



Para su publicación inmediata: 07/09/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA GRAN INAUGURACIÓN DEL TRAMO OESTE-ESTE DEL NUEVO PUENTE GOVERNOR MARIO M. CUOMO

Se prevé que los dos tramos del puente icónico se abrirán por completo para el tránsito vehicular el sábado, 8 de septiembre: se logró dentro del plazo y dentro del presupuesto

Los vehículos que viajan en sentido oeste-este empezarán a circular por el nuevo tramo al terminarse una operación que se ejecutará hoy por la noche

La nueva estructura es el primer puente atirantado que cruza el río Hudson

[Aquí](#) se puede ver una cámara rápida de la construcción del puente

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la gran inauguración del tramo oeste-este del nuevo puente Governor Mario M. Cuomo, un puente atirantado doble emblemático que une el condado de Westchester con el condado de Rockland. El proyecto, que tuvo un presupuesto de \$3.980 millones, consistió en la construcción de un puente de 3,1 millas de largo (el primer puente atirantado que atraviesa el río Hudson) y de las instalaciones complementarias. Es una de las obras más grandes en los Estados Unidos y la más grande que jamás haya ejecutado la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York. Si las condiciones climáticas son favorables, las operaciones para que los cuatro carriles que van en dirección de Westchester se trasladen al nuevo tramo se pondrán en marcha cerca de las 8 de la noche. Los vehículos podrán cruzar el tramo oeste-este a partir de las primeras horas del sábado.

El Gobernador celebró la inauguración en el nuevo puente junto con cientos de dignatarios y ciudadanos del valle de Hudson y de todo el Estado, con trabajadores que contribuyeron con la construcción del nuevo puente, con estudiantes de secundaria de Irvington y de Nyack, con la banda de música Red Storm Marching Band de la secundaria Nyack High School y con Grace VanderWaal, cantautora natural del condado de Rockland que cantó "The Star-Spangled Banner" (La bandera adornada de estrellas). Además de descubrir una placa conmemorativa, el Gobernador inauguró simbólicamente el puente atravesándolo en el Packard de 1932 del presidente Franklin Delano Roosevelt.

“Un Gobierno óptimo debería llevar a efecto cambios, ayudar a las personas, solucionar problemas, marcar la diferencia. Y no de forma abstracta y teórica, sino de forma concreta y práctica”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Este proyecto de enorme magnitud se llevó a buen puerto dentro del plazo y dentro del presupuesto: el puente demuestra que el Gobierno puede. La sociedad puede. Podemos enfrentar nuestros problemas. Podemos solucionar nuestros problemas si trabajamos de forma honesta, constructiva y colectiva”.

El proyecto Puente Governor Mario M. Cuomo reemplaza al puente Tappan Zee, que tiene 62 años y ya no está habilitado, por un puente atirantado de última generación de dos tramos: uno va en dirección de Rockland y el otro, en dirección de Westchester. El primer tramo, el que va en dirección de Rochester, se inauguró el año pasado usando una configuración temporaria de tránsito vehicular que consistía en cuatro carriles que iban en ambas direcciones. La configuración permitió que la constructora Tappan Zee Constructors (TZC) terminara la construcción del segundo tramo siguiendo la traza del puente viejo. Más de 140.000 conductores usarán el nuevo puente cada día.

Después del traslado de esta noche, los conductores que viajen en sentido oeste-este dispondrán de cuatro carriles generales y de arcenes de urgencia. Además, el mes que viene se inaugurará un carril exclusivo para autobuses que viajen en sentido oeste-este. Una vez terminado de plano, el proyecto tendrá además una senda para bicicletas y peatones.

Los conductores que viajen en dirección de Rockland seguirán usando los cuatro carriles del tramo este-oeste, que ya están habilitados. En las próximas semanas, los cuatro carriles que van en sentido este-oeste serán trasladados a la sección opuesta del tramo (donde circulaban los vehículos que iban en sentido oeste-este) a fin de permitir la construcción de la senda para bicicletas y peatones y de seis miradores en el puente.

El puente Governor Mario M. Cuomo es el primer puente atirantado que cruza el río Hudson. Con ocho torres de 419 pies de altura a un ángulo de cinco grados, el puente tiene un total de 192 cables tirantes que recorrerían 14 millas si se colocaran extremo con extremo. Un puente atirantado usa cables de acero colocados de forma oblicua para conectar el tablero con las torres verticales, que tienen una altura muy elevada sobre el camino.

Se usaron más de 220 millones de libras de acero totalmente estadounidense para construirlo. Hasta la fecha ya han trabajado allí alrededor de 7.000 personas y se han destinado cerca de 11,5 millones de horas de trabajo al proyecto.

Diseñado para durar 100 años sin necesitar mayor mantenimiento, el puente Governor Mario M. Cuomo es uno de los proyectos de puentes más ambiciosos de la nación y el más grande de la historia de la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York. El proyecto ha sido reconocido en toda la nación, e incluso por el expresidente Barack Obama, quien incluyó al puente en su lista de los proyectos de infraestructura prioritarios más importantes.

Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York ha administrado el proyecto de reemplazo del puente desde el 2013 con dos objetivos fundamentales: primero, inaugurar completamente el puente para el tránsito en el 2018 y segundo, terminar el puente con un presupuesto de \$3.980 millones o menos.

Cronología del proyecto

Octubre de 2011	El Gobierno federal expedita el proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee
Octubre de 2013	Los primeros pilotes de acero llegan al río Hudson
Noviembre de 2014	Se construyen las primeras pilas
Abril de 2015	La mega grúa I Lift NY se pone en funcionamiento por primera vez
Septiembre de 2015	Se comienza la construcción de las torres
Noviembre de 2015	Se coloca la primera sección del tablero
Diciembre de 2016	Se completa la última torre del tramo principal
Abril de 2017	Se unen las dos secciones del tramo este-oeste
Agosto de 2017	Se inaugura el tramo este-oeste
Septiembre de 2017	Se conecta el tramo oeste-este principal
Octubre de 2017	El puente Tappan Zee deja de funcionar
Octubre de 2017	Comienza el desmantelamiento del puente viejo en Rockland
Junio de 2018	Se conecta el tramo oeste-este
Julio de 2018	Se coloca la última sección del tablero de hormigón
Septiembre de 2018	Se completa el tramo oeste-este

Promovido por el gobernador Cuomo, este proyecto ha usado el proceso de construcción de diseño-construcción, el cual da incentivos al sector privado para que sea creativo en métodos que aceleren el tiempo de construcción y reduzcan los costos. Este modelo se está utilizando en proyectos de gran infraestructura en Nueva York, incluso en el nuevo puente Kosciuszko en la ciudad de Nueva York.

La Autoridad de Thruway del estado de Nueva York es dueña del proyecto para reemplazar el puente Tappan Zee y TZC es el consorcio a cargo de diseñar y construir el nuevo puente. El proyecto sigue realizándose en tiempo y dentro del presupuesto.

Además, el proyecto ha cumplido la meta de Iniciativas Comerciales de Grupos Marginados establecida por la Administración Federal de Carreteras: \$314 millones.

El gobernador Cuomo también anunció que se celebrará un certamen destinado a artistas del estado de Nueva York: los ganadores realizarán dos esculturas emblemáticas para el puente Governor Mario M. Cuomo. Los artistas que ganen recibirán residuos de acero del puente Tappan Zee, que ya no está habilitado, para que lo usen en las esculturas.

ArtsWestchester y el Consejo de las Artes de Rockland estarán a cargo de la selección polietápica mediante la cual se escogerá este año a los artistas ganadores. Las

esculturas se emplazarán en 2019 en la senda exclusiva para bicicletas y peatones del puente (en dos sectores escogidos que son propiedad de la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York y que están ubicados en Tarrytown [condado de Westchester] y en South Nyack [condado de Rockland]).

ArtsWestchester estará a cargo de la gestión del proyecto en cuanto a la Solicitud de propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) para artistas del estado de Nueva York y en cuanto a la comisión de dos esculturas, en colaboración con el Consejo de las Artes de Rockland. Más adelante se brindarán nuevos detalles sobre el certamen.

“El nuevo puente Governor Mario M. Cuomo es un testimonio de las inversiones y logros del estado de Nueva York en lo que a infraestructura se refiere”, **afirmó la vicegobernadora, Kathy Hochul**. “Con la inauguración de ambos tramos del puente, los conductores podrán circular con mayor comodidad, y el puente contribuirá muchísimo con la economía de la región. El proyecto se logró dentro del plazo y dentro del presupuesto gracias a la gran cantidad de colaboradores que trabajaron arduamente a ese fin. Es un día histórico para el estado de Nueva York, y el puente se eleva como un símbolo de nuestro progreso y vigor”.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: “Con el emblemático puente Governor Mario M. Cuomo damos un nuevo paso firme en la gesta de una revolución de la infraestructura de nuestro estado: se simplifica el traslado de los ciudadanos y se potencia el impulsor económico de las poblaciones del valle de Hudson. El gobernador Cuomo tuvo la visión de futuro y la voluntad necesarias para reemplazar el puente Tappan Zee venido a menos por un paso impresionante y de última generación que beneficiará a este corredor económico clave en la región noreste hasta las postrimerías del siglo venidero”.

La directora del proyecto del nuevo puente de Nueva York, Jamey Barbas, dijo: “Abrimos un tramo del bello puente Governor Mario M. Cuomo por segunda vez. Los conductores se beneficiarán con los carriles más anchos, los arcenes de urgencia, los carriles exclusivos para autobuses y, más tarde, con una senda para bicicletas y peatones. En nombre de todas las personas que trabajaron tan arduamente en este proyecto, agradezco al gobernador Cuomo por haber invertido en el futuro modernizando nuestra infraestructura”.

El congresista Eliot Engel sostuvo: “La construcción de este nuevo y bello puente fue el proyecto de infraestructura más grande de la nación durante años. Las carreteras y los puentes de nuestro país se están desmoronando, pero el gobernador Cuomo y el estado de Nueva York vienen demostrándole al resto de la nación que en Estados Unidos aún se pueden lograr grandes cosas y solucionar graves problemas, si tenemos la voluntad política para hacerlo. Hoy la inauguración del segundo tramo del puente del gobernador Cuomo es un testimonio de dicha voluntad y de las aptitudes asombrosas de los trabajadores del estado de Nueva York”.

La congresista Nita Lowey señaló: “El puente Governor Mario M. Cuomo, un homenaje al legado y a los logros del difunto Gobernador, será un pilar importante de nuestra sociedad. Desde hace años que los políticos venían prometiendo de boquilla que reemplazarían el puente Tappan Zee venido a menos, pero gracias al liderazgo del

governador Cuomo esta vez fue diferente. Me enorgullece haber apoyado la visión de futuro del gobernador Cuomo y haber ayudado a conseguir \$1.600 millones mediante un préstamo federal histórico con el objeto de que el nuevo puente del Lower Hudson Valley se haga realidad. Quiero dar las gracias al gobernador Cuomo por su dedicación hacia este proyecto clave, que complacerá a un sinnúmero de generaciones de neoyorquinos venideras”.

La líder demócrata en el Senado, Andrea Stewart-Cousins, sostuvo: “La inauguración oficial del nuevo puente Governor Mario M. Cuomo, mediante la cual se inauguran y se habilitan los carriles que van en dirección de Westchester, es un día estupendo para Westchester y para todo el estado de Nueva York. El nuevo puente, la obra pública más grande de la nación, ayudará a aliviar la congestión vehicular, incentivará la inversión y ayudará con el crecimiento de la economía de las poblaciones que están dentro y fuera de Westchester. Felicito al gobernador Andrew Cuomo por liderar esta iniciativa, y estoy ansioso por apreciar las mejoras que este puente reportará para la calidad de vida de nuestras comunidades durante muchas generaciones venideras”.

Joanne M. Mahoney, presidenta de la junta directiva de la autopista Thruway y jefa del Poder Ejecutivo del condado de Onondaga, enfatizó: “Desde hace años que en el estado de Nueva York se venía hablando de construir una nueva estructura que reemplazara el envejecido puente Tappan Zee. Pero no pasaba nada. Hasta que llegó el gobernador Cuomo. No bien asumió su mandato, el Gobernador dio prioridad máxima a la construcción de un nuevo puente y demostró que, para él, del dicho al hecho no hay tanto trecho. Gracias a que el gobernador Cuomo estaba a la cabeza, expeditamos este proyecto histórico mediante el cual queríamos construir un puente de última generación que nos llevara muy lejos. Y lo logramos”.

El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, manifestó: “El puente demuestra que el Gobierno puede hacer realidad cambios que beneficien significativamente a nuestros ciudadanos, nuestras poblaciones y nuestra economía. Gracias al liderazgo del gobernador Cuomo, el estado de Nueva York tomó la iniciativa y atendió una necesidad urgente de forma eficaz, eficiente y bella. Este nuevo puente es de última generación y mejorará significativamente el traslado de los neoyorquinos y el transporte terrestre de carga en todo el estado de Nueva York: en particular, permitirá que los emprendimientos comerciales de todo el corredor noreste disfruten tiempos de envío más cortos y costos menos elevados”.

El ejecutivo del condado de Rockland, Ed Day, expresó: “Con la inauguración del segundo tramo del puente Mario M. Cuomo, este Gobierno vuelve a demostrar que está avanzando enormemente en cuanto a la transformación de la infraestructura del estado de Nueva York. No solo es que los neoyorquinos y los turistas podrán disfrutar un cruce más rápido y seguro con el nuevo puente, sino que además la estructura probablemente estimulará el desarrollo económico de la región durante décadas. Me gustaría darle las gracias al gobernador Cuomo por su liderazgo y agradecer a todas las personas que trabajaron arduamente para posibilitar este día”.

El alcalde de Tarrytown, Drew Fixell, expresó: “Hoy es un día extraordinario para Westchester y para todo el estado de Nueva York: celebramos la inauguración del

segundo tramo del nuevo puente Governor Mario M. Cuomo. El puente reportará beneficios enormes para toda nuestra región y hará muchísimo por mejorar la seguridad, aliviar la congestión vehicular y disminuir la contaminación. Agradezco al gobernador Cuomo, a su equipo y a los miles de trabajadores que hicieron posible este enorme proyecto”.

La alcaldesa de South Nyack, Bonnie Christian, comentó: “Este bello puente dejará una huella profunda en las generaciones venideras, ya que permitirá que las personas puedan viajar de forma más sencilla, segura y cómoda. Y al sinnúmero de emprendimientos comerciales que dependen de este puente para comercializar productos: invertimos en su futuro y ayudamos a que la economía prospere. Felicito al gobernador Cuomo por conducir este proyecto transformador desde el primer día y por indicarle el camino a la nación”.

El alcalde de Nyack, Don Hammond, expresó: “Muchos hablaron durante años acerca de la necesidad de tener un nuevo puente en el valle de Hudson, pero el gobernador Cuomo actuó y lo construyó. El puente era una inversión muy necesaria en nuestra infraestructura local, y la terminación del nuevo puente Mario Cuomo tendrá consecuencias positivas para nuestra comunidad y para nuestra economía regional durante muchos años. Felicito al Gobernador por su visión de futuro y agradezco a todos los que hicieron el trabajo duro para que hoy esto sea una realidad”.

La presidenta y directora ejecutiva de Tappan Zee Constructors, Terry Towle, declaró: “Que el tránsito vehicular pueda empezar a usar el tramo oeste-este es un hito importantísimo de nuestro proyecto. Desde hace cinco años, nuestro equipo de diseñadores y constructores viene avanzando a pasos agigantados para terminar una de las obras más grandes del país. Contamos con un equipo excelente que está trabajando para construir un puente emblemático que beneficiará a esta comunidad durante generaciones”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)