕鬆地前往要去的地方。高速公路的『門架』結構上將懸掛傳感器和攝像頭，司機無需停車。使用快易通電子付費卡 (E-ZPass) 的車輛將被自動扣費，不使用快易通電子付費卡的車輛的車牌將被拍照，賬單隨後將郵寄給車輛的登記所有人。

自動化收費預計每年將為通勤人士節省多達 21 小時的駕駛時間。此外，自動化收費將減少氣體排放量並顯著減少司機的燃油量，司機不必再反復啟停車輛來等待繳費。這每年將節省大約 100 萬加侖的燃料和 230 萬美元的成本。自動化收費將從一月起在指定的橋樑開始實行，並將於明年年底覆蓋紐約大都會運輸署運營的全部橋樑。

### 提高紐約十字路口的安全性

紐約日益成為安全威脅的目標。為了識別這種威脅，紐約十字路口項目將把新興技術整合到紐約州橋樑和隧道的安全設計方案內，部署額外的人員和設備。每個十字路口，以及橋樑和隧道的結構敏感位點將安裝高級攝像頭和傳感器，用來讀取車牌並測試新型面部識別軟件和設備。這些技術將應用至各個機場和交通樞紐，包括賓夕法尼亞州法雷綜合大樓 (Penn-Farley Complex)，用於最終制定系統級的計劃。

反恐團隊將在十字路口與交通執法人員合作，並制定新的跨機構運作協議。三區橋樑隧道管理局 (Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA) 大約 525 個官員將在各個橋樑和隧道提供安全與交通管理，並將與州警察局 (State Police) 合作開展通行費執法；紐約州警察部隊紐約市分隊 (State Police Troop NYC) 的 150 人將被分配至十字路口處理安保與反恐活動；150 個國家警衛隊隊員 (National Guardsmen) 將增援州警察執行安保與反恐計劃。每個十字路口的兩端將安裝特殊的路障卡車，在緊急情況中用作攔截車和流動路障。

## 洪水恢復力

紐約州此前修建的隧道可抵禦 100 年洪水，但颶風桑迪 (Sandy) 和艾琳 (Irene) 造成的破壞表明需增加保護措施以抵禦 500 年洪水。隧道將安裝新的路障以防止洪水進入，並利用防水路障保護隧道及其設施。此外，隧道將增加潛水泵的容量以抵禦洪水。如需了解更多資訊，請點擊[此處](#)。

## 抗震措施

與大都會區的很多橋樑一樣，紐約大都會運輸署的橋樑建造於將近一個世紀以前。本計劃包括全面升級抗震措施，從而讓紐約大都會運輸署的橋樑在發生地震時增加適應性。所有現有的橋樑支座將更換成可以旋轉的『隔震支座』，從而減少地震力傳遞並減輕損失。橋樑將加固橋墩和橋柱，從而更好地抵制地震力。橋柱水下部分周圍將安裝混凝土防護塊，用來提供地震以外的長期保護。如需了解更多資訊，請點擊[此處](#)。

## 建設新紐約 - 公共藝術

根據葛謨州長的指示，紐約將找回最初使其成為帝國州的大無畏精神。紐約過往建設的項目不僅實用，而且還是公共藝術作品，例如紐約州議會大廈 (New York State Capitol)、紐約中央車站 (Grand Central Terminal)、原先的賓夕法尼亞車站 (Penn Station)、瓊斯海灘馬賽克中心大廈 (Central Mall Mosaics at Jones Beach)。紐約大都會運輸署已開展工作在地鐵通道內呈現藝術作品，但本計劃將把公共藝術帶回到地面以上。

紐約十字路口項目將把收費廣場重新配置成現代化的交通門戶。廣場牆壁將利用帷幕做改造，帷幕遮蔽安保人員和設備，並充當 LED 訊息板。帷幕后將設置攔截車，並將為安保人員設置視線範圍內的監視口。各廣場的再設計方案各不相同，但紐約大都會運輸署運營的橋樑和隧道內的每個自動化收費站都採用裝飾性的藝術作品，呈現『波浪』效果。波浪造型採用鏈甲織物製作，能夠隨風擺動。

紐約大都會運輸署所有橋樑和隧道均採用 LED 照明。LED 燈的能耗少 40% 至 80%，使用壽命比其他類型的道路照明燈長六倍。LED 燈節能並且使用壽命明顯更長，不僅如此，還可以按照不同的顏色和圖案進行編程。

紐約十字路口項目將走在全國前列，涵蓋紐約大都會運輸署在紐約市內運營的全部橋樑和隧道，以及喬治華盛頓大橋。『不眠之城』(The City That Never Sleeps) 是個從黃昏到黎明的照明計劃，該計劃將利用數英里內都能看到的壯觀多彩燈光給這些十字路口照明。用燈裝飾紐約令人歎為觀止的建築，使這些建築成為國際旅遊景點，從而帶動額外的旅遊收入。LED 安裝工作於今年一月啟動。

州參議員兼參議院民主黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡曾斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「這是一項明智的工作，不僅將讓我們的交通基礎設施變得更加高效安全，還能創造更多工作崗位。紐約必須按照 21 世紀的需求再設計並重建橋樑和隧道，從而在全球市場中保持競爭力。我期待與州長合作推進這個改造項目。」

參議院交通委員會 (Senate Transportation Committee) 主席兼參議員約瑟夫·羅巴克 (Joseph Robach) 表示，「紐約的橋樑和隧道每年有幾百萬人使用，對我們整個地區的經濟成功而言不可或缺。葛謨州長已提出計劃用於重建我們的交通系統從而滿足 21 世紀的需求，該計劃將減少交通流量、增加通行能力，並提高對自然災害的承受力。該項目對紐約及其居民而言是雙贏的，我迫不及待地想見證該項目在未來幾個月取得進展。」

州眾議院交通委員會 (Assembly Transportation Committee) 主席兼州眾議院議員大衛·甘特 (David Gantt) 表示，「安全高效的交通對我們州的生活而言不可或缺，但是多年以來，我們的橋樑和隧道始終無法滿足當代紐約的需求。葛謨州長提出的計劃把優美節能的建築與常識性創新及高度安全性相結合，滿足並超越了紐約通勤人士目前和未來若干年的需求。我們必須立即採取行動保障交通系統的可持續性，葛謨州長已經為此制定了大膽的計劃。」

布朗克斯區 (Bronx Borough) 區長小魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz Jr.) 表示，「葛謨州長了解強大的基礎設施與強勁經濟之間的關係，紐約因此在基礎設施投資方面居於全國前列。該計劃考慮到了當代經濟的需求，涵蓋與通勤人士日常問題有關的創新解決方案，例如自動化收費，與此同時改進可持續性和效率，從而打造更強大、更環保的紐約。」

大紐約建設與建築工會委員會主席蓋里·拉巴貝爾 (Gary Labarbera) 表示，「在我們最近的記憶中，只有安德魯·葛謨州長對紐約州勤勞工作的人們做出了這樣的承諾。今天在這裡公佈的提案激勵我們思索想要共同構建什麼樣的未來。未來應該投資於節約能源、具有成本效益的項目，建築物要具備必要的強度和堅固度用來承受頻繁使用，並能承受必然經歷的暴風雨。我們老化的橋樑和隧道讓人看了十分難過，州長恰好及時提出了改造計劃。紐約的勞動者已準備好實現該計劃。」

卡車司機聯合委員會第 16 區 (Teamsters Joint Council 16) 主席喬治·米蘭達 (George Miranda) 表示，「基礎設施投資是創造就業機會和顯著刺激經濟發展的最

佳途徑之一，沒人比葛謨州長更明白這一點。該計劃不僅將把紐約的橋樑和隧道改造成未來的交通系統，還將為幾千個紐約民眾創造優薪工作崗位。紐約州的勞動者已準備好構築未來，我們感謝州長發揮領導力，讓這些項目成為現實。」

**紐約市木工地區協會 (NYC Carpenters District Council) 主席史蒂夫·麥金尼斯 (Steve McInnis)** 表示，「我們國家有很多人都在努力滿足當代基礎設施需求，但葛謨州長站在最前沿。這個改造計劃不僅將鞏固我們每天用來運輸幾百萬紐約民眾的橋樑和隧道，還將提高它們的安全性。州長了解基礎設施投資意味著創造就業崗位和鞏固經濟發展，他從一上任就和我們州的勞動者站在一起，而這次重建為該承諾奠定了基石。」

**紐約州鐵工地區委員會 (NYS Ironworkers District Council) 主席詹姆斯·馬奧尼 (James Mahoney)** 表示，「葛謨州長了解強大的基礎設施與強勁經濟之間的關係，紐約因此在基礎設施投資方面居於全國前列。該計劃考慮到了當代經濟的需求，涵蓋與通勤人士日常問題有關的創新解決方案，例如自動化收費，與此同時改進可持續性和效率，從而打造更強大、更環保的紐約。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418