



Для немедленной публикации: 04.10.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПЛАНЕ СТОИМОСТЬЮ 13 МЛРД ДОЛЛАРОВ ПО ПРЕОБРАЗОВАНИЮ АЭРОПОРТА ИМ. ДЖОНА Ф. КЕННЕДИ (JOHN F. KENNEDY, JFK) В АЭРОПОРТ 21-ГО ВЕКА МИРОВОГО КЛАССА

Два новых крупных международных терминала расширят площадь аэропорта с северной и южной сторон на 4 миллиона квадратных футов (371 612 кв. м), увеличив пропускную способность аэропорта не менее чем на 15 млн пассажиров в год и улучшив качество обслуживания пассажиров от приезда до вылета

Рекордное инвестирование направлено на осуществление предложенного губернатором Перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan) для создания единого современного аэропорта с инфраструктурой для пассажиров мирового класса, расширенной пропускной способностью рулежных дорожек и выходов на посадку, современными системами безопасности, оптимизированными подъездными дорогами и централизованным наземным транспортом. С визуальными изображениями проекта нового аэропорта можно ознакомиться [здесь](#)

Первый новый выход на посадку откроется в 2023 году, а проект будет завершен в 2025 году; 90 процентов от общего финансирования в размере 13 млрд долларов приходится на частные инвестиции

План также предполагает участие предприятий, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам (Minority and Women Owned Business Enterprise, MWBE), в контрактах и финансировании на уровне 30 процентов, а также создание широких возможностей для местных жителей, включая открытие этой осенью в квартале Джамайка (Jamaica) местного офиса для оказания помощи в заключении контрактов и трудоустройстве

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил об историческом плане стоимостью 13 млрд долларов по преобразованию Международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) в современный аэропорт 21-го века с двумя новыми международными терминальными комплексами мирового класса на северной и южной сторонах аэропорта. Эти рекордные инвестиции, включая частное финансирование в

размере 12 млрд долларов, направлены на осуществление стратегии губернатора по созданию объединенного взаимосвязанного аэропортового комплекса с лучшими в своем классе удобствами для пассажиров, централизованными наземными пассажирскими перевозками и значительно улучшенными подъездными дорогами, что в совокупности увеличит пропускную способность аэропорта не менее чем на 15 млн пассажиров в год.

«Хотя правительство в Вашингтоне много говорит об инвестициях в инфраструктуру, на самом деле это мы их осуществляем на рекордном уровне, а превращение аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) в транспортный узел 21-го века сохранит за г. Нью-Йорком роль воздушных ворот страны, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Эти исторические инвестиции в модернизацию аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK) и прилегающей транспортной сети не только облегчат перемещение через этот крупный узел, но и сделают аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди одним из лучших аэропортов мира».

«Мы знаем, что крупные инвестиции в инфраструктуру могут стать толчком для нашей экономики и стимулом для создания рабочих мест, — **сказала вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Здесь, в штате Нью-Йорк, мы преобразовали наш штат благодаря рекордным инвестициям в инфраструктуру, особенно в наши аэропорты. Этот последний план модернизации аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) будет опираться на наши усилия по улучшению транспортной сети этого объекта мирового класса и повышению качества обслуживания пассажиров».

Губернаторский перспективный план реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan), впервые [представленный](#) в январе 2017 года и основанный на рекомендациях Консультационного совета аэропорта (Airport Advisory Panel) при губернаторе, предполагает реконструкцию восьми разрозненных терминальных площадок в один объединенный аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) путем сноса старых терминалов, использования свободных площадей и модернизации инфраструктуры в аэропорту, а также установки новейшей пассажирской инфраструктуры и использования технологических инноваций. Перспективный план (Vision Plan) также предусматривает увеличение количества и размеров выходов на посадку, расширение парковок, усовершенствование рулежных дорожек для приема более крупных самолетов, снижение нагрузки на выходы на посадку, модернизацию системы аэроэкспресса AirTrain JFK для увеличения его пассажироместимости и расширение подъездных дорог к аэропорту. Это включает улучшение доступа к аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) с региональных дорог, в том числе с шоссе Van Wyck Expressway и Grand Central Parkway, а также с транспортной развязки Kew Gardens Interchange.

Сегодняшнее объявление следует за [назначением](#) в сентябре 2017 года команды по разработке генерального плана реконструкции аэропорта во главе с консалтинговой компанией Mott MacDonald и архитектурной фирмой Grimshaw Architects, которая ранее работала над генеральными планами и проектами реконструкции аэропортов в Лондоне (London), Сингапуре (Singapore), Гонконге (Hong Kong), Южной Корее (South Korea), Германии (Germany), Нидерландах (Netherlands), Канаде (Canada) и Австралии (Australia). В конце прошлого года

Управление портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey), в ведении которого находится аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), начало масштабный и скрупулезный процесс получения от каждого из шести существующих операторов терминалов аэропорта, работающих на основании договоров долгосрочной аренды, предложений по модернизации, расширению и/или замене своих объектов. Полученные предложения были, в свою очередь, оценены официальной группой по сравнительному анализу, состоящей из опытных экспертов, с использованием установленных критериев для определения наилучшего сочетания мероприятий, которые будут способствовать достижению основных целей генерального плана, а также полностью использовать ранее одобренный план капиталовложений Управления портов (Port Authority) на сумму 1 миллиард долларов. Планы реконструкции двух терминалов, о которых было объявлено сегодня, будут теперь представлены в Совет руководителей Управления портов (Port Authority's Board of Commissioners). После того, как условия аренды будут согласованы, аренда будет подлежать окончательному утверждению Советом (Board). В целях дальнейшего прогресса в достижении целей Перспективного плана (Vision Plan) продолжаются дополнительные обсуждения с несколькими другими авиакомпаниями и операторами терминалов.

Новая пассажирская инфраструктура будет включать значительно более обширные зоны ожидания с высокими потолками, естественным освещением и современной архитектурой в сочетании с внутренними площадками зеленых насаждений, инсталляциями и произведениями искусства, знакомящими со знаковыми достопримечательностями штата Нью-Йорк и с местными художниками. В магазинах, ресторанах и барах мирового класса будут представлены местные рестораторы, крафтовые напитки и магазины программы «Попробуй Нью-Йорк» (Taste NY). Бесплатный высокоскоростной Wi-Fi и множество зарядных станций на всех терминалах позволят пассажирам оставаться на связи на всем протяжении путешествия.

В рамках модернизации терминала будут проведены самые современные технические усовершенствования, включая меры по повышению безопасности, такие, как обнаружение радиации и технология следующего поколения для идентификации оставленных без присмотра пакетов.

Управление портов (Port Authority) запросит предложения по созданию нового Центрального узла аэропорта им. Кеннеди (Kennedy Central Hub) в центре аэропорта, издав в ближайшие месяцы Запрос на информацию (Request for Information), чтобы определить наиболее эффективный и функциональный способ использования этого свободного пространства таким образом, чтобы дополнить обслуживание в аэропорту и повысить его качество. Варианты могут включать, в том числе, общественные открытые пространства и помещения для отдыха, конференц-залы, культурные центры и другую инфраструктуру для пассажиров и сотрудников аэропорта.

Два новых Центра обслуживания пассажиров аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Welcome Centers), расположенных в центре аэропорта, будут служить удобными точками доступа для такси, автобусов и автомобилей напрокат, а также для парковки.

Два новых терминала мирового класса на южной и северной сторонах

Планируемое новое здание терминала стоимостью 7 млрд долларов и площадью 2,9 млн квадратных футов (269 418 кв. м) на южной стороне аэропорта будет построено компанией Terminal One Group, консорциумом четырех международных авиакомпаний — Lufthansa, Air France, Japan Airlines и Korean Air Lines. Планы предусматривают замену Терминала 1 аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) (построенного 20 лет назад и имеющего недостаточную площадь), которым в настоящее время управляет эта компания, и Терминала 2 (построенного 56 лет назад и функционально устаревшего), а также пространства, оставшегося свободным после сноса Терминала 3 в 2014 году.

После завершения проекта чистое увеличение площади существующих терминалов составит более 2 миллионов квадратных футов (185 806 кв. м), с добавлением 23 выходов на посадку на международные рейсы, 22 из которых смогут принимать более крупные широкофюзеляжные самолеты (группа воздушных судов V или VI по классификации Федерального управления гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA)), такие как Boeing 787 Dreamliner или Airbus A380, которые могут перевозить более 500 пассажиров.

Новый терминал будет иметь по меньшей мере 24 полосы досмотра, более 230 000 квадратных футов (21 367 кв. м) магазинов, ресторанов и других торговых точек, 116 000 квадратных футов (10 776 кв. м) залов ожидания авиакомпаний и 55 000 квадратных футов (5109 кв. м) внутренних площадок с зелеными насаждениями, детских игровых площадок и художественных объектов. Комплекс будет эксплуатироваться Международным аэропортом Мюнхена (Munich Airport International) и также будет связан с существующим Терминалом 4, который впервые открылся в 2001 году и с тех пор дважды расширялся, последний раз в 2013 году.

На северной стороне аэропорта авиакомпания JetBlue построит планируемое новое здание терминала стоимостью 3 млрд долларов и площадью 1,2 млн квадратных футов (111 483 кв. м). Авиакомпания JetBlue планирует снести терминал 7 (построенный 48 лет назад, имеющий недостаточную площадь и функционально устаревший) и объединить его с пустующим пространством, где раньше находился Терминал 6, снесенный в 2011 году, чтобы создать международный терминальный комплекс мирового класса, который будет связан с существующим Терминалом 5 авиакомпании и будет занят авиакомпанией и ее различными партнерами, в настоящее время разбросанными по всему аэропорту. Терминал 5 был открыт в 2008 году и является самым новым из шести терминалов аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK).

Этот новый терминал будет иметь 12 выходов на посадку на международные рейсы, каждый из которых сможет принимать более крупные широкофюзеляжные самолеты. В нем будет 74 000 квадратных футов (6874 кв. м) магазинов розничной торговли, 30 000 квадратных футов (2787 кв. м) залов ожидания авиакомпаний и 15 000 квадратных футов (1393 кв. м) помещений для отдыха.

Ожидается, что строительство начнется в 2020 году, первый выход на посадку будет открыт в 2023 году, а основные строительные работы будут завершены в 2025 году.

Дополнительные 2 миллиарда долларов частного финансирования, не исходящего от Управления портов (Port Authority), будут направлены на модернизацию важнейших объектов инфраструктуры, которые заложат основу для этих новых терминалов мирового класса.

«Терминалы мирового класса и лучшее в своем классе обслуживание пассажиров одновременно появятся в Международном аэропорту имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) благодаря руководству губернатора Куомо (Cuomo), — **сказал Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton).** — Реконструированный и модернизированный аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) станет теми воздушными воротами, которых заслуживают жители штата Нью-Йорк, и позволит постоянно увеличивать пассажиропоток в ближайшие десятилетия».

Аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) является одним из важнейших двигателей экономического роста в регионе, имеет годовой объем продаж в 45,7 млрд долларов, а также поддерживает около 300 000 рабочих мест и выплачивает 16,2 млрд долларов заработной платы в год. Аэропорт установил рекорд, приняв почти 60 млн пассажиров в 2017 году и, как ожидается, будет принимать 75 млн пассажиров в год к 2030 году. Взятые вместе, новые терминалы, по оценкам, создадут более 9600 прямых рабочих мест, включая рабочие места в строительстве, и более 15 000 рабочих мест в целом в течение всего срока реализации проекта.

Реконструкция подъездных путей в аэропорту и за его пределами

За пределами зданий терминалов в аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) также существует необходимость в оптимизации запутанной дорожной системы и обеспечении более быстрого доступа ко всем терминалам для частных автомобилей, такси, автомобилей в совместном использовании и других прокатных транспортных средств, а также в изменении конфигурации парковочных мест для упрощения доступа к краткосрочным и долгосрочным парковкам.

Согласно планам, терминалы будут соединены двумя основными «кольцевыми дорогами» — северной и южной, что упростит въезд в аэропорт и выезд из него, а также значительно облегчит доступ к районам терминального комплекса на северной и южной сторонах аэропорта.

Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) штата Нью-Йорк выделил 1,5 млрд долларов на реконструкцию дорог за пределами аэропорта для сокращения пробок, особенно при выезде с развязки Kew Gardens Interchange на шоссе Van Wyck Expressway, а также на печально известном своей перегруженностью шоссе Van Wyck. Целью является сокращение времени в пути от центра Манхэттена (Manhattan) до аэропорта.

Строительство планируется начать уже в этом году с мер по устранению пробок при выезде с развязки Kew Gardens Interchange, построенной в 1930-х годах, на шоссе Grand Central и Van Wyck Expressway. На развязке по-прежнему имеется целый ряд съездов, которые не соответствуют современным стандартам, и их модернизация должна быть завершена к концу 2022 года.

Поездка длиной 4,3 мили (7 км) от развязки Kew Gardens Interchange до аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) по шоссе Van Wyck может занять более полутора часов в часы пик. Для улучшения ситуации Управление транспорта (DOT) планирует построить четвертую полосу в обоих направлениях, предназначенную для пассажирских транспортных средств, перевозящих трех или более лиц, и для прокатных транспортных средств с по крайней мере одним пассажиром. Процесс экологической экспертизы все еще продолжается и должен завершиться в начале 2019 года, а строительство планируется начать в конце 2019 года и закончить к концу 2024 года.

Что касается общественного транспорта, Управление портов (Port Authority) увеличит пропускную способность системы аэроэкспресса AirTrain JFK на 50 процентов, а также сократит интервал между поездами, чтобы не отставать от растущего спроса. В 2017 году системой воспользовались более 7,6 млн пассажиров, купивших билет, а еще 12,6 млн использовали ее для перемещения между терминалами и доступа к наземному транспорту. Кроме того, на станции Джамайка (Jamaica) Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) строится новая платформа на 12 вагонов, которая увеличит пропускную способность для пассажиров, добирающихся в аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) и из него.

Возможности для местного сообщества

Губернатор также объявил о создании Консультативного общественного совета по вопросам реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Redevelopment Community Advisory Council) в составе выборных должностных лиц, общественных советов, некоммерческих организаций, гражданских организаций и представителей духовенства. Совет во главе с президентом района Куинс (Queens Borough) Мелиндой Кац (Melinda Katz) и членом Конгресса США (U.S. Congressman) Грегори Миксом (Gregory Meeks) будет сотрудничать с Управлением портов (Port Authority) над расширением мер по информированию общественности, которые уже ведутся, для получения этим амбициозным проектом постоянной обратной связи от местных заинтересованных сторон и для создания значимых возможностей для местных предприятий, компаний, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам (MWBE), а также соискателей вакансий. Это включает достижение поставленной губернатором и самой передовой в стране цели по 30-процентному участию предприятий MWBE в контрактах и финансировании. Общественная приемная проекта откроется в квартале Джамайка (Jamaica) района Куинс (Queens) в конце этой осени, чтобы упростить доступ к нему компаниям, ищущим возможности для ведения бизнеса, а также местным жителям в поисках работы.

Исполнительный директор авиакомпании JetBlue Робин Хейс (Robin Hayes):

«Авиакомпания JetBlue, базирующаяся в городе Нью-Йорке (New York), вносит свой посильный вклад в реконструкцию аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) с момента нашего первого рейса, состоявшегося 18 лет назад. В продолжение успеха удостоенного наград Терминала 5 аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), построенного компанией JetBlue, мы готовы принять участие в создании более унифицированного обслуживания мирового класса в Терминалах 5, 6 и 7

аэропорта согласно с видением губернатором Куомо (Cuomo) реконструированного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди».

Артур Молинс (Arthur Molins), управляющий директор компании Terminal One Group: «Мы чрезвычайно благодарны за поддержку губернатору и Управлению портов (Port Authority), с которыми мы сотрудничаем, чтобы вернуть аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) статус аэропорта мирового класса. Мы с нетерпением ожидаем воплощения этого видения в жизнь».

Член Конгресса Грегори У. Микс (Gregory W. Meeks): «Сегодняшнее объявление губернатора Куомо (Cuomo) является долгожданным событием, которое свидетельствует о руководящей роли его администрации в данном проекте. Завершение преобразования аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) в современный международный аэропорт 21-го века ближе, чем мы можем представить, и будет иметь решающее значение для успеха проекта и развития города. Этот масштабный проект обеспечит рост занятости в регионе, особенно в юго-восточных кварталах Куинса (Queens) и в соседних районах, а также будет способствовать созданию новых деловых возможностей для соответствующих критериям предприятий, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам (MWBE)».

Президент района Куинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz): «Реконструкция аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy) стоимостью 13 млрд долларов будет способствовать дальнейшему экономическому росту и развитию в Куинсе (Queens). Проект такого масштаба даст множество новых возможностей жителям юго-восточных кварталов Куинса (Queens), а также станет стимулом для дополнительных инвестиций со стороны штата».

Сенатор Джеймс Сандерс мл. (James Sanders Jr.): «Реконструкция аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) может предоставить множество прекрасных возможностей, и я хочу быть уверен, что эти возможности также получат те, кто живет ближе всего к аэропорту. Мы с нетерпением ожидаем подписания Соглашения о развитии местного региона (Community Benefits Agreement), которое закрепит обязательства штата перед жителями юго-восточного Куинса (Queens), будем рады предоставить 30 процентов контрактов предприятиям, принадлежащим представителям меньшинств и женщинам (MWBE) и надеемся помочь губернатору и Управлению портов (Port Authority) в достижении этой цели».

Сенатор Джозеф П. Аддаббо мл. (Joseph P. Addabbo Jr.): «Поскольку это самый загруженный аэропорт в г. Нью-Йорке (New York City), спрос на услуги аэропорта, который может принимать рекордное количество пассажиров каждый год, неизменно высок, и эти инвестиции — именно то, что необходимо для воплощения этого видения в жизнь. Эта реконструкция приведет к реальным изменениям в жизни жителей штата Нью-Йорк, пользующихся аэропортом им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), а также посетителей, которые получают свои первые впечатления от штата в тот момент, когда они выходят из самолета. Я прожил рядом с аэропортом всю свою жизнь и понимаю его значение для нашей местной экономики и роста занятости. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что

он остается верен своему обещанию улучшить нашу инфраструктуру и развивать экономику штата Нью-Йорк».

Сенатор Тодд Камински (Todd Kaminsky): «Новый аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), с добавлением двух новых терминалов мирового класса, обещает улучшить обслуживание пассажиров благодаря оптимизированному доступу к авиакомпаниям, терминалам и общественному транспорту. Поскольку это один из наших самых загруженных аэропортов, такие улучшения имеют решающее значение для его преобразования, и я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он осуществил его с использованием 90 процентов частных инвестиций, сэкономив деньги налогоплательщиков на этом проекте».

Член Законодательного собрания Алисия Хиндман (Alicia Hyndman): «Губернатор Куомо (Cuomo) постоянно вкладывает значительные средства в инфраструктуру штата Нью-Йорк, и сегодня он продолжил эту работу, объявив о реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK). Мы рады, что этот план преобразований даст штату Нью-Йорк аэропорт мирового класса, которого он заслуживает. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его приверженность нашему району, непосредственно затронутому этой реконструкцией. Я с нетерпением жду модернизации инфраструктуры и надеюсь скоро увидеть новый аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK)».

Член Законодательного собрания Клайд Ванел (Clyde Vanel): «Перспективный план реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan), предполагающий создание объединенных взаимосвязанных терминалов на северной и южной сторонах этого узлового аэропорта, имеет решающее значение для революционизирования обслуживания пассажиров, прилетающих в штат Нью-Йорк или улетающих из него. Это ключ не только к укреплению экономики штата Нью-Йорк, но и к привлечению пассажиров и гостей штата в этот транспортный узел мирового класса, построенный для будущих поколений».

Член Законодательного собрания Мишель К. Соладжес (Michaëlle C. Solages): «Сегодняшнее объявление имеет решающее значение для создания в г. Нью-Йорке (New York City) инфраструктуры 21-го века, учитывая стремительный рост этого аэропорта из года в год. Этот преобразующий план обеспечит развитие экономики штата Нью-Йорк в ближайшие десятилетия».

Марио Чиленто (Mario Cilento), президент Американской федерации труда-Конгресса производственных профсоюзов (American Federation of Labor-Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) штата Нью-Йорк: «Исторические инвестиции губернатора не только превратят аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy Airport) в транспортный узел мирового класса, но и создадут сотни хорошо оплачиваемых рабочих мест в строительстве, охваченных профсоюзами. Это именно то, что нам необходимо для поддержки рабочих семей, роста среднего класса и развития экономики».

Гэри ЛаБарбера (Gary LaBarbera), президент Совета профсоюзов работников строительных специальностей Большого Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater NY): «Реконструкция аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) занимает центральное место в обеспечении

обслуживания мирового уровня. Учитывая, что через аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) каждый год проходит 60 миллионов пассажиров, аэропорт нуждается в капитальном ремонте. Доступ в аэропорт, а также его терминалы, подъездные дороги и складские комплексы по оформлению грузов и багажа пассажиров получают внимание, необходимое, чтобы сделать аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) транспортным узлом мирового класса, каким он должен быть. При этом будут созданы хорошие рабочие места в строительстве, охваченные профсоюзами, для трудолюбивых жителей штата Нью-Йорк и для развития сильного среднего класса».

Президент профсоюза 32BJ SEIU Гектор Фигуероа (Héctor Figueroa): «Вслед за историческим голосованием Управления портов (Port Authority) о введении минимальной заработной платы на уровне 19 долларов, заявление губернатора Куомо (Cuomo) о реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) стало еще одной исторической инвестицией в наши аэропорты. План реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) не только улучшит уровень обслуживания пассажиров, прибывающих в штат Нью-Йорк, благодаря инфраструктуре мирового класса, но и создаст значительные возможности трудоустройства и развития бизнеса для жителей юго-восточных кварталов Куинса (Queens). Эта модернизация стоимостью 13 млрд долларов превратит аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) в объект мирового класса 21-го века».

Стюарт Аппелбаум (Stuart Appelbaum), председатель Профсоюза работников розничной и оптовой торговли и универсальных магазинов (Retail, Wholesale and Department Store Union, RWDSU) и вице-председатель альянса Global Gateway Alliance: «Текущая конфигурация аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) больше не работает — терминалы строились по мере необходимости в течение последних 70 лет, что привело к созданию разделенного аэропорта. По мере того, как аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) продолжает увеличивать свою пропускную способность, крайне важно обеспечить лучший доступ к терминалам и создать более унифицированную планировку аэропорта в целом».

Джордж Миранда (George Miranda), президент Подразделения авиалиний (Airline Division) профсоюза International Brotherhood of Teamsters: «Перспективный план реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan) превратить его в аэропорт мирового значения с объединенной взаимосвязанной структурой. Несомненно, что такие улучшения на северной и южной сторонах аэропорта необходимы для того, чтобы справиться с ожидаемым ростом пассажиропотока в течение следующих 30 лет».

Президент и генеральный директор организации Partnership for New York City Кэтрин Уайлд (Kathryn Wylde): «Аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) долгое время был самым ужасным аэропортом штата Нью-Йорк, с устаревшей инфраструктурой, запутанной навигацией и сложным доступом извне. Эти инвестиции являются беспрецедентным обязательством модернизировать нашу инфраструктуру и обеспечить обслуживание жителей и гостей штата Нью-Йорк на уровне 21 века, которое они ожидают. Я выражаю свою признательность губернатору за его руководящую роль в этом проекте и за продолжение инвестиций в будущее штата Нью-Йорк».

Карло А. Шиссура (Carlo A. Scissura), эсквайр, президент и главный исполнительный директор Ассоциации строителей Нью-Йорка (New York Building Congress): «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) штат Нью-Йорк строит больше и лучше, чем когда-либо. Преобразующая реконструкция аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) будет способствовать экономическому росту и созданию рабочих мест и предоставит жителям штата Нью-Йорк аэропорт мирового уровня того калибра, который они заслуживают. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его стратегическое видение и руководство».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)