



立即發佈：2020 年 9 月 9 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈安大略湖路易士頓碼頭斥資 120 萬美元的復原力修復項目竣工

在路易士頓碼頭遭受了嚴重的洪水和破壞後，葛謨州長宣佈該項目納入其復原力與經濟發展倡議

升級包括加強安全改善措施和防洪措施，例如新的海岸線穩定措施和浮動碼頭

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈安大略湖 (Lake Ontario) 路易士頓碼頭 (Lewiston Landing) 斥資 120 萬美元的復原力項目竣工，該項目是其復原力與經濟發展倡議 (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) 的一部分。這個受歡迎的濱水目的地的改善措施包括新的海岸線穩定措施，以保護該地區免受未來的洪水侵襲，以及安裝新的浮動碼頭、一條有欄杆的新道路、改進的照明裝置和發電站。

「復原力與經濟發展倡議計畫證明了州政府和地方政府合作可以取得的成就，」葛謨州長表示。「通過這種夥伴關係實現了以振興和復原力為基礎的願景。路易士頓碼頭的完善和升級將保護該地區免受未來洪水造成的影響，同時促進社區的使用和當地經濟的發展。復原力與經濟發展倡議的項目，例如修復路易士頓碼頭，將有助於確保全國各地的人們能夠繼續造訪和享受他們最喜歡的夏季旅遊目的地。」

路易士頓碼頭項目是由路易士頓嚮 (Village of Lewiston) 在紐約州務院 (New York State Department of State, NYS DOS) 的協助下開展的，包含重要的防洪措施，例如：

- 提高海岸線的高度和穩定海岸線，以避免在下一次高水位事件期間發生洪水。
- 重建公共休憩用地，以方便通往濱水區沿線的幾處現有設施
- 用浮動碼頭取代現有的船碼頭，允許在高水位時娛樂划船以增加濱水區的復原力

在 2017 年和 2019 年的風暴中，由於安大略湖水位上升和降雨，路易士頓碼頭的大部分區域都被淹沒了，降雨也增加了尼亞加拉河 (Niagara River) 的水位。在這些事件中，洪水和海浪的共同作用嚴重影響了路易士頓碼頭及其已經衰退的設施。該項目將著陸點提高到 252 英尺以上，並穩定了海岸線，使其能夠適應未來的高水位，同時還安裝了新的浮船塢，這些浮船塢將根據水位變化和當地河流條件的變化而自我調整地升降。

為進一步改善遊客的體驗和安全，該項目包括建造帶有欄杆和照明裝置的新碼頭/通道，以及為現場安裝新的電源插座和服務線路。

「紐約州有一項特殊的責任，那就是作為五大湖 (Great Lakes) 的管理者，為生活在這些社區的人們和在這裡經營的企業保護它們，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「儘管安大略湖和尼亞加拉河沿岸的濱水社區近年來面臨著巨大的挑戰，但紐約州正在幫助它們更好、更明智、更有復原力地重建家園。路易士頓碼頭是許多濱水活動的主要入口，也是該嚮唯一一個直接通向尼亞加拉河的公共場所，今天完成了對它的改進，這將保護它免受未來的高水位事件造成的影響，並確保它仍然是子孫後代享受的地方。」

紐約州州政府秘書長羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「在葛謨州長的領導下，即使在新冠肺炎 (COVID-19) 疫情期間，紐約州也繼續與我們在安大略湖沿岸的地方領導人合作。我們致力於幫助這些充滿活力的社區振興其濱水地區、通過防止未來的洪水，並增強基礎設施資產和當地經濟的復原能力。州務院很自豪能與路易士頓嚮及其民選官員直接合作，把路易士頓碼頭建設得更漂亮，不僅使路易士頓嚮的居民受益，也使許多喜歡這個地方的遊客在未來幾年受益。」

參議員羅伯特·奧特 (Robert Ortt) 表示，「安大略湖的高水位摧毀了其南部海岸線沿線的鄉鎮、造成了數百萬美元的損失，並使無數社區的經濟生存能力大打折扣。由於這場災難，紐約州和復原力與經濟發展倡議委員會 (REDI Commission) 已經加快步伐，為幫助這些社區重新走上恢復之路的項目提供至關重要的資金。路易士頓碼頭項目的竣工只是紐約州修復工作和為未來可能發生的洪水做準備的一個例子。」

眾議員安吉洛·莫里納羅 (Angelo Morinello) 表示，「2017 年和 2019 年的高水位事件對海岸線社區造成了毀滅性的影響，包括路易士頓嚮，那裡的高水位導致碼頭關閉。路易士頓碼頭是路易士頓嚮最重要的經濟資產之一，吸引著來自紐約州各地的遊客。感謝葛謨州長和他實施的復原力與經濟發展倡議，我們將能夠在未來的高潮期保持碼頭的開放，從而支持我們當地的企業和對他們來說非常重要的旅遊業。」

尼亞加拉郡議會 (Niagara County Legislature) 主席麗蓓嘉·維迪斯 (Rebecca Wydysch) 表示，「這些復原力與經濟發展倡議項目對尼亞加拉郡沿岸的社區非常重要，這些社區已經受到洪水造成的負面影響，包括這裡的路易士頓碼頭，所以我感謝所有參與該項目的人。路易士頓碼頭不只是一個巨大的娛樂場所，它是我們旅遊業的關鍵部分，吸引人們前往我們的當地商鋪。不幸的是，高水位將是一個持續的問題，我們必須投資這樣的基礎設施項目以減輕損失。」

路易士頓嚮鄉長安妮·韋爾奇 (Anne Welch) 表示，「感謝葛謨州長和復原力與經濟發展倡議委員會在重塑和重建路易士頓碼頭過程中開展的合作。通過與本州的這種夥伴關係，我們能夠對海岸線作出至關重要的改善。包括增加浮動碼頭在內的這些改進措施將確保碼頭在漲潮時仍然開放，讓當地居民和來自全州各地的遊客繼續享受該鄉的瑰寶。」

尼亞加拉旅遊和會議公司 (Niagara Tourism and Convention Corporation) 總裁兼執行長約翰·珀西 (John Percy) 表示，「路易士頓碼頭是對周圍社區的一種提升，同時也為來自世界各地的遊客提供了一種美妙的體驗。路易士頓嚮的濱水區是如此珍貴，我們對重建它的工作表示讚賞，同時也對它進行改進和升級，以確保它的美麗為子孫後代所保留。」

為應對安大略湖和聖羅倫斯河 (St. Lawrence River) 沿岸的洪水氾濫，葛謨州長創建了復原力與經濟發展倡議，以增強海岸線社區的復原能力，促進該地區的經濟發展。五個復原力與經濟發展倡議委員會由八個郡的代表人員組成（尼亞加拉郡 (Niagara)、奧爾良郡 (Orleans)、門羅郡 (Monroe)、韋恩郡 (Wayne)、卡尤加郡、奧斯威戈郡 (Oswego)、傑斐遜郡 (Jefferson)、聖勞倫斯郡 (St. Lawrence)）設立用以確定當地的優先工作、面臨風險的基礎設施和其他資產，以及公共安全問題。復原力與經濟發展倡議委員會撥出 2,000 萬美元資金用於房主援助、3,000 萬美元用於提高企業復原力，1,500 萬美元用於地區疏浚工作，這將惠及復原力與經濟發展倡議地區的八個郡。剩餘資金 2.35 億美元將撥款給需要推動和效仿復原力與經濟發展倡議使命的當地和區域項目。

在葛謨州長的指示下，復原力與經濟發展倡議委員會視察了安大略湖受洪水嚴重影響的區域，並與當地社區合作，從復原力和經濟發展的角度對海岸線提出了新設想，以更好更強地建設未來。他們制定了一整套行動——從立法改革到援助計畫再到行政行動——這些行動將能夠經受住大自然母親準備的一切。這一計畫的工作內容有加固公共設施和提高自然屬性的方法，如居住在湖岸線，更換安大略水濱的沙子。

復原力與經濟發展倡議項目補充了州務院地方濱水振興計畫 (Local Waterfront Revitalization Program) 和該鄉之間的長期合作關係，這使得超過 90 萬美元的資金用於路易士頓碼頭的改善和振興工作，包括建造浮動跳板和幾個浮動碼頭，以及符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》要求的通道，以確保所有居民和遊客都能享受濱水區。

路易士頓碼頭是眾多濱水活動、釣魚和划船活動以及餐館的主要入口。路易士頓碼頭是該鄉內唯一的公共場所，提供直接通往尼亞加拉河的通道，並為居民和遊客提供娛樂機會，包括釣魚、划船和全面享受尼亞加拉河。如需瞭解更多關於路易士頓碼頭復原力與經濟發展倡議項目和尼亞加拉地區其他復原力與經濟發展倡議項目的資訊，請點擊[此處](#)。

州務院規劃、發展和社區基礎設施辦公室 (Office of Planning, Development and Community Infrastructure) 推進漸進的土地利用解決方案和基於社區的規劃與發展，以此提高了紐約州社區的復原力和可持續增長。有關該辦公室管理的項目的更多資訊，請訪問 <https://www.dos.ny.gov/opd/>。關注州務院的 Twitter 頁面 @NYSDOS 或 Facebook 頁面 <https://www.facebook.com/NewYorkDepartmentOfState/>。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)