



즉시 배포용: 2018 년 10 월 4 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, JFK 공항을 세계적인 수준의 21 세기 공항으로 변모시키는 130 억 달러 규모의 계획 발표

새로운 대형 국제 터미널 2 곳을 공항의 남쪽과 북쪽에 갖추기 위해 400 만 평방 피트의 부지를 추가하여, 공항의 총 승객 수용 능력을 연간 최소 1,500 만 명을 수용하는 수준으로 늘려서 차도에서 게이트까지 여행객이 체험하는 환경 개선

세계적인 수준의 승객 편의시설, 확장된 유도로 및 게이트 승객 수용량, 최첨단 보안 시설, 최신식의 도로 진입 및 중앙 집중식 지상 교통 선택권을 갖춘 통합되고 현대적인 공항에 대한 주지사의 JFK 공항 비전 계획(Governor's JFK Vision Plan)을 추진하는 역사적인 투자 - [여기](#)에서 확인 가능한 렌더링

최초의 새로운 게이트, 2023 년까지 가동 준비를 갖추고 2025 년에 프로젝트 완공. 130 억 달러 규모의 계획 중 90 퍼센트를 차지하는 민간 투자

소수계 및 여성 소유 기업(Minority and Women Owned Business Enterprise, MWBE)들이 계약 및 재정 지원 측면에서도 혜택을 볼 수 있게 하고 소수계 및 여성 소유 기업(MWBE)으로 전체 계약의 30 퍼센트를 채우겠다는 목표를 비롯하여, 올해 가을 자메이카에서 계약 및 일자리 지원을 위해 문을 여는 지역 사무소를 포함하여 광범위한 지역사회 기회 창출

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, John F. Kennedy 국제공항(John F. Kennedy International Airport, JFK Airport)을 공항의 북쪽과 남쪽에 세계적인 수준의 새로운 국제 터미널 단지 2 곳을 갖춘 현대적인 21 세기 공항으로 변모시키려는 역사적인 130 억 달러 규모의 계획에 대해 발표했습니다. 120 억 달러 규모의 민간 기금이 포함된 이 기록적인 투자로 동급 최고의 승객 편의 시설, 중앙 집중식 지상 교통 선택권, 획기적으로 개선된 도로 등을 통해 통합되고 상호 연결된 공항 시스템에 대한 주지사의 비전을 구현하게 됩니다. 이로써 공항의 총 승객 수용 능력이 연간 최소 1,500 만 명을 수용하는 수준으로 늘어날 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “워싱턴의 리더들이 인프라에 대한 투자에 관해 이야기하고 있는 동안, 우리는 역사적인 규모로 이를 실제 수행하고 있습니다. JFK 공항(JFK Airport)을 21 세기 교통 허브로 전환하는 프로젝트를 통해 뉴욕은 전 세계로 향하는 미국의 현관으로 남게 될 것입니다. JFK 공항(JFK Airport)과 주변 교통망을 현대화하기 위한 이 역사적인 투자로 이 주요 허브를 통한 여행이 쉬워질 뿐만 아니라 JFK 공항은 세계에서 가장 훌륭한 공항의 대열에 합류하게 될 것입니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “우리는 인프라를 대상으로 하는 강력한 투자가 얼마만큼 우리 경제를 촉진하고 일자리를 만들어 내는 원동력이 될 수 있는지 잘 알고 있습니다. 뉴욕 여기에서 우리는 인프라, 특히 우리 공항들에 대한 기록적인 투자로 우리 주를 변화시켜 왔습니다. JFK 공항의 현대화를 위한 이 최신 계획은 이 세계적인 수준의 시설에 연결되는 교통망 개선하여 여행자가 체험하는 환경을 향상시키려는 우리의 노력을 바탕으로 하고 있습니다.”

주지사 직속 공항 자문위원회(Governor's Airport Advisory Panel)의 권고에 따라 2017 년 1 월에 최초로 [공개된](#) 주지사의 JFK 공항 비전 계획(Governor's JFK Vision Plan)은 공항에 뒤죽박죽으로 위치한 8 곳의 이질적인 터미널 사이트를 하나로 통합된 JFK 공항으로 개조하기 위해, 기존 터미널을 철거한 후 빈 공간을 활용하여 최신 공항 승객 편의시설 및 기술 혁신을 도입하면서 공항 내 인프라를 현대화합니다. 비전 계획(Vision Plan)은 또한 늘어난 승객 수용량을 처리하고 공항 내외부의 도로를 개선하기 위해, 에어트레인 JFK 시스템(AirTrain JFK system)을 업그레이드하여 더 큰 비행기를 허용하고 게이트 혼잡을 완화할 수 있도록, 게이트의 개수와 크기를 늘리고 주차 수용 능력을 개선하며, 일련의 항공기 유도로를 개선할 것을 요구합니다. 이 계획에는 지방 도로에서 JFK 공항으로 더욱 쉽게 진입할 수 있도록 만드는 공사, 특히 밴 워익스프레스웨이(Van Wyck Expressway) 및 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange)를 포함한 그랜드 센트럴 파크웨이(Grand Central Parkway) 등이 포함되어 있습니다.

오늘의 발표는 Mott MacDonald 와 Grimshaw 설계 사무소(Grimshaw Architects)가 이끄는 이 공항의 재개발을 위한 마스터플랜팀이 2017 년 9 월에 [선정된](#) 이후에 나온 것입니다. 이 설계 사무소는 런던, 싱가포르, 홍콩, 한국, 독일, 네덜란드, 캐나다, 호주의 공항들을 포함하는 이전 마스터플랜 및 재개발 프로젝트 포트폴리오를 보유하고 있습니다. 지난해 하반기부터 JFK 공항을 감독하기 시작한 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)은 기존의 공항 터미널 운영업체 6 곳과 함께 광범위하고 엄격한 감독 절차에 착수했습니다. 장기 임대 계약에 따라 운영되고 있는 각 터미널 운영업체는 각각 해당 시설을 현대화, 확장 및 또는 교체하기 위한 제안을 모색하고 있습니다. 핵심 마스터플랜 목표를 달성할 수 있는 개발에 최적화된 조합을 결정할 뿐만 아니라 항만청(Port Authority)이 이전에 승인한 10 억 달러 규모의 자본 계획 공약을 충분히 활용하기 위해, 이 제안들을 기존에 설정된 기준을 뛰어넘을 수 있는, 경험이 많은 전문가들로 구성된 공식적인 비교 분석팀이 평가했습니다. 오늘 발표된 두

터미널에 대한 계획은 항만청(Port Authority)의 감독관 위원회(Board of Commissioners)에 곧 제출될 예정입니다. 임대 조건이 확정될 경우, 임대 계약은 최종적으로 위원회의 승인을 받아야 합니다. 이 비전 계획(Vision Plan)의 목표를 더욱 발전시키기 위해, 복수의 기타 항공사 및 터미널 운영업체들과의 추가 논의를 진행하고 있습니다.

새로운 승객 시설에는 높은 천정, 자연 채광, 실내 녹지 공간에 어울리는 현대 건축물, 전시회, 미술품과 함께 상징적인 뉴욕의 랜드 마크와 지역 예술가들이 함께 하는 상당히 커진 규모의 대기 공간이 갖추어지게 됩니다. 세계적인 수준의 소매점, 레스토랑, 바에는 해당 지역 출신의 레스토랑 주인이 운영하는 레스토랑, 수제 주류, 테이스트 뉴욕(Taste NY) 매장들이 포함됩니다. 무료 고속 무선 인터넷(Wi-Fi)과 터미널 전역에 충전기가 많이 배치되기 때문에 승객들이 여행의 각 단계마다 통신 상태를 유지할 수 있게 됩니다.

개선된 최첨단 기술의 무인 절차를 따라 설치된 차세대 기술의 탐지 및 식별 장치와 같은 보안 강화 시설은 터미널 업그레이드 프로젝트의 일부가 될 것입니다.

공항 중심부에서 항만청(Port Authority)은 새로운 케네디 센트럴 허브(Kennedy Central hub) 개발을 위한 제안을 구현할 예정입니다. 이 비어있는 캔버스를 보완하고 공항의 환경에 가치를 더하여 활용할 수 있는 가장 효과적이고 기능적인 방법을 결정하기 위해 앞으로 수개월 내에 정보 요청서(Request for Information)를 발행하게 됩니다. 옵션에는 공공 공간과 여가 공간, 콘퍼런스 센터, 문화적 이용과 기타 대중 교통 및 공항 인력을 위한 편의시설 등이 포함될 수 있습니다.

중앙에 위치한 새로운 2 곳의 JFK 웰컴 센터(JFK Welcome Centers)는 택시, 버스, 임대 차량, 주차 등을 위한 편리한 진입점 역할을 할 것입니다.

공항 남쪽과 북쪽에 위치할 예정인 세계적인 수준의 새로운 터미널 2 곳

제안된 새로운 70 억 달러 규모의 공항 남쪽에 위치하게 될 290 만 평방 피트 크기의 터미널은 루프트한자(Lufthansa), 에어 프랑스(Air France), 재팬 에어라인스(Japan Airlines), 대한 항공(Korean Air Lines) 등 4 개 국제 항공사의 컨소시엄인 터미널 원 그룹(Terminal One Group)이 개발할 예정입니다. 이 계획으로 현재 이 그룹이 운영하고 있는 JFK 공항 1 번 터미널(20 년 된 소형 터미널)과 2 번 터미널 (56 년 된 기능적으로 쓸모가 없는 터미널)을 새로운 터미널로 대체할 예정이며 2014 년에 3 번 터미널이 철거되면서 공터가 된 지역도 대체할 것입니다.

완공될 경우, 기존 터미널에서 평방 피트에서 200 만 명이 넘는 승객의 순수 증가분이 발생할 것입니다. 그리고 23 개의 국제선 게이트를 제공할 예정입니다. 이 중 22 개는 미국연방항공국 항공기 설계 그룹 V 또는 VI 에 속한 동체의 폭이 넓은 항공기(Federal Aviation Administration (FAA) Airplane Design Group V 또는 VI)를 수용할 수 있도록 설계될 것입니다. 보잉 787 드림라이너(Boeing 787 Dreamliner) 또는 에어 버스 A380(Airbus A380) 기종 등은 500 명 이상의 승객이 탑승할 수 있습니다.

새 터미널은 최소 24 개의 보안 심사줄, 소매점, 식당, 기타 구내 매점 23 만 평방 피트 이상, 항공사 라운지 116,000 평방 피트, 실내 녹지 공간 55,000 평방 피트, 어린이 놀이 공간, 문화 전시회 공간 등을 갖추게 됩니다. 이 복합 단지는 뮌헨 공항 인터내셔널(Munich Airport International)이 운영하며, 또한 2001 년에 처음 개장한 후 2 회 걸쳐 확장되고 최근에는 2013 년에 확장 된 기존의 4 번 터미널과 연결됩니다.

공항의 북쪽에서 잷블루(JetBlue)가 제안한 30 억 달러 규모의 새로운 120 만 평방 피트 터미널을 개발할 예정입니다. 잷블루(JetBlue)는 7 번 터미널(48 년 된 소형의 기능적으로 쓸모가 없는 터미널)을 철거하고 2011 년 6 번 터미널이 철거되어 비어있는 부지와 결합한 후, 이 항공사와 현재 공항 전역에 퍼져 있는 다양한 파트너들이 이용하고 있는 이 항공사의 기존 터미널인 5 번 터미널과 연결하여 세계적인 수준의 국제공항 터미널 복합 단지를 만들 계획입니다. 2008 년에 문을 연 5 번 터미널은 현재 JFK 공항 내에 위치한 터미널 6 곳 중 가장 최신 터미널입니다.

이 새로운 터미널에는 12 개의 국제선 게이트가 들어 설 것이며, 모든 게이트가 대형 항공기나 동체의 폭이 넓은 항공기들을 수용할 수 있습니다. 이 터미널의 특징은 74,000 평방 피트의 소매점, 3 만 평방 피트의 항공사 라운지, 15,000 평방 피트의 여가 공간 등입니다.

공사는 2020 년에 시작될 예정이며, 2023 년에 첫 번째 새로운 게이트가 문을 열고 2025 년에 실질적으로 완공될 것입니다.

세계적인 수준의 새 터미널들의 기반을 마련하는 중요한 인프라 업그레이드 공사에 항만청(Port Authority) 기금이 아닌 민간 투자금 20 억 달러가 추가로 배정될 예정입니다.

항만청(Port Authority)의 Rick Cotton 청장은 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님의 리더십에 따라, 세계적인 수준의 터미널과 최고 수준의 고객 서비스가 John F. Kennedy 국제공항(John F. Kennedy International Airport)에 연이어 갖추어 지게 될 것입니다. 재구성하여 현대화되는 JFK 공항은 앞으로 수십 년 동안 계속 승객이 늘어나는 것이 가능해진, 뉴욕 주민이 이용할 가치가 있는 관문이 될 것입니다.”

JFK 공항은 연간 457 억 달러의 연매출을 올리면서 약 30 만 개의 일자리에 임금으로 162 억 달러를 지불하는 이 지역에서 가장 강력한 경제 엔진 중 하나입니다. 이 공항은 2017 년에 약 6,000 만 명의 승객을 수용하는 기록을 세웠으며, 2030 년까지 7,500 만 명의 승객을 수용할 것으로 예상됩니다. 이와 함께 새로운 터미널들은 건설 일자리를 포함하여 9,600 개 이상의 직접적인 일자리를 만들어내고 프로젝트 기간 동안 총 15,000 개 이상의 일자리를 만들 것으로 추산됩니다.

공항 내외의 도로 개선

JFK 공항의 터미널 건물들 외에도 스파게티처럼 복잡한 도로 시스템을 단순화하여 개인 자동차, 택시, 공유 차량, 기타 임대 차량 등이 모든 터미널에 더욱 신속하게 진입할 수 있도록 만들며, 더불어 단기 주차 및 장기 주차 옵션을 보다 쉽게 이용할 수 있도록 보장하기 위해 주차장도 재구성해야 합니다.

노스 루프와 사우스 루프 등 2 곳의 주요 “순환 도로(ring roads)”로 연결되는 터미널 지역을 만들기 위한 계획은 공항의 북쪽과 남쪽에 있는 복잡한 터미널 지역에 훨씬 쉽게 진입할 수 있게 만들면서 공항을 쉽게 출입할 수 있도록 만들어 줄 것입니다

공항 외부 도로의 경우, 밴 워 익스프레스웨이(Van Wyck Expressway)의 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange)와 악명 높게 혼잡한 밴 워 익스프레스웨이(Van Wyck)의 병목 현상 역시 완화시키기 위해 설계된 고속도로 개선책을 위해 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)는 15 억 달러 지원을 목표로 삼았습니다. 이 목표는 맨해튼 미드타운과 공항 사이의 차량 이동시간을 줄이는 것입니다.

그랜드 센트럴(Grand Central) 및 밴 워 익스프레스웨이(Van Wyck Expressway)와 함께, 1930 년대에 처음으로 건설된 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange)의 병목 현상을 제거하기 위한 개선 공사가 올해 하반기부터 시작하도록 예정되어 있습니다. 현재의 기준을 충족시키지 못하는 일련의 경사로 공사가 여전히 포함되어 있으며, 개선 공사는 2022 년 말까지 완공될 것으로 예상됩니다.

밴 워 익스프레스웨이(Van Wyck) 상에서, 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange)와 JFK 공항 사이의 4.3 마일을 이동할 경우 교통 피크 타임에는 30 분 이상 걸릴 수 있습니다. 이러한 상황을 개선하기 위해, 교통부(DOT)는 3 인승 승용차 또는 그 이상의 다인승 승용차 및 승객이 최소 1 명이 탑승한 임대 차량만 통행할 수 있도록 통행을 제한하는 양 방향 4 차선 도로를 건설할 계획입니다. 환경 승인 절차가 진행 중이며 2019 년 초에 결론이 날 것으로 예상됩니다. 공사는 2019 년 말에 시작하여 2024 년 말에 완공될 예정입니다.

대량 수송 수단의 경우, 항만청(Port Authority)은 에어트레인 JFK 시스템(AirTrain JFK system)의 승객 수용량을 50 퍼센트 추가할 뿐만 아니라 늘어나는 승객 수를 따라 잡기 위해 운행 빈도를 증가시킬 것입니다. 2017 년에는 760 만 명이 넘는 유료 승객이 이 시스템을 이용했습니다. 터미널과 지상 교통 수단 사이의 연결 수단으로 이용한 승객은 1,260 만 명이 더 늘어났습니다. 또한 JFK 공항을 오가는 사람들을 위해 승객 수용량을 향상시킬 목적으로, 12 차량 크기의 열차가 들어갈 수 있는 새로운 승강장을 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road) 자메이카 역(Jamaica Station)에서 건설하고 있습니다.

현지 지역사회를 위한 기회

주지사는 또한 선출직 공무원, 지역사회 위원회, 비영리 단체, 시민 단체, 지도자급의 성직자들로 구성된 JFK 공항 재개발 지역사회 자문위원회(JFK Redevelopment Community Advisory Council)를 출범한다고 발표했습니다. 이 위원회는 Melinda Katz

퀸즈 자치구 대표와 **Gregory Meeks** 연방 하원의원이 의장을 맡을 예정이며, 이미 진행중인 지역사회 봉사 활동을 확대하기 위해 항만청(Port Authority)과 협력할 것입니다. 이 야심에 찬 프로젝트는 현지 이해관계자들로부터 계속 피드백 의견을 청취하고 있을 뿐만 아니라 의미있는 기회를 지역 사업체, 소수계 및 여성 소유 기업(MWBE), 구직자들에게 제공하게 됩니다. 여기에는 소수계 및 여성 소유 기업(MWBE)들을 이용하여 전체 계약의 30 퍼센트에 이르게 하겠다는 주지사의 미국을 선도하는 목표에 대한 공약이 포함되어 있으며, 이는 계약을 수주하는 일뿐만 아니라 재정 지원의 혜택을 받는 일도 포함됩니다. 이 프로젝트의 지역사회 사무소는 올해 가을에 퀸즈의 자메이카에서 문을 엽니다. 일자리를 찾는 지역 주민뿐만 아니라 사업 기회를 찾고 있는 기업들이 보다 쉽게 정보를 얻게 될 것입니다.

젯블루(JetBlue)의 Robin Hayes 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “뉴욕의 고향타운 에어라인 TM(Hometown AirlineTM)으로서, 젯블루(JetBlue)는 18 년 전의 첫 비행 이후 JFK 공항(JFK Airport)을 변모시키는 데 일조해 왔습니다. 수상 경력에 빛나는 젯블루(JetBlue)의 JFK 공항 5 번 터미널의 성공을 바탕으로, 우리는 5 번, 6 번, 7 번 터미널 전체를 통합하여 세계 수준의 공항 환경을 만들고, JFK 공항의 환경을 변모시키려는 Cuomo 주지사님의 비전을 실현시킬 수 있기를 바랍니다.”

터미널 원 그룹(Terminal One Group)의 Arthur Molins 이사는 이렇게 말했습니다. “JFK 공항(JFK Airport)이 세계적인 수준의 공항 위치에 다시 설 수 있도록 파트너로서 지원해 주신 주지사님과 항만청(Port Authority)의 지원에 대해 대단히 감사드립니다. 이 비전이 실현될 수 있기를 기대합니다.”

Gregory W. Meeks 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사님의 오늘 발표는 주지사님 행정부의 리더십이 발현된 열렬히 환영하는 개발 계획입니다. JFK 공항을 21 세기를 위한 최첨단 국제공항으로 전환하는 일은 우리가 상상에 그칠 수 있는 일이 아니라 실현이 가까이에 있는 일입니다. 그리고 이 일은 프로젝트의 성공과 사회의 발전에 결정적으로 중요한 역할을 하게 될 것입니다. 이 대규모 프로젝트는 특히 사우스이스트 퀸즈와 주변 지역사회뿐만 아니라 자격을 갖춘 소수계 및 여성 소유 기업(MWBE)을 위해 새로운 비즈니스 벤처 기업의 지역 일자리를 늘리게 될 것입니다.”

퀸즈 자치구의 **Melinda Katz** 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. “이 130 억 달러 규모의 John F. Kennedy 공항의 재정비 프로젝트는 퀸즈 전 지역의 지속적인 경제 성장과 발전을 계속 보장하는 데 도움이 될 것입니다. 이 엄청난 규모의 프로젝트는 사우스이스트 퀸즈 지역사회에 많은 기회를 가져다 줄 것입니다. 더불어 주정부의 추가 투자도 권장할 것입니다.”

James Sanders Jr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “JFK 공항 재개발 프로젝트는 훌륭한 기회를 많이 제공할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다. 또한 공항 주변에 거주하는 주민들이 이러한 기회를 얻을 수 있길 바랍니다. 사우스이스트 퀸즈 주민들에 대한 주정부의 공약을 확고히 하는 지역사회 혜택 협약(Community Benefits

Agreement)이 수립되기를 기대합니다. 소수계 및 여성 소유 기업(MWBE)이 수주하는 계약이 전체 계약의 30 퍼센트에 이르게 한다는 목표를 설정한 것이 대단히 기쁩니다. 이 목표를 성취하기 위해 주지사님과 항만청(Port Authority)의 도움을 기대하고 있습니다.”

Joseph P. Addabbo Jr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕시에서 가장 붐비는 공항으로서, 매년 기록적인 수의 승객을 수용할 수 있는 공항을 원하고 있습니다. 이 투자는 그 비전을 실현시키기 위해 필요한 투자입니다. 이 업그레이드 프로젝트는 JFK 공항을 자주 방문하는 뉴욕 주민의 삶에 진정한 변화를 가져올 것입니다. 방문객이 느끼는 뉴욕주에 대한 첫인상은 비행기에서 내리는 순간에 결정됩니다. 저는 이 공항 근처에서 평생동안 살아왔습니다. 따라서 이 공항이 우리 지역 경제와 일자리 성장에 중요하다는 사실을 잘 알고 있습니다. 우리 인프라 개선과 뉴욕의 경제 성장에 대한 공약을 충실히 지키고 계신 Cuomo 주지사님께 박수를 보냅니다.”

Todd Kaminsky 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “2 곳의 세계적인 수준의 새 터미널 공간을 갖추게 되는 이 새로운 JFK 공항은 항공기, 터미널, 대중 교통 등을 여행객들이 보다 쉽게 이용할 수 있도록 향상된 여행자 환경을 제공할 것을 약속합니다. 가장 바쁜 공항 중 한 곳으로서, 이 개선 프로젝트는 공항의 전환에 대단히 중요합니다. 이 과정에서 납세자의 세금을 절약하기 위해 90 퍼센트의 민간 투자를 이끌어 내신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다.”

뉴욕주 하원의원 **Alicia Hyndman** 은 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님은 뉴욕의 인프라에 상당한 투자를 지속적으로 집행했습니다. 그리고 오늘 JFK 공항에 대한 발표를 통해 주지사님의 투자는 계속 이어지고 있습니다. 우리는 이 혁신적인 계획으로 뉴욕이 당연히 갖추어야 할 세계적인 수준의 공항을 제공하게 되어 대단히 기쁩니다. 이 재개발로 인해 직접 영향을 받는 우리 지역사회에 대한 Cuomo 주지사님의 공약에 감사드립니다. 업그레이드된 인프라를 기대하며 새로운 JFK 공항을 보게 될 날을 고대하고 있습니다.”

Clyde Vanel 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “이 게이트웨이 공항의 북쪽과 남쪽에 통합되고 상호 연결되는 터미널을 만들려는 JFK 공항 비전 계획(JFK Vision Plan)은 여행자가 뉴욕을 방문하거나 떠나는 방식을 혁신적으로 변화시키는 데 중요합니다. 이는 뉴욕의 경제를 강화할 뿐만 아니라 여행객과 방문객들을 뉴욕주로 유치하는 데 핵심적인 요소입니다. 향후 여러 세대에 걸쳐 뉴욕주에서 경험할 수 있는 세계적인 교통 허브 역할을 하게 될 것입니다.”

Michaëlle C. Solages 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “이 흥분되는 발표는 뉴욕시의 인프라를 21 세기에 걸맞게 개선하는 데 대단히 중요한 발표입니다. 이 공항이 매년 지켜보게 될 극적인 성장을 의미하는 발표입니다. 이 혁신적인 계획으로 앞으로 수십 년 동안 뉴욕 경제를 계속 발전시켜 나갈 것입니다.”

미국 노동 총연맹 산업별 조합회의(American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) 뉴욕주 지부의 **Mario Cilento** 지부장은 이렇게 말했습니다. “주지사님의 역사적인 투자는 John F. Kennedy 공항(John F. Kennedy Airport)을 세계적인 수준의 교통 허브로 변모시킬 뿐만 아니라 건설 노조 산하의 고임금 일자리 수백 개를 만들어 낼 것입니다. 이는 바로 노동자 가족을 지원하는 일을 돕고, 중산층을 키우며 우리 경제를 부양하는 데 필요한 유형의 공약입니다.”

그레이트 뉴욕 건축 및 건설업 위원회(Building and Construction Trades Council of Greater NY)의 **Gary LaBarbera** 위원장은 이렇게 말했습니다. “JFK 공항 재개발 프로젝트는 승객들이 체험할 수 있는 세계적인 수준의 공항 환경을 제공하는 데 핵심적인 사안입니다. 매년 JFK 공항을 거쳐 이동하는 6,000 만 명이 넘는 승객을 위해, 이 공항은 재정비를 받아야 합니다. 근면한 뉴욕 주민을 위해 건설 노조 산하의 고임금 일자리를 만들고 강력한 중산층을 구축하는 동안에, 공항 출입구, 터미널, 도로, 화물 시설 등은 JFK 공항을 세계적인 수준의 시설로 만드는 데 필요한 관심을 얻게 될 것입니다.”

서비스 종업원 국제 연합(Service Employees International Union, SEIU) 32BJ 지부의 **Héctor Figueroa** 지부장은 이렇게 말했습니다. “최저 임금을 19 달러로 정하기 위해 시행한 항만청(Port Authority)의 역사적인 표결에 뒤이어 나온, JFK 공항에 대한 Cuomo 주지사님의 발표는 우리 공항을 위해 집행하는 또 다른 역사적인 투자를 의미하는 것입니다. JFK 공항 재개발 계획(JFK Redevelopment plan)은 세계적인 수준의 편의시설을 제공하여 뉴욕을 여행하는 사람들의 여행 체험을 개선할 뿐만 아니라 사우스이스트 퀸즈 주민을 위해 중요한 일자리와 사업 기회를 제공할 것입니다. 이 130억 달러 규모의 재개발 프로젝트는 JFK 공항을 세계적인 수준의 21세기형 시설로 변모시킬 것입니다.”

RWDSU의 대표인 글로벌 게이트웨이 얼라이언스(Global Gateway Alliance)의 **Stuart Appelbaum** 부의장은 이렇게 말했습니다. “기존의 JFK 공항 구성 체제는 더 이상 유효하지 않습니다. 터미널들이 지난 70년 동안 필요할 때 마다 건설됨에 따라 공항이 분리되어 버렸습니다. JFK 공항의 승객 수용량이 계속 늘어남에 따라, 터미널을 좀 더 쉽게 이용할 수 있게 만들고 공항 전체를 통합하는 설계를 제공하는 일이 대단히 중요합니다.”

George Miranda 팀스터스 에어라인 디비전(Teamsters Airline Division)의 인터네셔널 브라더후드(International Brotherhood) 의장은 이렇게 말했습니다. “JFK 공항 비전 계획(JFK Vision Plan)은 JFK 공항을 통합적으로 상호 연결된 세계 수준의 공항으로 변모시킬 것입니다. 앞으로 30년 동안 늘어날 것으로 예상되는 승객의 수용량을 처리하기 위해, 공항의 북쪽과 남쪽에 이러한 개선 사항을 만드는 일이 반드시 필요하다는 것은 명백합니다.”

뉴욕시를 위한 파트너십(Partnership for New York City)의 Kathryn Wylde 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “JFK 공항은 구식 편의시설, 혼란을 초래하는 길 안내, 공항 밖에서 진입하기 힘든 점 등 때문에 오랫동안 이용하기가 꺼려지는 뉴욕의 공항이었습니다. 이 투자는 인프라를 현대화하여 뉴욕 주민과 방문객들이 21 세기에 걸맞는 공항 환경 속에서 여행하는 체험을 할 수 있도록 보장하기 위한 전례없는 투자입니다. 이 프로젝트를 위해 리더십을 발휘하면서 뉴욕의 미래에 계속 투자하고 있는 주지사님께 감사드립니다.”

뉴욕 건설협회(New York Building Congress)의 대표 겸 최고경영자인 Carlo A. Scissura 변호사는 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님의 리더십에 따라, 뉴욕은 그 어느 때 보다 더 크고 보다 나은 건물들을 짓고 있습니다. JFK 공항의 혁신적인 재개발 프로젝트로 경제 성장을 지원하고 일자리를 만들며, 뉴욕 주민이 당연히 이용할 수 있어야 하는 세계적인 수준의 공항을 제공할 것입니다. Cuomo 주지사님의 비전과 리더십에 박수를 보냅니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)