立即發表： 2017 年 9 月 27 日 州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈電動汽車的銷售量自三月份設立清潔駕駛退稅計畫 (DRIVE CLEAN REBATE) 以來增加了 74%

紐約州批准了全州 2,000 多份消費者退稅額

支持葛謨州長設立的清潔能源目標，旨在減少溫室氣體排放量並抗擊氣候變化

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約州於 2017 年 3 月 21 日設立清潔駕駛退稅計畫以來，電動汽車的銷售量比去年同期增加了 74%。清潔駕駛退稅計畫為從參與該計畫的經銷商處購買新電動汽車的紐約州居民提供高達 2,000 美元的退稅額。該計畫支持葛謨州長設立的積極目標，旨在支持紐約州增加使用清潔無污染電動汽車，從而截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40%。

「清潔駕駛退稅計畫幫助更多紐約民眾購買清潔汽車，進而減少溫室氣體排放量，使之與我們共同抗擊氣候變化，」**州長葛謨表示。**「伴隨上市的廉價無障礙電動汽車日漸增多，我建議更多紐約民眾加入我們領先全國的工作，為全體民眾構建更加清潔環保並且更加可持續的紐約州。」

紐約州實施清潔駕駛退稅計畫滿前三個月（四月 - 六月）之際，紐約州的電動汽車銷售總量顯著增加：

時期	**2016**	**2017**	百分比值變化
一月 - 三月	1,133	1,635	44%
四月 - 六月	1,476	2,574	74%
電動汽車銷售總量	2,609	4,209	61%

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority，NYSERDA) 負責管理該退稅計畫，該機構在提供退稅額的前五個整月（三月 - 八月）批准了 2,300 多份退稅申請。共提供 300 多萬美元的退稅額，

供紐約民眾購買或租賃 26 款不同類型的汽車。銷量領先的車型包括豐田 (Toyota) Prius Prime，該車型占退稅額的 40% 以上，雪佛蘭 (Chevrolet) Bolt EV (12%)、雪佛蘭 Volt (10%)、福特 (Ford) Fusion Energi (10%)。總體上，購買新電動汽車獲得不低於 1,100 美元退稅額的消費者占大多數。

紐約州能源與金融機構 (Energy and Finance, New York State) 主席理查德·考夫曼 (Richard Kauffman) 表示，「汽車行業每年開發出的新型電動汽車越來越多，這些電動汽車充電一次的行駛里程越來越長。葛謨州長設立清潔駕駛退稅計畫用於支持汽車行業，該計畫從屬於紐約州領先全國的氣候計畫，我很高興越來越多的紐約民眾選擇購買這些低排放量汽車用於支持創造更清潔的環境。」

紐約州能源研究與發展機構總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton) 表示，「清潔駕駛退稅計畫為喜歡汽車的人提供價格適中的選擇，用於減少其碳足跡。顯著增加的參與人數表明，民眾支持葛謨州長領先全國的清潔能源工作，有環境意識的理性消費者正在推動清潔能源進展，這些消費者渴望使用諸如電動汽車這類清潔技術。」

消費者截至 2017 年 8 月 31 日共提交了 2,332 份清潔駕駛退稅計畫申請，其中約有 33% 的申請是長島地區 (Long Island) 的消費者提交的（779 份申請），緊隨其後便是哈德遜中部地區 (Mid-Hudson) 的消費者（404 份申請 - 17.3%），首府地區 (Capital District)（276 份申請 - 12%），五指湖地區 (Finger Lakes)（251 份申請 - 11%）。

各地區提交的退稅額申請：

長島地區 (Long Island)	779	33%
哈得遜中部地區(Mid-Hudson)	404	17.3%
首府地區 (Capital District)	276	12%
五指湖地區 (Finger Lakes)	251	11%
紐約市 (New York City)	197	8.4%
紐約州西部 (Western NY)	167	7.1%
紐約州中部 (Central NY)	87	3.7%
紐約州南部地區 (Southern Tier)	74	3.2%
麥可山谷 (Mohawk Valley)	60	2.5%
北部地區 (North Country)	37	1.5%

*截至 2017 年 8 月 31 日：共計 2,332 份申請

交通運輸部門是紐約州溫室氣體排放量的最大源頭。與汽油動力汽車相比，電動汽車的能效更高，且每英里行駛成本也比前者要少 50% 至 70%。在本倡議下，獲得

退稅的車輛每年可預計減少 115,000 公噸的碳排放量，相當於減少 24,000 輛汽車上路。

清潔駕駛退稅計畫是一項耗資 7,000 萬美元的電動車退稅和外展倡議，用於在紐約州境內鼓勵使用清潔無污染電動車，促進交通運輸部門降低碳排放量。 目標是在今後幾年為消費者提供退稅額，從而增加電動汽車的銷售量，並鞏固市場態勢，這反過來將為消費者降低汽車價格。

其中 5,500 萬美元資金專用於為購買全新插電式混合電動汽車、純電動汽車或氫燃料電池汽車提供最高 2,000 美元的退稅額。剩餘的 1,500 萬美元將用於提高消費者對電動車及其諸多好處的意識、在全州境內安裝更多充電站、開發和演示新電動車技術，以及其他可以讓更多電動車在紐約上路行駛爾做出的努力。

「清潔駕駛退稅」倡議中囊括了超過 30 多種不同類型的電動車。如需了解更多有關電動車的益處、符合退稅資格的汽車類型和型號、退稅水平、購車地點或參與活動的經銷商、紐約州充電站地圖、家庭充電方案的指導等資訊，請訪問紐約州能源研究與發展機構的清潔駕駛退稅計畫網站。

清潔駕駛退稅計畫只是葛謨州長推出的諸多措施之一，目標是在紐約州境內提高電動汽車的使用量。今年年初，州長公佈一項新的電動汽車行動，該行動包括安裝充電站和設立獎勵措施，供僱主鼓勵員工駕駛電動汽車，並在紐約州高速公路 (New York State Thruway) 沿線安裝充電站。充電站支持紐約州設立的『充電紐約 (Charge NY)』目標，截至 2018 年安裝 3,000 個充電站。

葛謨州長上週宣佈環境保護基金 (Environmental Protection Fund) 以退稅額的形式撥款 220 萬美元，供各自治市採購或租賃電動汽車（插電混動汽車或蓄電池汽車）或氫燃料電池汽車供市政車隊使用、安裝公共充電基礎設施或燃料電池加注基礎設施。紐約州還修訂了闡明充電站所有權規則的條例，並支持全新插電式電動汽車技術與政策的研究及示範項目。此外，紐約電力局 (New York Power Authority) 已促請市政府訂立主合同，而該合同可為充電站的供應、安裝及維護提供更好的定價。州長此前還宣佈另外提供 300 萬美元，幫助符合條件的城市和農村電力合作社購買電動汽車以供市政部門使用。

『充電紐約』計畫簡介

安德魯 M. 葛謨州長設立的『充電紐約』計畫透過就紐約州各地安裝充電站開展教育、研究、消費者推廣以及財政支持來促進電動汽車市場在紐約州的增長。為實現截至 2018 年實現『充電紐約』計畫設定的 3,000 個充電站的目標，1,700 多個電動汽車充電站已安裝完畢。紐約州能源研究與發展機構、紐約電力局 (New York Power Authority)、紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental

Conservation) 合作參與該計畫，以實現州政府截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40% 的目標。

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418