



Для немедленной публикации: 07.09.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОРЖЕСТВЕННОМ ОТКРЫТИИ
ВОСТОЧНОГО ПРОЛЕТА МОСТА ИМ. ГУБЕРНАТОРА МАРИО М. КУОМО
(MARIO M. CUOMO BRIDGE)**

Оба пролета знакового моста будут полностью открыты для движения транспорта в субботу, 8 сентября — в соответствии с графиком и в рамках бюджета

Движение в восточном направлении будет переведено на новый пролет сегодня ночью

Это первый вантовый мост через реку Гудзон (Hudson River)

Ускоренное видео о ходе строительства моста можно посмотреть [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об торжественном открытии восточного пролета нового моста им. губернатора Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo Bridge) — знакового двухпролетного вантового моста, соединяющего округа Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland). Проект стоимостью 3,98 млрд долларов по строительству моста длиной 3,1 мили (5 км) — первого вантового моста через реку Гудзон (Hudson River) — и вспомогательной инфраструктуры является одним из крупнейших в стране и самым масштабным в истории Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority). Работы по перемещению четырех полос движения в направлении Уэстчестера (Westchester) на новый пролет начнутся около 8 часов вечера, если позволит погода, а первые автомобили пройдут по нему утром в субботу.

Губернатор торжественно открыл новый мост с участием сотен должностных лиц и представителей общественности из долины реки Гудзон (Hudson Valley) и со всего штата, рабочих, которые построили новый мост, учащихся старших классов из Ирвингтона (Irvington) и Найека (Nyack), оркестра Red Storm Marching Band старшей средней школы Найека (Nyack High School), а также автора и исполнителя своих песен Грейс Вандерваал (Grace VanderWaal), уроженки округа Рокленд (Rockland), которая исполнила гимн «Звездное знамя» (The Star-Spangled Banner). После открытия памятной доски губернатор Куомо (Cuomo) также первым торжественно проехал через новый мост в «Пакарде» (Packard) 1932 года,

принадлежавшем президенту Франклину Делано Рузвельту (Franklin Delano Roosevelt).

«Правительство в своих лучших проявлениях должно осуществлять реальные изменения, помогать людям, решать проблемы и изменять жизнь к лучшему. Не абстрактно и не в теории, а в реальности и на практике, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — После завершения проекта такого масштаба своевременно и в рамках бюджета, этот мост стал доказательством того, что у правительства есть потенциал. У общества есть потенциал. Мы можем решать наши проблемы. Мы можем решить наши проблемы, когда делаем это честно, конструктивно и общими усилиями».

Проект строительства моста имени губернатора Марио М Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) призван заменить старый мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge), построенный 62 года назад, двумя новыми современными вантовыми пролетами — одним в направлении округа Рокленд (Rockland) и вторым в направлении округа Уэстчестер (Westchester). Первый пролет в направлении округа Рокленд (Rockland) открылся в прошлом году с временной конфигурацией дорожного движения по четырем полосам в каждом направлении, чтобы позволить компании-проектировщику Tappan Zee Constructors (TZC) завершить строительство второго пролета на месте старого моста и его опор. Новый мост будет пропускать более 140 000 автомобилистов в день.

После переноса движения сегодня ночью автомобилисты, движущиеся в восточном направлении, будут иметь доступ к четырем полосам общего пользования и аварийным бровкам, а выделенная полоса для движения общественного транспорта в восточном направлении будет открыта в следующем месяце. Полностью завершённый проект также будет включать велосипедную и пешеходную дорожку.

Автомобилисты, направляющиеся в сторону Рокленда (Rockland), продолжат использовать имеющиеся четыре полосы западного пролета. В ближайшие недели четыре полосы движения в западном направлении будут перенесены на противоположную сторону пролета, где раньше проходило движение в восточном направлении, чтобы не мешать строительству на мосту вело/пешеходной дорожки и шести смотровых площадок на ней.

Мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) — это первый вантовый мост через реку Гудзон (Hudson River). В конструкции двухпролетного моста присутствуют восемь пилонов высотой 419 футов (128 м), стоящие под углом в пять градусов, а также 192 ванты общей длиной 14 миль (22,5 км). При строительстве вантового моста используются стальные тросы, которые идут под углом, соединяя палубу моста с вертикальными пилонами, возвышающимися над шоссе.

Для строительства использовалось более 220 млн фунтов (100 млн кг) стали американского производства. На сегодня в строительстве приняли участие около 7000 рабочих, а совокупное отработанное время на проекте составило почти 11,5 млн часов.

Спроектированный на срок службы в 100 лет без крупного капитального ремонта, мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) представляет собой из самых крупных строящихся мостов в стране и крупнейший мост в истории Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority). Проект известен всей стране, включая экс-президента Барака Обаму (Barack Obama), который поставил этот мост на одно из первых первое мест в списке важнейших инфраструктурных проектов.

По указанию губернатора Куомо (Cuomo) Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) руководит проектом замены моста с 2013 г. При этом у него две основных задачи: первая — полностью открыть мост для движения в 2018 г., а вторая — уложиться в смету 3,98 млрд долларов.

Сроки реализации проекта

Октябрь 2011 г.	Федеральное правительство ускорило проект замены моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge)
Октябрь 2013 г.	Первые опорные сваи установлены в реке Гудзон (Hudson River)
Ноябрь 2014 г.	Установлены первые быки
Апрель 2015 г.	Первый подъем с помощью суперкрана I Lift NY
Сентябрь 2015 г.	Начало строительства пилонов
Ноябрь 2015 г.	Установлена первая дорожная палуба
Декабрь 2016 г.	Завершено возведение главного пилона
Апрель 2017 г.	Закончена установка западного пролета
Август 2017 г.	Открытие движения по западному пролету
Сентябрь 2017 г.	Подсоединение основной части восточного пролета
Октябрь 2017 г.	Вывод из эксплуатации моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge)
Октябрь 2017 г.	Начало демонтажа старого моста в Рокленде (Rockland)
Июнь 2018 г.	Подсоединение восточного пролета
Июль 2018 г.	Установка последней бетонной панели настила
Сентябрь 2018 г.	Завершение восточного пролета

В этом проекте, реализуемом под руководством губернатора Куомо (Cuomo), использовался подход, при котором проектирование и строительство осуществляются одним подрядчиком, что стимулирует частный сектор проявлять креативность при разработке методов, которые сокращают сроки строительства и снижают затраты. Такая модель используется для всех крупных инфраструктурных проектов в Нью-Йорке, в том числе при строительстве нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) в г. Нью-Йорке.

Владельцем проекта по замене моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) является Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), а компания TZC представляет собой консорциум, который отвечает за проектирование и строительство нового моста. Проект реализуется в срок и в рамках бюджета.

Кроме того, проект отвечает требованиям участия предприятий, находящихся в неблагоприятных условиях (Disadvantaged Business Enterprise), в размере 314 млн долларов, установленном Федеральной дорожной администрацией (Federal Highway Administration).

Губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о проведении конкурса на создание художниками из штата Нью-Йорк двух легендарных скульптур для моста им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge). Два победивших в конкурсе художника смогут при выполнении своих скульптур использовать сталь демонтируемого моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge).

Художники будут выбраны в этом году комиссией под управлением художественной галереи ArtsWestchester и Совета по делам искусств округа Рокленд (Arts Council of Rockland) по итогам многоэтапного конкурса. Скульптуры будут установлены в 2019 году на специально выделенных участках, принадлежащих Дорожному управлению штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), на пешеходной и велосипедной дорожке со стороны поселка Тарритаун, округ Уэстчестер (Tarrytown, Westchester County) и деревни Саут-Найек, округ Рокленд (South Nyack, Rockland County).

Галерея ArtsWestchester выступит менеджером проекта при Запросе предложений (Request for Proposals) от художников штата Нью-Йорк и при заказе двух скульптур в сотрудничестве с Советом по делам искусств округа Рокленд (Arts Council of Rockland). Дополнительная информация о конкурсе будет представлена позднее.

«Новый мост имени губернатора Марио М Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) является свидетельством инвестиций в инфраструктуру и достижений в этой области в штате Нью-Йорк, — **сказала вице-губернатор Кэти Хоукл (Kathy Hochul)**. — С открытием обоих пролетов моста будет значительно оптимизирован транспортный поток. Мост также внесет значительный вклад в экономику района. Проект был завершен в срок и в рамках бюджета благодаря участию многочисленных трудолюбивых партнеров. Это исторический день для штата Нью-Йорк, а этот мост является символом нашего успеха и силы».

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Знаменитый мост имени губернатора Марио М Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) — это еще один смелый революционный шаг в направлении модернизации инфраструктуры нашего штата, оптимизации маршрутов для поездок и стимулирования экономики населенных пунктов в долине реки Гудзон (Hudson Valley). У губернатора Куомо (Cuomo) было и видение, и воля, необходимые для замены обветшавшего моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) потрясающим современным мостом, который будет обслуживать этот важный экономический коридор на северо-востоке штата в этом и следующем столетии».

Директор проекта Нового нью-йоркского моста (New NY Bridge) Джейми Барбас (Jamey Barbas): «Во второй раз мы открываем новый пролет на прекрасном мосту имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge). Автомобилисты выиграют от его более широких полос, аварийных бровок и выделенных полос для общественного транспорта, к которым позже добавятся

дорожка для велосипедистов и пешеходов. От имени всех трудолюбивых мужчин и женщин, которые работали над этим проектом, я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за инвестиции в будущее путем модернизации нашей инфраструктуры».

Конгрессмен Элиот Энджел (Eliot Engel): «В течение многих лет строительство этого прекрасного нового моста было крупнейшим инфраструктурным проектом в стране. В то время, когда наши дороги и мосты ветшают, губернатор Куомо (Cuomo) и штат Нью-Йорк показывали пример, чтобы доказать, что здесь, в Америке, что мы все еще можем делать большие проекты и решать серьезные проблемы, когда у нас хватает на это политической воли. Сегодняшнее открытие второго пролета моста имени губернатора Куомо (Governor Cuomo Bridge) является свидетельством наличия этой воли и удивительного мастерства наших рабочих здесь, в штате Нью-Йорк».

Член Конгресса Нита Лоуи (Nita Lowey): «Мост имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge), дань уважения наследию и достижениям покойного губернатора, станет важным краеугольным камнем нашего города. В течение многих лет политики много говорили о замене обветшавшего моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge), но под руководством губернатора Куомо (Cuomo) это наконец свершилось. Я горжусь своей поддержкой концепции губернатора Куомо (Cuomo), а также содействием в выделении финансирования в размере 1,6 млрд долларов в виде исторического федерального кредита, который сделал этот новый мост в нижней части долины реки Гудзон (Lower Hudson Valley) реальностью. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его преданность этому важнейшему проекту, который послужит множеству жителей штата Нью-Йорк в течение следующих поколений».

Сенатор и лидер демократического сенатского большинства Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins): «Официальное открытие нового моста имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) с открытием и вводом в эксплуатацию полос движения в направлении Уэстчестера (Westchester) — это великий день для округа Уэстчестер и всего штата Нью-Йорк. Строительство этого нового моста является крупнейшим в стране проектом общественных работ и поможет уменьшить заторы, стимулировать инвестиции и будет способствовать росту экономики в населенных пунктах округа Уэстчестер (Westchester) и за его пределами. Я благодарю губернатора Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) за его руководство этим проектом и надеюсь, что этот мост улучшит качество жизни в наших населенных пунктах на многие поколения вперед».

Председатель Совета директоров Дорожного управления (Thruway) и глава исполнительной власти округа Онондага (Onondaga) Джоан М. Махони (Joanne M. Mahoney): «В течение многих лет жители штата Нью-Йорк говорили о строительстве нового моста для замены обветшавшего моста Таппан Зи (Tappan Zee). Однако ничего не происходило. Это изменилось при губернаторе Куомо (Cuomo). С самого первого дня губернатор сделал строительство нового моста одним из главных приоритетов, превратив слова в действия. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) мы ускорили этот исторический проект строительства современного моста, который перенесет нас далеко в будущее. Мы это сделали».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Этот мост является доказательством того, что правительство может добиться реальных изменений для наших жителей, для наших населенных пунктов и для нашей экономики. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) штат Нью-Йорк активизировал усилия для удовлетворения насущной потребности и сделал это эффективно, успешно и красиво. Новый современный мост значительно оптимизирует поездки для жителей штата Нью-Йорк и упростит перевозку грузов через штат Нью-Йорк, включая более быстрое время доставки и более низкие затраты для предприятий по всему Северовосточному коридору (Northeast Corridor)».

Глава исполнительной власти округа Рокленд (Rockland) Эд Дэй (Ed Day): «Открытие второго пролета моста имени Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo Bridge) знаменует собой еще одну важную веху в усилиях этой администрации по преобразованию инфраструктуры штата Нью-Йорк. Кроме того, что жители штата Нью-Йорк и туристы смогут более быстро и безопасно добираться по этому новому мосту, он также будет способствовать ускорению экономического развития в регионе на десятилетия вперед. Я хотел бы поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его руководство, а также всех трудолюбивых мужчин и женщин, которые сделали этот день возможным».

Мэр пос. Тарритаун (Tarrytown) Дрю Фикселл (Drew Fixell): «Сегодня поистине знаменательный день для Уэстчестера (Westchester) и всего штата Нью-Йорк, в который мы празднуем открытие второго пролета нового моста имени губернатора Марио Куомо (Governor Mario Cuomo Bridge). Этот мост принесет огромную пользу всему нашему региону и значительно повысит безопасность, разгрузит транспортный поток и сократит загрязнение окружающей среды. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo), его сотрудников и тысячи рабочих, которые сделали возможным этот монументальный проект».

Мэр деревни Саут-Найек (South Nyack) Бонни Кристиан (Bonnie Christian): «Этот прекрасный мост окажет огромное влияние на будущие поколения, сделав поездки проще, безопаснее и комфортнее для водителей. Что касается бесчисленных предприятий, которые пользуются этим мостом для доставки товаров на рынок, то мы инвестируем в ваше будущее, стимулируя развитие нашей экономики. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он возглавил этот преобразующий проект с самого первого дня и подает пример всей стране».

Мэр деревни Найек (Nyack) Дон Хэммонд (Don Hammond): «В то время как другие много лет говорили о необходимости строительства нового моста здесь, в долине реки Гудзон (Hudson Valley), губернатор Куомо (Cuomo) проявил инициативу и построил его. Этот мост является крайне необходимым капиталовложением в нашу местную инфраструктуру, и завершение строительства нового моста имени Марио Куомо (Mario Cuomo Bridge) будет иметь положительное влияние для наших жителей и нашей региональной экономики на долгие годы. Я благодарю губернатора за его видение и благодарю всех тех, кто много работал для того, чтобы приблизить сегодняшний день».

Президент компании Tappan Zee Constructors и руководитель проекта Терри Тоули (Terry Towle): «Открытие восточного пролета для движения автотранспорта стало важной вехой для нашего проекта. За последние пять лет наша команда проектировщиков и строителей добилось исключительных успехов в одном из крупнейших строительных проектов в стране. У нас есть прекрасная команда, работающая над строительством образцового моста, который будет служить еще не одному поколению жителей этого района».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)