



Для немедленной публикации: 10.09.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ИЗДАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ, ПРЕДПИСЫВАЮЩЕЕ  
УПРАВЛЕНИЮ МТА РАЗРАБОТАТЬ ПЛАН ПО УСИЛЕНИЮ СОБЛЮДЕНИЯ  
ТРЕБОВАНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО НОШЕНИЯ ЗАЩИТНЫХ МАСОК В СИСТЕМЕ  
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

*Управление МТА будет выписывать штраф в размере 50 долларов для пассажиров, отказывающихся носить маску в общественном транспорте*

*Данное правило, принятое в рамках чрезвычайной ситуации, вступает в силу в системе метро и пассажирских автобусов города Нью-Йорк, на Железной дороге Метро-Север и Железной дороге Лонг-Айленда в понедельник, 14 сентября*

*Правило принято в соответствии с исполнительным распоряжением губернатора Куомо, предписывающего всем пассажирам общественного транспорта носить защитные маски*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо издал исполнительное распоряжение, предписывающее Транспортному управлению Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, МТА) разработать план по усилению соблюдения требований к пассажирам по ношению защитных масок в метро, автобусах и на железных дорогах системы общественного транспорта.

В соответствии с данной директивой управление МТА объявило, что пассажиры, отказавшиеся носить маску в общественном транспорте, будут оштрафованы на 50 долларов. Эта новая мера, которая вступит в силу в понедельник, 14 сентября, осуществляется в соответствии с исполнительным распоряжением 202.18 губернатора Куомо, изданным 17 апреля и требующим от всех пассажиров и сотрудников носить защитное лицевое покрытие при поездке на общественном транспорте.

Исследования управления МТА показывают, что более 90 процентов пассажиров используют защитные маски при поездках на городском метро и автобусах, Железной дороге Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) и Железной дороге Метро-Север (Metro-North). Штраф в 50 долларов — это самая последняя мера, позволяющая добиться еще более строгого исполнения требований о ношении защитных масок. Соблюдение требований о ношении защитных масок будет обеспечиваться сотрудниками Отделения полиции Транспортного управления

Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority Police Department, МТАРД), Департамента полиции Нью-Йорка (NYPD), а также офицеров Дорожной службы мостов и туннелей в соответствии с принятыми правилами и положениями. Сотрудники транспортного управления МТА не несут ответственности за обеспечение исполнения данных требований.

«Хотя соблюдение требования о ношении масок в системе МТА остается очень высоким, мы хотим обеспечить, чтобы люди чувствовали себя комфортно, начиная вновь пользоваться общественным транспортом, — **сказал губернатор Куомо**. — Я попросил управление МТА придумать такой режим исполнения распоряжения, чтобы люди знали, что не только транспорт и станции являются чистыми, но и пассажиры ведут себя соответствующим образом. Мы должны иметь возможность сказать пассажирам, что все должны быть в масках — и если кто-то откажется носить маску, то понесет за это наказание».

«Специалисты в области здравоохранения согласны, что ношение маски — это лучшее, что мы можем сделать, чтобы ограничить распространение COVID-19, — **сказал председатель и генеральный директор МТА Патрик Дж. Фой (Patrick J. Foye)**. — Штраф в размере 50 долларов дает нам еще один инструмент для достижения нашей цели всеобщего использования масок в метро и автобусах Транзитного управления города Нью-Йорк (New York City Transit), Железной дороги Лонг-Айленда и Железной дороги Метро-Север».

«Мы знаем, что подавляющее большинство жителей Нью-Йорка уже делают правильные вещи и носят маску во время поездок на общественном транспорте, — **сказала Сара Файнберг (Sarah Feinberg), временный президент Транзитного управления города Нью-Йорка (New York City Transit)**. — Штраф — крайняя мера для тех, кто отказывается подчиняться правилам. Крайне важно, чтобы каждый пассажир делал все от него зависящее, чтобы обеспечивать безопасность нашей системы».

Управление МТА начало активную кампанию по информированию общественности под названием «Операция уважения» (Operation Respect), которая проводится в рамках многоуровневой стратегии, поощряющей пассажиров носить защитное лицевое покрытие во время поездок в общественном транспорте. Управление предоставило пассажирам штата и города Нью-Йорк 4 миллиона масок, которые можно бесплатно получить в киосках на станциях, на транспортных линиях Транзитного управления города Нью-Йорка, Железной дороги Лонг-Айленда и Железной дороги Метро-Север. Сотни волонтеров группы «Сила масок» (Mask Force), организованной управлением МТА, раздают защитные маски пассажирам по всей транспортной системе.

Управление МТА также установило автоматы по продаже средств защиты на станциях метрополитена Транзитного управления Нью-Йорка, железных дорог Лонг-Айленда и Метро-Север, чтобы пассажиры могли купить средства индивидуальной защиты (СИЗ) от COVID-19. В торговых автоматах, являющихся

частью пилотной программы, предлагаются многоразовые маски для лица, перчатки, дезинфицирующие средства для рук и салфетки для дезинфекции. Кроме того, управление МТА установило бесплатные диспенсеры хирургических масок в 360 автобусах на 15 маршрутах для дополнительной защиты пассажиров.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)