



즉시 배포용: 2017 년 9 월 27 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 3 월부터 실시한 청정차량 리베이트 프로그램 이후 74%의 전기차 판매량 증가 발표

주 정부, 주 내 2,000 명 이상의 고객에 리베이트 허가

온실가스 방출량을 줄이고 기후변화에 맞서는 주지사의 청정에너지 목표 지원

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2017 년 3 월 21 일에 실시한 청정차량 리베이트(Drive Clean Rebate) 기획의 효과로 뉴욕주의 전기차 판매량이 지난해 같은 기간에 비해 74% 증가하였다고 발표하였습니다. 청정차량 리베이트는 이 프로그램에 참여한 딜러로부터 새 전기차를 구매한 뉴욕주 주민에게 최대 2,000 달러의 리베이트를 제공합니다. 이 기획은 뉴욕주에서의 친환경 청정 전기 차량 이용을 증가하여 2030 년까지 온실가스 배출량을 40% 줄이자는 Cuomo 주지사의 적극적인 목표를 달성하기 위해 실행되었습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “청정차량 리베이트 프로그램은 더 많은 뉴욕시민이 청정차량을 구매하여 온실가스 배출량을 줄임으로써 기후변화와 맞서는 우리의 대오에 뛰어들게 합니다. 갈수록 많은 저렴하고 사용이 편리한 전기 차량이 시장에서 인기가 높아짐에 따라 저는 더 많은 뉴욕시민이 전국의 앞장에 서서 모두에게 깨끗하고 친환경적이며 지속 가능한 뉴욕을 건설하는 대오에 참여하기를 바랍니다.”

청정차량 리베이트 프로그램을 실시한 첫 3 개월(4 월- 6 월) 기간 내에 전기차 판매 수가 아래 표와 같이 현저한 증가세를 보였습니다.

기간	2016	2017	변화율(%)
1 월~3 월	1,133	1,635	44%
4 월~6 월	1,476	2,574	74%
총 전기차 판매 대수	2,609	4,209	61%

리베이트 프로그램을 관리하는 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority)에서는 리베이트 프로그램을 시작한 첫 5개월(3월~8월) 이내에 2,300여 명의 리베이트 신청을 허가하였습니다. 26가지 종류에 달하는 전기 차량을 구매 혹은 장기대여한 뉴욕시민에게 총 300만 달러의 리베이트가 제공되었습니다. 가장 많이 팔린 차량으로는 전체 리베이트 차량의 40%를 차지하는 토요타 프리우스 프라임(Toyota Prius Prime)을 비롯하여 쉐볼레 볼트 이브이(Chevrolet Bolt EV -12%), 쉐볼레 볼트(Chevrolet Volt - 10%) 및 포드 퓨전 에너지(Ford Fusion Energi -10%) 등이 있습니다. 전체적으로 새 전기차를 판매한 대부분 사람이 1,100달러 이상의 리베이트를 받았습니다.

Richard Kauffman 뉴욕 주, 에너지와 금융의 의장은 다음과 같이 말했습니다: “자동차 산업은 매년 갈수록 더 멀리 가고 한 번 충전에 더 멀리 달리는 많은 혁신적인 전기차 모델을 개발합니다. Cuomo 주지사의 지지하에 전국의 앞장에 선 기후변화 기획의 목적인 청정차량 리베이트 프로그램을 실행하면서 저는 갈수록 많은 뉴욕시민이 더 깨끗한 환경을 지지하는 저배출 차량 구매를 선택하셔서 기쁩니다.”

Alicia Barton 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority) 대표 겸 CEO는 이렇게 말했습니다: “청정차량 리베이트 프로그램은 차량 애호가들에게 저렴한 옵션으로 탄소 배기량을 낮출 수 있게 합니다. 전례 없이 많은 참여자 수는 사람들이 전국의 앞장에 선 Cuomo 주지사의 청정에너지 노력을 지지함을 분명히 보여주었으며 청정에너지의 실행은 전기차와 같은 청정기술을 지향하는 현명하고 친환경적 행동을 하는 고객들에 의해 추진되고 있습니다.”

2017년 8월 31일까지 2,332명의 청정차량 리베이트를 신청하였습니다. 이 중 약 33%는 롱아일랜드 고객(779명)이며 그 뒤를 이어 미드 허드슨 지역(404명 - 17.3%), 주도 지역(276명 - 12%) 및 핑거 레이크스 지역(251명 - 11%)의 신청자들이었습니다.

지역별 리베이트 신청자:

롱아일랜드	779	33%
미드 허드슨	404	17.3%
주도 지구	276	12%
핑거 레이크스	251	11%
뉴욕시	197	8.4%
웨스턴 뉴욕	167	7.1%
센트럴 뉴욕	87	3.7%
서던 티어	74	3.2%
모호크 밸리	60	2.5%
노스 컨트리	37	1.5%

*2017년 8월 31일까지 총 신청자: 2,332명

뉴욕주에서 온실가스 배출을 가장 많이 발생시키는 부분은 교통 부문입니다. 가솔린 구동 자동차와 비교할 때 전기 자동차는 에너지 효율이 높으며 마일당 50%에서 70% 더 적은 비용으로 이동할 수 있습니다. 이 프로그램에 따라 리베이트를 받는 자동차의 탄소 배출량 절감 효과는 도로에서 자동차 24,000대를 제거하는 것과 같은 효과인 연간 115,000미터톤이 될 것으로 예상됩니다.

청정차량 리베이트 프로그램은 뉴욕에서 청정 무공해 전기 자동차 사용을 장려하고 교통 부문에서 탄소 배출량을 줄이기 위한 7,000만 달러 규모의 전기 자동차 리베이트 및 홍보 기획입니다. 이 기획의 목표는 앞으로 몇 년간 고객에게 리베이트를 제공하여 판매량을 늘리고 시장 추세를 형성하여 결과적으로 고객에 대한 차량 가격을 낮추는 것입니다.

이 목적을 달성하기 위하여, 새로운 플러그인 하이브리드 전기차, 완전 전기차 또는 수소 연료 전지 자동차를 구매하는 고객에 최대 2,000달러의 리베이트를 제공하여 총 5,500만 달러 지원하기로 계획되었습니다. 그 외 1,500만 달러는 전기 자동차에 대한 소비자의 인식을 높이고 뉴욕주 전 지역에 더 많은 충전소 설치, 새로운 전기 자동차 제작기술의 개발 및 시연 등 많은 혜택과 뉴욕의 도로에서 더 많은 전기 자동차들이 다니게 하려는 노력 등을 지원하는 데 사용될 예정입니다.

드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate) 프로그램으로 30가지가 넘는 다양한 유형의 전기 자동차를 구매할 경우 리베이트를 제공할 수 있습니다. 전기 자동차의 혜택, 리베이트를 받을 수 있는 자동차 유형 및 모델과 리베이트 금액, 참여 딜러의 위치, 뉴욕주 충전소 지도, 자택 충전 옵션에 대한 정보는 뉴욕주 에너지 연구개발청 (NYSERDA)의 [청정차량 리베이트 웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

이번 청정차량 리베이트 프로그램은 Cuomo 주지사가 뉴욕주의 전기 자동차 수를 늘리는 조치의 하나에 불과합니다. 올 초에 주지사는 충전소 설치, 직원의 전기차 운전을 장려하는 고용주에 대한 혜택뿐만 아니라 뉴욕주 고속도로를 따라 충전소 설치 등을 포함한 새로운 전기차 캠페인의 시행을 발표했습니다. 이 충전소들은 2018년까지 뉴욕주의 충전소를 3,000개로 달성하려는 주정부의 Charge NY 목표를 지지합니다.

지난주 Cuomo 주지사는 환경 보호 기금(Environmental Protection Fund)으로부터 220만 달러를 지원해 지자체가 관용 전기(플러그인 하이브리드 또는 배터리) 차량 또는 수소 연료 전지 차량을 구매 또는 임대하거나, 공공 충전소 또는 연료 전지 충전시설을 설치할 경우 리베이트를 제공한다고 발표하였습니다. 주 정부는 또한 충전소 소유권을 명확히 하기 위해 법안을 개정하였으며, 신규 플러그인 전기차 기술 및 정책 시연 프로젝트 및 연구를 지원하였습니다. 추가로, 뉴욕 전력청(New York Power Authority)은 지자체와 저렴한 충전소 공급, 설치 및 유지보수 비용을 제공하는 노무계약을

체결했습니다. 주지사는 또한 자격을 갖춘 지자체와 지방 전력 협동조합이 지방 정부용 차량으로 사용할 전기차를 구매할 수 있도록 300 만 달러를 추가로 지원할 수 있다고 이전에 발표했습니다.

Charge NY 소개

Andrew M. Cuomo 주지사의 “Charge NY” 이니셔티브는 뉴욕 전역에서 실시되는 충전소 설치에 대한 교육, 연구, 고객 봉사 및 재정 지원을 통하여 뉴욕주의 전기차 성장을 추진합니다. 1,700 여 곳의 전기차 충전소가 이미 설치되어 2018 년까지 3,000 개의 충전소를 설치하는 Charge NY 의 목표에 다가서고 있습니다. 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority), 뉴욕 전력청(New York Power Authority) 및 뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation)는 주에서 2030 년까지 온실가스를 40% 감소하려는 목표의 한 부분인 이 기획을 위하여 협력합니다.

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418