



立即發表：2018年10月4日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈 130 億美元的計畫，把約翰 F. 肯尼迪國際機場 (JOHN F. KENNEDY INTERNATIONAL AIRPORT, JFK) 改造成世界頂級的 21 世紀機場

兩座大型國際新航站樓將給該機場南北兩側新增 400 萬平方英尺空間，使該機場至少增加 1,500 萬的年乘客容量，並改善從路邊到登機口的乘客體驗

這筆具有歷史意義的投資推進了州長提出的約翰 F. 肯尼迪國際機場願景計畫 (Vision Plan)，建設採用統一標準的現代化機場，提供世界頂級乘客便利設施、擴建飛機跑道和登機口、提供現代化安保措施、簡化道路出入口，並提供集中的地面交通方案，效果圖請見[此處](#)

第一批新登機口將於 2023 年投入使用，整個項目將於 2025 年竣工；整個計畫斥資 130 億美元，其中 90% 的資金是私人投資

該計畫包括針對合同和融資權益設立少數族裔和婦女企業 (Minority and Women-owned Business Enterprise, MWBE) 占 30% 的目標；將創造大量社區機會，包括今年秋季在牙買加區 (Jamaica) 設立地方辦公室，協助處理締約和就業安置問題

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈制定具有歷史意義的 130 億美元計畫，把約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成現代化 21 世紀機場，主要在機場南北兩側建造兩座新的世界級國際航站樓綜合建築。這筆創紀錄的投資包括 120 億美元的私人資金，推進了州長提出的構想，建造採用統一標準的互聯機場系統，配備一流乘客便利設施、集中的地面交通方案以及大幅度改良的道路，這些措施將共同把這座機場的年乘客處理容量增加至少 1,500 萬人。

「華盛頓 (Washington) 的領導人員還在空談基礎設施投資，但我們已經按照創造歷史的規模著手實施了，約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成 21 世紀交通樞紐將保障紐約州作為本國面向世界的前大門的地位，」州長葛謨表示。「這筆歷史規模的投資用於對約翰 F. 肯尼迪國際機場及周邊交通網絡開展現代化建設，不僅將緩解

這個主要交通樞紐的車流，還將確保約翰 F. 肯尼迪國際機場進入世界頂級機場的行列。」

「我們了解基礎設施投資對推動經濟和創造創造就業崗位具有的強大作用，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「我們在紐約州利用創紀錄的基礎設施投資對本州實施變革，尤其是在機場。這項對約翰 F. 肯尼迪國際機場開展現代化建設的最新計畫將鞏固我們的工作，完善這個世界頂級設施的交通網絡，並改善乘客體驗。」

州長提出的約翰 F. 肯尼迪國際機場願景計畫最初於 2017 年 1 月公佈，依據州長設立的機場顧問專家組 (Airport Advisory Panel) 提供的建議，要求全面整改這座機場八座雜亂且標準各異的航站樓，拆除舊航站樓、利用閒置空間，並對機場現場基礎設施做現代化建設，與此同時納入最新型的乘客便利設施和技術創新，使之變成採用統一標準的約翰 F. 肯尼迪國際機場。該願景計畫還要求增加登機口的數量和規模、增加停車位、對機場空側滑行道做各種改造以容納大型飛機並減少登機口擁堵的問題、升級約翰 F. 肯尼迪國際機場氣墊列車 (AirTrain) 系統以處理增加的客流，並完善機場內外的道路。該計畫包括完善地區道路至約翰 F. 肯尼迪國際機場的通道，尤其是范維克高速公路 (Van Wyck Expressway) 和大中央公路 (Grand Central Parkway)，包括邱園立交橋 (Kew Gardens Interchange)。

今天發佈公告前，2017 年 9 月選出總體規劃團隊負責機場改造事宜，該團隊由摩特麥克唐納公司 (Mott MacDonald) 和格雷姆肖建築事務所 (Grimshaw Architects) 領導，這兩家公司此前建設的各類總體規劃與改造項目包括倫敦 (London)、新加坡 (Singapore)、香港 (Hong Kong)、韓國 (South Korea)、德國 (Germany)、荷蘭 (Netherlands)、加拿大 (Canada)、澳大利亞 (Australia) 的機場。去年年底開始，負責管理約翰 F. 肯尼迪國際機場的紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 對機場當前根據長期租賃協議運作的六家航站樓運營商啟動了嚴格的大範圍程序，請這些運營商提供方案，用來更新、擴建和/或更換設施。由經驗豐富的專家組成正式對比分析團隊，根據一系列既有標準評估這些方案，確定能夠實現核心總體計畫目標的最佳建設活動組合，此外還充分利用紐新航港局此前批准的 10 億美元的基建計畫承諾。今天公佈的兩座航站樓的計畫目前將提交給紐新航港局理事會 (Board of Commissioners)。租期敲定後，租約將呈報理事會獲得最終批准。與其他多家航空公司及航站樓運營商的其他討論仍在進行中，用於進一步推進願景計畫提出的目標。

新乘客便利設施將顯著擴建候機區，提供挑高天花板、自然光和現代化建築，搭配內部綠色空間、展廳和藝術品，用來展示有代表性的紐約州地標建築和當地藝術家。世界頂級零售店、餐廳和酒吧將包括當地餐廳主、各類手工飲料和『品嘗紐約 (Taste NY)』店鋪。航站樓提供免費高速 Wi-Fi 和多個充電站，乘客能夠在旅途中全程保持聯網。

現代化技術改造也是航站樓升級活動的一項內容，其中包括改進安保措施，例如對無主包裹採用輻射探測和新一代識別技術。

紐新航港局將征求方案用來在機場的核心地段建設新肯尼迪中心樞紐 (**Kennedy Central hub**)，在最近幾個月發佈《資訊征詢書 (**Request for Information**)》用來確定最有效實用的方法，以完善機場體驗且為之增添價值的方式利用這塊空白區域。方案包括但不限於給出行的公眾和機場工作人員提供公共開放式休閒娛樂區、會議中心、文化用途和其他便利設施。

約翰 F. 肯尼迪國際機場兩座位於核心地段的新乘客接待中心 (**Welcome Center**) 將充當的士、巴士、租賃車輛及泊車的便利進出點。

在南北兩側建造兩座新世界級航站樓

機場南側擬斥資 70 億美元新建的 290 萬平方英尺航站樓將由第一航站樓集團 (**Terminal One Group**) 建設，該集團由四家航空公司組成，包括德國漢莎航空公司 (**Lufthansa**)、法國航空公司 (**Air France**)、日本航空公司 (**Japan Airlines**)、韓國航空公司 (**Korean Air Lines**)。這些計畫要求更換約翰 F. 肯尼迪國際機場 1 號航站樓（已使用 20 年，且規模過小），這座航站樓目前由該集團運營，並更換 2 號航站樓（已使用 56 年，且功能陳舊）和 3 號航站樓在 2014 年拆除後空置的區域。

項目竣工後，將比現有航站樓增加 200 多萬平方英尺的淨面積，並提供 23 個國際登機口，其中 22 個登機口將用於銜接大型寬體式飛機（美國聯邦航空管理局 (**Federal Aviation Administration, FAA**) 第 5 或第 6 飛機設計團隊 (**Airplane Design Group**)），例如波音 787 夢幻客機 (**Boeing 787 Dreamliner**) 或空客 A380 (**Airbus A380**)，這兩款飛機有 500 多個乘客座位。

新航站樓將提供至少 24 條安檢通道、超過 23 萬平方英尺的零售攤位、餐飲攤位及其他攤位、11.6 萬平方英尺的航空公司休息室、5.5 萬平方英尺的內部綠色空間、兒童遊戲區和文化展廳。綜合樓將由慕尼黑國際機場 (**Munich Airport International**) 運營，並銜接現有的 4 號航站樓，這座航站樓最初於 2001 年開放，之後擴建了兩次，最近一次是在 2013 年。

在機場北側，擬斥資 30 億美元建造的 120 萬平方英尺新航站樓將由捷藍航空公司 (**JetBlue**) 建設。捷藍航空公司計劃拆除 7 號航站樓（已使用 48 年、規模過小且功能陳舊），將其與 6 號航站樓在 2011 年拆除後留下的空置區域結合起來，建造一座世界頂級的國際航站樓綜合建築，該建築將銜接至航空公司現有的 5 號航站樓，供該航空公司及其目前分佈在機場各處的多家合作夥伴使用。5 號航站樓於 2008 年開放，是約翰 F. 肯尼迪國際機場現有六座航站樓中最新的。

這座新航站樓將設 12 個國際登機口，均可銜接大型寬體飛機。這座航站樓將提供 7.4 萬平方英尺的零售區、3 萬平方英尺的航空公司休息區、1.5 萬平方英尺的休閒區。

工程預計在 2020 年動工，首批新登機口在 2023 年投入使用，工程預計在 2025 年大體竣工。

紐新航港局以外的 20 億美元私人資金將提供給各類主要基礎設施升級活動，為這些世界頂級新航站樓打好基礎。

「在葛謨州長領導下，約翰 F. 肯尼迪國際機場將同步提供世界一流的航站樓和最佳乘客服務，」**紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton)** 表示。「重新設計並開展現代化建設的約翰 F. 肯尼迪國際機場將成為配得上紐約民眾的門戶，在今後數十年持續實現乘客增長。」

約翰 F. 肯尼迪國際機場是該地區最強大的經濟引擎，支撐著大約 30 萬份工作，每年支付 162 億美元薪酬，並創造 457 億美元的年銷售額。這座機場在 2017 年創造了紀錄，乘客人數接近 6,000 萬，截至 2030 年預計突破 7,500 萬個乘客。這些新航站樓預計共將創造 9,600 多份直接工作，其中包括建築工作，並在整個項目建設階段創造超過 1.5 萬份工作。

改善機場內外道路

約翰 F. 肯尼迪國際機場航站樓建築外側需要簡化雜亂的道路系統，並使私家車輛、的士、共乘車輛及其他租賃車輛能夠快速進入所有航站樓，此外還配置泊車位以保障民眾更方便地實現短時停車和長時停車。

計畫要求航站樓區域用兩條主『環路』銜接，即北環路和南環路，以方便乘客進出機場，並使民眾能夠更加方便地前往機場南北兩側的航站樓綜合樓區域。

在機場外圍，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 提供 15 億美元專項資金改造公路，用於緩解交通瓶頸，尤其是邱園立交橋和范維克高速公路交叉口，以及擁堵問題最嚴重的范維克公路 (Van Wyck)。目標是幫助縮短車輛在曼哈頓中城區 (midtown Manhattan) 和機場之間的通行時間。

改造工程定於今年晚些時候動工，用於解決始建於 20 世紀 30 年代的邱園立交橋與大中央公路與范維克高速公路交匯口的交通瓶頸。該工程還涵蓋多條不符合當代標準的匝道，改造活動預計在 2022 年年底竣工。

就范維克公路本身而言，邱園立交橋和約翰 F. 肯尼迪國際機場之間 4.3 英哩長的路段在交通高峰時段需花費半個多小時才能通過。為了改善狀況，紐約州交通廳正

計劃建造第四條雙向車道，這條車道僅限載客人數不少於三人的客車和至少有一位乘客的租賃車輛通行。環境審批程序正在處理階段，預計在 2019 年年初完成，工程定於 2019 年年底啟動，在 2024 年年底竣工。

關於公共交通，紐新航港局將給約翰 F. 肯尼迪國際機場氣墊列車系統增加 50% 的客運容量，此外還增加服務頻次來保障滿足持續增加的客運需求。超過 760 萬個付費乘客在 2017 年使用該系統，另外 1,260 萬人使用該系統往返於航站樓之間並獲取地面交通。此外，在牙買加車站 (Jamaica Station)，長島鐵路 (Long Island Rail Road) 正在建造一座可容納 12 節車廂列車的新站台，該站台將增加對約翰 F. 肯尼迪國際機場往返客流的運載力。

帶給當地社區的機會

州長還宣佈成立約翰 F. 肯尼迪國際機場重建社區顧問委員會 (JFK Redevelopment Community Advisory Council)，成員包括在任官員、社區委員會、非營利機構、民權組織和神職人員領袖。該委員會將由皇后區 (Queens) 區長米琳達·卡特茲 (Melinda Katz) 和美國國會議員格瑞高瑞·米克斯 (Gregory Meeks) 領導，並將與紐新航港局合作擴大當前已著手開展的社區聯絡工作，確保這個宏大的項目整合地方利益相關人員的持續反饋意見，並給當地企業、少數族裔和婦女企業和求職人員提供重要機會。這包括承諾實現州長提出的少數族裔和婦女企業使用率占比 30% 的全國領先目標，這適用於合同及融資權益。該項目今年秋季晚些時候將在皇后區牙買加區設立社區辦公室，給尋求商機的企業及求職的當地居民提供便利渠道。

捷藍航空公司首席執行官羅賓·哈耶斯 (Robin Hayes) 表示，「作為紐約州的本土航空公司 (Hometown Airline™)，捷藍航空公司自從 18 年前首航起來，始終出力改造約翰 F. 肯尼迪國際機場。基於捷藍航空公司獲獎的約翰 F. 肯尼迪國際機場 5 號航站樓取得的成就，我們期待在 5、6、7 號航站樓創造更加統一化的世界頂級機場體驗，從而實現葛謨州長提出的構想，改造約翰 F. 肯尼迪國際機場的乘客體驗。」

第一航站樓集團總經理阿瑟·莫林斯 (Arthur Molins) 表示，「我們非常感激州長和紐新航港局予以支持，因為我們與之合作，把約翰 F. 肯尼迪國際機場打造出世界頂級地位。我們期待實現這一構想。」

國會議員格雷戈里 W. 米克斯 (Gregory W. Meeks) 表示，「葛謨州長今天發佈的公告涉及可喜的建設項目，體現了他這屆州政府的領導能力。約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成 21 世紀的現代化國際機場沒有我們想象的那麼遙遠，並將以對項目成功和社區進步至關重要的方式建設。這個龐大的項目將創造地區就業增長，尤其是在皇后區東南區域 (Southeast Queens) 和周圍社區，並為符合條件的少數族裔和婦女企業提供新商機。」

皇后區區長梅琳達·卡茨 (**Melinda Katz**) 表示，「斥資 130 億美元大規模整修約翰 F. 肯尼迪國際機場，將發揮重要作用，確保皇后區持續實現經濟增長和發展。這個規模的項目將給皇后區東南區域帶來很多機會，此外還能刺激本州其他投資。」

州參議員小詹姆士·桑德斯 (**James Sanders Jr.**) 表示，「改造約翰 F. 肯尼迪國際機場有望提供很多重要機會，我想確保機場毗鄰區域的居民能夠獲得這些機會。我們期待達成社區福利協議 (**Community Benefits Agreement**)，該協議整合本州對皇后區東南區域的承諾，少數族裔和婦女企業佔比 30% 的目標令我們感到高興，並期待幫助州長和紐新航港局實現這個目標。」

參議員小約瑟夫 P. 阿岱寶 (**Joseph P. Addabbo Jr.**) 表示，「作為紐約市 (**New York City**) 最繁忙的機場，這座機場亟需容納每年屢創新高的乘客人數，這筆投資正是實現這一構想所需的。這些升級活動將改變頻繁使用約翰 F. 肯尼迪國際機場的紐約民眾的生活，並改變遊客走出飛機時對本州產生的第一印象。我一生居住在這座機場附近，因此了解它對我們當地經濟和就業增長具有的重要意義。感謝葛謨州長兌現承諾，改善我們的基礎設施並發展紐約州經濟。」

參議員托德·卡米斯基 (**Todd Kaminsky**) 表示，「新約翰 F. 肯尼迪國際機場增設了兩座世界頂級航站樓，藉此承諾改善乘客體驗，方便乘客前往航空公司、航站樓和公共交通站點。這座機場是我們最繁忙的一座機場，這些改造活動對其轉型至關重要，感謝葛謨州長利用 90% 的私人投資實現這個項目，在此過程中節省了納稅人資金。」

眾議員艾麗西亞·海德曼 (**Alicia Hyndman**) 表示，「葛謨州長持續對紐約州基礎設施提供大額投資，他利用今天發佈的關於約翰 F. 肯尼迪國際機場的公告延續了這一傳統。我們很高興看到這個改造計畫將給紐約州帶來匹配的世界頂級機場。感謝葛謨州長對直接受到這次改造項目影響的社區做出承諾。我期待看到升級後的基礎設施，並期待看到全新的約翰 F. 肯尼迪國際機場。」

眾議員克萊德·范尼 (**Clyde Vanel**) 表示，「約翰 F. 肯尼迪國際機場願景計畫用於在這座門戶機場的南北兩側建造採用統一標準的互通航站樓，這對改變往返紐約州的乘客的體驗至關重要。這不僅對促進紐約州經濟至關重要，還能夠發揮關鍵作用，在今後吸引來到本州的乘客和遊客體驗這座世界頂級的交通樞紐。」

眾議員米夏埃爾 C. 索拉戈斯 (**Michaëlle C. Solages**) 表示，「這份激動人心的公告對於把紐約市基礎設施帶入 21 世紀至關重要，適應了這座機場每年激增的乘客人數。這個改造計畫將在今後數十年推動紐約州經濟。」

紐約州美國勞工總會與產業勞工組織 (American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) 主席馬里奧·西倫托 (Mario Cilento) 表示，「州長提供的創歷史規模的投資不僅將把約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成世界頂級交通樞紐，還將創造數百份高薪工會建築工作。這正是我們需要的承諾，用來幫助支持工薪家庭、發展中產階級並推動經濟。」

大紐約區房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater NY) 會長嘉里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「改造約翰 F. 肯尼迪國際機場對提供世界頂級乘客體驗具有核心意義。每年有 6,000 多萬個乘客利用約翰 F. 肯尼迪國際機場出行，這座機場需要大規模整修。機場通道、航站樓、道路和貨運設施將獲得需要的關注，使約翰 F. 肯尼迪國際機場成為世界頂級設施，同時為辛勤工作的紐約民眾創造高薪工會建築工作，並打造出強大的中產階級。」

國際服務業員工工會 (Service Employee International Union, SEIU) 32BJ 會長赫克托·菲格羅亞 (Héctor Figueroa) 表示，「紐新航港局投出具有歷史意義的一票，支持實施 19 美元的最低薪酬，葛謨州長隨後公佈與約翰 F. 肯尼迪國際機場相關的公告，這是對本州機場提供的又一項具有重要歷史意義的投資。約翰 F. 肯尼迪國際機場改造計畫不僅將提供世界頂級便利設施來改善前往紐約州的人士的出行體驗，還將給皇后區東南區域的居民提供重要的就業機會和商機。這個斥資 130 億美元的整修項目將把約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成世界頂級的 21 世紀設施。」

零售、批發和百貨商店聯盟 (Retail, Wholesale and Department Store Union, RWDSU) 總裁兼全球門戶聯盟 (Global Gateway Alliance) 副主席斯圖爾特·阿佩拉巴姆 (Stuart Appelbaum) 表示，「約翰 F. 肯尼迪國際機場當前的配置模式是無效的，航站樓是過去 70 年根據需要建造的，導致機場四分五裂。隨著約翰 F. 肯尼迪國際機場持續接近極限容量，我們必須改善航站樓的通道，並給整個機場提供更加統一的設計。」

國際卡車司機聯盟航空部門 (International Brotherhood of Teamsters Airline Division) 主席喬治·米蘭達 (George Miranda) 表示，「約翰 F. 肯尼迪國際機場願景計畫將把約翰 F. 肯尼迪國際機場改造成一座統一互聯的世界一流機場。對於處理今後 30 年預計出現的客流增長，機場南北兩側區域實施的這些改造顯然是必要的。」

紐約市合作組織總裁兼首席執行官凱瑟琳·懷爾德 (Kathryn Wylde) 表示，「約翰 F. 肯尼迪國際機場長期以來始終是紐約州一座可怕的機場，便利設施陳舊、導航混亂，難以從外部進入。這筆投資是空前未有的承諾，用於對我們的基礎設施開展現代化建設，並確保紐約民眾和遊客將獲得期待的 21 世紀出行體驗。感謝州長帶頭建設這個項目，並持續投資於紐約州的未來。」

紐約建築協會 (New York Building Congress) 總裁兼首席執行官卡洛 A. 斯賽蘇拉 (Carlo A. Scissura) 先生表示，「在葛謨州長帶領下，紐約州正在逐步建設得比以往更加強大和美好。約翰 F. 肯尼迪國際機場的轉型重建將支持經濟增長、創造就業並提供配得上紐約民眾的世界頂級機場。感謝葛謨州長提出構想並提供領導力。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)