



Per la diffusione immediata: 07/09/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APERTURA DELLA CAMPATA IN DIREZIONE EST DEL NUOVO PONTE GOVERNOR MARIO M. CUOMO

L'apertura al traffico di entrambe le campate dell'iconico ponte è attesa per sabato 8 settembre - in accordo alle tempistiche e al preventivo

Durante la nottata di oggi, il traffico in direzione est sarà ridiretto verso la nuova campata

Il nuovo attraversamento è il primo ponte attraverso il fiume Hudson sostenuto da una struttura strallata

Il video time-lapse della costruzione del ponte è disponibile [qui](#)

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato l'inaugurazione della campata in direzione est del ponte Governor Mario M. Cuomo, un attraversamento iconico a due campate sostenute da una struttura strallata che collegherà le contee di Westchester e Rockland. Il progetto da 3,98 miliardi di dollari per la costruzione delle 3,1 miglia del ponte e delle strutture accessorie, ha dato vita al primo ponte attraverso il fiume Hudson sostenuto da una struttura strallata è uno dei più grandi degli Stati Uniti e si tratta del più imponente nella storia dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York (New York State Thruway Authority). Le operazioni per ridirigere il traffico delle quattro corsie in direzione Westchester verso la nuova campata inizieranno approssimativamente alle 20:00 di questa sera, clima permettendo, con le prime auto che attraverseranno nella parte iniziale di sabato.

Il Governatore ha celebrato l'inaugurazione del nuovo ponte assieme a centinaia di dignitari e membri della comunità della Valle dell'Hudson e provenienti da tutto lo Stato, lavoratori che hanno partecipato alla costruzione del nuovo ponte, studenti delle scuole superiori provenienti da Irvington e Nyack, la banda Red Storm Marching Band della Nyack High School e la cantautrice nativa della Contea di Rockland, Grace VanderWaal, la quale ha cantato "The Star-Spangled Banner". Oltre ad aver svelato la placca commemorativa, il Governatore ha attraversato in auto il ponte in un primo giro celebrativo nella 1932 Packard del Presidente Franklin Delano Roosevelt.

"Un governo al suo meglio dovrebbe realmente portare a cambiamenti, aiutare le persone, risolvere i problemi e fare la differenza. Non in modo astratto e teorico, ma in

modo reale e pratico”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Il completamento di un progetto di questa grandezza, secondo le tempistiche e il preventivo, fa comprendere la competenza di questa amministrazione. La società è competente. Possiamo affrontare i nostri problemi. Possiamo risolvere i nostri problemi quando lo facciamo in modo onesto, costruttivo e collettivo.”

Il progetto del ponte Governor Mario M. Cuomo permette la sostituzione del ponte Tappan Zee, vecchio di 62 anni è ormai in disuso, con due nuove campate all'avanguardia sostenute da una struttura strallata, una in direzione Rockland e una in direzione Westchester. Per prima cosa, lo scorso anno, è stata aperta la campata in direzione Rockland con una configurazione temporanea a quattro corsie di transito in ogni direzione in modo da permettere a Tappan Zee Constructors (TZC), società incaricata del piano di progettazione-costruzione, di completare i lavori della seconda campata del progetto sul terreno che precedentemente ospitava il vecchio ponte. Il nuovo ponte verrà utilizzato ogni giorno da oltre 140.000 automobilisti.

Successivamente alla modifica che avverrà questa notte, gli automobilisti che viaggeranno in direzione est utilizzeranno quattro corsie generali di traffico e corsie d'emergenza, e una corsia preferenziale per gli autobus verrà aperta al traffico in direzione est durante il prossimo mese. Inoltre, il progetto completato nella sua interezza includerà un percorso ciclabile e pedonale.

Gli automobilisti in direzione Rockland continueranno a utilizzare le quattro corsie attuali sulla campata in direzione ovest. Durante le prossime settimane, le quattro corsie del traffico in direzione ovest verranno spostate sul lato opposto della campata, dove transitava precedentemente il traffico in direzione est, in modo da permettere i lavori di costruzione sul ponte per la creazione del percorso ciclabile/pedonale e dei suoi sei punti panoramici.

Il Ponte Governor Mario M. Cuomo è il primo ponte strallato sul Fiume Hudson. Il ponte presenta otto torri alte 419 piedi con un angolo di cinque gradi, il ponte a due campate ha un totale di 192 stralli che se posti l'uno dopo l'altro misurerebbero complessivamente 14 miglia. Un ponte strallato utilizza cavi di acciaio inclinati per collegare l'impalcato del ponte a torri verticali che si innalzano al di sopra della strada.

Sono stati utilizzati oltre 220 milioni di libbre di acciaio prodotto interamente in America per costruire il ponte. Circa 7.000 lavoratori hanno contribuito fino ad oggi e quasi 11,5 milioni di ore lavorative sono state dedicate al progetto.

Il Ponte Governor Mario M. Cuomo, progettato per durare 100 anni senza aver bisogno di manutenzioni straordinarie, è uno dei più importanti progetti di ponte attivi nel Paese e il più imponente nella storia dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York. Il progetto è stato riconosciuto a livello nazionale, tra gli altri dall'ex presidente Barack Obama, che lo mise al primo posto nel suo elenco di fondamentali progetti infrastrutturali prioritari.

Sotto la direzione del Governatore Cuomo, l'Autorità della Thruway dello Stato di New York ha gestito questo progetto di sostituzione dal ponte a partire dal 2013 con due obiettivi fondamentali, per prima cosa l'apertura del ponte nel 2018 e in secondo luogo il

completamento del ponte rispettando il bilancio di previsione pari a 3,98 miliardi di dollari o, possibilmente, non impiegandolo per intero.

Tabella di marcia del progetto

Ottobre 2011	Il governo federale decide di velocizzare il progetto di sostituzione del ponte Tappan Zee
Ottobre 2013	Posizionamento nel fiume Hudson dei primi pali di fondazione in acciaio
Novembre 2014	Costruzione dei primi piedritti
Aprile 2015	Primo sollevamento della super gru I Lift NY
Settembre 2015	Inizio della costruzione della torre
Novembre 2015	Installazione del primo pannello impalcato della strada
Dicembre 2016	Completamento della torre della campata principale
Aprile 2017	Collegamento della campata in direzione ovest
Agosto 2017	La campata in direzione ovest apre al traffico
Settembre 2017	Collegamento della campata principale in direzione est
Ottobre 2017	Il ponte Tappan Zee viene commissionato
Ottobre 2017	Inizia lo smantellamento del vecchio ponte a Rockland
Giugno 2018	Collegamento della campata in direzione est
Luglio 2018	Installazione dell'ultimo pannello in cemento dell'impalcato
Settembre 2018	Completamento della campata in direzione est

Sostenuto dal Governatore Cuomo, questo progetto ha utilizzato il processo di progettazione e costruzione integrate, che offre incentivi al settore privato per essere creativi sui metodi che accelerano i tempi di costruzione e riducono i costi. Questo modello viene utilizzato in tutti i grandi progetti infrastrutturali di New York, fra i quali il progetto per il nuovo ponte Kosciuszko a New York City.

L'Autorità della Thruway dello Stato di New York è il committente del progetto di sostituzione del Tappan Zee Bridge e TZC è il consorzio che ha progettato e messo in opera il nuovo ponte. Il progetto rimane entro i tempi e i costi previsti.

In aggiunta, il progetto ha raggiunto il suo obiettivo secondo il piano per Imprese commerciali svantaggiate (Disadvantaged Business Enterprise), con 314 milioni di dollari, stabilito dall'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration).

Il Governatore Cuomo ha inoltre annunciato che verrà tenuta una gara per l'appalto di due sculture iconiche da parte di artisti dello Stato di New York per il ponte Governor Mario M. Cuomo. Acciaio residuo recuperato dal ponte Tappan Zee in disuso sarà reso disponibile per i due artisti vincitori della gara che potranno usarlo per le loro sculture.

Gli artisti saranno selezionati quest'anno attraverso un processo d'esame competitivo a diverse fasi con commissione gestito da ArtsWestchester e dal Consiglio per le arti di Rockland (Arts Council of Rockland). Le sculture saranno collocate su terreno

designato di proprietà dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York sui lati di Tarrytown (Contea di Westchester) e South Nyack (Contea di Rockland) del percorso ciclabile e pedonale del ponte nel 2019.

ArtsWestchester fungerà da responsabile del progetto per quanto riguarda la richiesta di proposte (Request for Proposals) provenienti dagli artisti dello Stato di New York e nel commissionare due sculture in collaborazione con il Consiglio per le arti di Rockland. Altri dettagli sulla gara saranno forniti in seguito.

“Il nuovo ponte Governor Mario M. Cuomo è una testimonianza degli investimenti e risultati raggiunti da New York per quanto riguarda le infrastrutture”, **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul.** “Con l’apertura di entrambe le campate del ponte, migliorerà significativamente il flusso di traffico per gli automobilisti e il ponte contribuirà enormemente all’economia di quest’area. Il progetto è stato completato secondo le tempistiche e il preventivo grazie al duro lavoro dei molti partner coinvolti. Questo è un giorno storico per lo Stato di New York, ora il ponte si erge come icona del nostro progresso e della nostra forza.”

Matthew J. Driscoll, Dirigente ad interim dell’Autorità della Thruway, ha dichiarato: “L’iconico ponte Governor Mario M. Cuomo rappresenta un altro passo deciso verso la rivoluzione del nostro sistema infrastrutturale statale, semplificando i viaggi pendolari e alimentando il motore economico delle comunità della Valle dell’Hudson. Il Governatore Cuomo ha contribuito con la sua visione e volontà di sostituire il degradato ponte Tappan Zee con un attraversamento straordinariamente all’avanguardia che diverrà un corridoio economico ideale e fondamentale nel nord-est, per tutto il prossimo secolo”.

Jamey Barbas, Direttrice del progetto New NY Bridge, ha riferito: “Per la seconda volta, stiamo aprendo una nuova campata del bellissimo ponte Governor Mario M. Cuomo. Gli automobilisti beneficeranno di corsie ampie, spazi d’emergenza e corsie preferenziali per gli autobus, senza dimenticare il futuro percorso ciclabile e pedonale che verrà aggiunto. A nome di tutti gli uomini e donne che hanno lavorato duramente a questo progetto, ringrazio il Governatore Cuomo per l’investimento nel futuro grazie all’ammodernamento della nostra infrastruttura”.

Il Deputato Eliot Engel ha affermato: “Per anni, la costruzione di questo bellissimo nuovo ponte ha rappresentato il più grande progetto infrastrutturale della nazione. In un momento nel quale strade e ponti sono pericolanti, il Governatore Cuomo e New York hanno aperto la strada nel dimostrare come qui in America siamo ancora in grado di portare a termine grandi progetti, e risolvere grandi problemi, basta semplicemente avere la volontà politica di farlo. L’inaugurazione odierna della seconda campata del ponte Governor Mario M. Cuomo è la testimonianza di tale volontà e delle straordinarie competenze della nostra forza lavoro qui a New York”.

La Deputata del Congresso Nita Lowey ha precisato: “Il ponte Governor Mario M. Cuomo, un tributo all’eredità del defunto Governatore, fungerà da fondamento per la nostra comunità. Per anni, i politici hanno solamente parlato molto della sostituzione del decrepito ponte Tappan Zee, ma sotto la guida del Governatore Cuomo le parole sono divenute fatti. Sono orgogliosa di avere sostenuto l’idea del Governatore Cuomo, e di

aver aiutato a garantire 1,6 miliardi di dollari in finanziamenti attraverso lo storico prestito federale per rendere realtà questo nuovo ponte nella bassa Valle dell'Hudson. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per la sua dedizione a questo vitale progetto, il quale verrà utilizzato da un numero enorme di newyorkesi durante i prossimi anni”.

Il Leader democratico al Senato, Andrea Stewart-Cousins, ha affermato:

“L’inaugurazione ufficiale del nuovo ponte Governor Mario M. Cuomo, con l’apertura e operatività delle corsie in direzione Westchester, rappresenta un giorno fantastico per Westchester e per tutta New York. Questo nuovo ponte, la più grande opera pubblica a livello nazionale, aiuterà a ridurre il traffico, incoraggerà investimenti e aiuterà la crescita dell’economia delle comunità di Westchester e oltre i confini. Elogio il Governatore Andrew Cuomo per aver guidato questa iniziativa e attendo con ansia che questo ponte migliori la qualità della vita delle nostre comunità nelle prossime generazioni”.

Joanne M. Mahoney, Presidente del Consiglio di amministrazione della Thruway, e Dirigente della Contea di Onondaga, ha commentato:

“Per anni, i newyorkesi hanno continuato a parlare della costruzione di un nuovo ponte per sostituire il vetusto Tappan Zee. Però senza alcun risultato. Questo è cambiato sotto la guida del Governatore Cuomo. Fin dal primo giorno, il Governatore ha reso una priorità la costruzione di un nuovo ponte, trasformando le parole in fatti. Con il Governatore Cuomo al timone, abbiamo velocizzato questo storico progetto per costruire un ponte all’avanguardia che ci portasse verso il futuro. E lo abbiamo portato a termine”.

Il Capo del Consiglio della Contea di Westchester George Latimer, ha riferito:

“Questo ponte è la prova di come il governo possa realmente creare dei cambiamenti per i nostri residenti, per le nostre comunità e per la nostra economia. Sotto la leadership del Governatore Cuomo, lo Stato di New York è intervenuto per affrontare un’importante necessità e ha risolto le problematiche in modo efficiente e con risultati stupendi. Il nuovo ponte all’avanguardia migliorerà significativamente i viaggi dei newyorkesi e semplificherà il trasporto di merci attraverso New York, includendo la velocizzazione dei tempi di consegna e la riduzione dei costi per le aziende che utilizzano l’intero corridoio nel nord-est (Northeast Corridor)”.

Il Capo del Consiglio della Contea di Rockland, Ed Day, ha commentato:

“L’inaugurazione della seconda campata del ponte Mario M. Cuomo fa segnare un altro traguardo significativo nelle iniziative di questa amministrazione volte a trasformare l’infrastruttura di New York. Newyorkesi e turisti saranno in grado di godersi viaggi più rapidi e sicuri su questo nuovo ponte, ma non solo, questo attraversamento può potenzialmente spronare lo sviluppo economico regionale durante i prossimi decenni. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per il suo ruolo guida e tutti gli uomini e donne che hanno lavorato duramente per rendere possibile questo giorno”.

Il Sindaco di Tarrytown Drew Fixell ha dichiarato: “Oggi è davvero un giorno importante per Westchester e per tutto lo Stato di New York, dato che celebriamo l’inaugurazione della seconda campata del nuovo ponte Governor Mario Cuomo. Questo ponte porterà enormi benefici a tutta la nostra regione, e migliorerà sensibilmente la sicurezza, semplificherà il traffico e ridurrà l’inquinamento. Ringrazio il

Governatore Cuomo, il suo personale e migliaia di lavoratori che hanno reso possibile questo progetto monumentale”.

La Sindaca di South Nyack Bonnie Christian ha affermato: “Questo stupendo ponte lascerà un impatto duraturo nelle prossime generazioni, rendendo il viaggio più semplice, sicuro e confortevole per gli automobilisti. E per quanto riguarda le tantissime aziende che contano su questo ponte per trasportare le proprie merci per immetterle sul mercato, stiamo investendo nel vostro futuro e aiutando a far progredire la nostra economia. Applaudo il Governatore Cuomo per aver guidato questo progetto trasformativo fin dal primo giorno e per aver creato un esempio che tutta la nazione potrà seguire”.

Il Sindaco di Nyack Don Hammond, ha commentato: “Mentre altri hanno parlato per anni riguardo alla necessità di un nuovo ponte qui nella Valle dell'Hudson, il Governatore Cuomo ha agito e ha portato a termine il progetto. Questo ponte è un investimento realmente necessario per la nostra infrastruttura locale, e il completamento del nuovo ponte Mario Cuomo avrà un impatto positivo anche nel futuro sulla nostra economia e sull'economia della nostra regione. Elogio il Governatore per la sua visione, e ringrazio tutti coloro che hanno lavorato duramente per rendere possibile ciò che è accaduto oggi”.

Terry Towle, Presidente Tappan Zee Constructors e Direttrice del progetto, ha commentato: “Aprire al traffico la campata in direzione est è un importante traguardo per il nostro progetto. Nel corso degli ultimi cinque anni, il nostro team di progettisti e costruttori ha raggiunto straordinari risultati in uno dei più grandi progetti edilizi a livello nazionale. Abbiamo un team straordinario che sta lavorando per costruire un ponte iconico che servirà questa comunità durante le prossime generazioni”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)