



Для немедленной публикации: 05.09.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ РАБОТ НА
ИСТОРИЧЕСКОМ ПРОЕКТЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРЕТЬЕГО ПУТИ
ЛОНГ-АЙЛЕНДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (LONG ISLAND RAIL ROAD, LIRR)**

Это расширение стоимостью 2,6 млрд долларов предусматривает реализацию 50 проектов, направленных на модернизацию 9,8 миль (15,8 км) перегруженной магистрали Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) между станциями Флорал Парк (Floral Park) и Хиксвилль (Hicksville)

Расширение включает в себя строительство новых и модернизацию старых мостов, ликвидацию железнодорожных переездов на уровне земли, строительство новых подстанций, дополнительных парковок, модернизацию вокзалов, современную инфраструктуру путевого хозяйства и железнодорожной сигнализации

Часть общих инвестиций губернатора на сумму 6 млрд долларов предназначена для 100 проектов в рамках реконструкции Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR), направленных на улучшение движения поездов пригородного сообщения и активизацию экономического роста в регионе

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о начале работ на историческом проекте строительства третьего пути Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road). Работы по расширению ветки стоимостью 2,6 млрд долларов предусматривают реализацию 50 проектов реконструкции на протяжении 9,8 миль (15,8 км) основной магистрали Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) между станциями Флорал Парк (Floral Park) и Хиксвилль (Hicksville). Эти проекты включают в себя строительство третьего пути, ликвидацию всех семи железнодорожных переездов на уровне земли внутри коридора, предусмотренного проектом, строительство новых подстанций и парковок, а также модернизацию инфраструктуры путевого хозяйства и железнодорожной сигнализации. 40 процентов пассажиров LIRR пользуются этой магистралью.

«Разговоры о необходимости третьего пути и модернизации коридора, по которому проходит магистраль, велись с 1940 года, и теперь мы действительно к этому приступили, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Все вместе эти проекты сделают транспортное обслуживание пассажиров Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) более стабильным и надежным, при этом безопасность повысится за счет ликвидации опасных железнодорожных переездов. Лонг-

Айлендская железная дорога (LIRR) — становой хребет экономики этого региона, и работы по ее расширению будут способствовать ее росту в интересах многих поколений жителей».

К выгодам этого проекта относятся более стабильные и надежные пригородные перевозки, более безопасные и спокойные переезды, модернизация вокзалов и парковок, снижение уровня шума в транспортном коридоре, предусмотренном проектом, а также меньшая перегруженность линии и более чистый воздух.

Элементы проекта вдоль коридора основной магистрали:

- 9,8 миль (15,8 км) нового третьего пути;
- Ликвидация 7 железнодорожных переездов на уровне земли, в том числе на Коверт-авеню (Covert Avenue), Саут-12-стрит (South 12th Street), Нью Гайд-Парк-роуд (New Hyde Park Road), Мейн-стрит (Main Street), Уиллис-авеню (Willis Avenue), Урбан-авеню (Urban Avenue) и Скул-стрит (School Street);
- Замена и реконструкция 7 мостов, включая мост на Саут Тайсон-авеню (South Tyson Avenue Bridge), мост на Плейнфилд-авеню (Plainfield Avenue Bridge), мост на пересечении Таннерс Понд-роуд и Дентон-авеню (Tanners Pond Road/Denton Avenue Bridge), мост на Глен Коув-роуд (Glen Cove Road Bridge), мост на Медоу Паркуэй (Meadowbrook Parkway Bridge), и мост на Черри-лейн (Cherry Lane Bridge);
- Реконструкция 5 вокзалов, среди которых станция Нью-Хайд-Парк (New Hyde Park Station), станция Мериллон-Авеню (Merillon Avenue Station), станция Минеола (Mineola Station), станция Карл Плейс (Carle Place Station) и станция Уэстбери (Westbury Station); кроме того на станции Флорал-Парк (Floral Park Station) будут установлены лифты в соответствии с требованиями Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA).
- Замена 7 подстанций, среди которых подстанция Флорал-Парк (Floral Park Substation), подстанция Нью-Гайд-Парк (New Hyde Park Substation), подстанция Мериллон-авеню (Merillon Avenue Substation), подстанция Минеола (Mineola Substation), подстанция Карл-плейс (Carle Place Substation), подстанция Уэстбери (Westbury Substation), и подстанция Нью Кассел (New Cassel Substation);
- Строительство звукоизолирующих стен на протяжении 7,5 миль (12 км);
- Дополнительные улучшения по всему коридору, предусмотренному проектом.

Под руководством губернатора и после 70 лет застоя штат, Транспортное управление штата Нью-Йорк (Metropolitan Transportation Authority, МТА), местные чиновники и населенные пункты Лонг-Айленда (Long Island) осуществляют работы по этому проекту стоимостью 2,6 млрд долларов. Новый план реконструкции значительно отличается от предыдущих предложений. Этот план не требует покупки жилой недвижимости и предполагает устранение семи переездов на уровне земли, а также расширение и увеличение высоты семи мостов через линию, чтобы предотвратить столкновения с мостами.

В рамках этого преобразовательного проекта штат проводит комплексную программу снижения шума, предполагающую замену всех путей и строительство нового третьего пути с усовершенствованной технологией гашения вибраций. Проектом также предусмотрено строительство звукоизолирующих стен на протяжении почти 6 миль (9,6 км) жилых кварталов, расположенных вдоль магистрали, и также добавление архитектурных элементов, вписывающихся в окружающую среду.

Лонг-Айлендская железная дорога (LIRR) также заменит электроэнергетическую инфраструктуру всей системы благодаря строительству семи новых тяговых подстанций для повышения надежности и достижения мощности, необходимой для одновременного движения трех поездов Лонг-Айлендской железной дороги. Для повышения безопасности и предотвращения ошибок машиниста будет введена система управления и обеспечения безопасности движения поездов.

Чтобы обеспечить участие населения на протяжении всего проекта, Лонг-Айлендская железная дорога (LIRR) подписала меморандумы о взаимопонимании с населенными пунктами, расположенными вдоль третьего пути магистрали. Меморандумы о взаимопонимании (Memorandum of Understanding, MOU) позволят им делать свой вклад в разработку проекта, включая эстетическое оформление некоторых элементов проекта, таких как звукоизолирующие стены, а также высказывать свои пожелания в отношении движения и парковок, систем инженерного обеспечения, канализации, борьбы с вредителями и контроля запыленности, создания транзитной транспортной сети, графика и длительности строительства, а также безопасности и качества жизни населения.

Председатель Транспортного управления штата Нью-Йорк (Metropolitan Transit Authority) Джозеф Лота (Joseph Lhota): «Сегодня поистине исторический день для Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) и Управления МТА. Этот проект будет способствовать тому, чтобы железная дорога день за днем решала эксплуатационные задачи и могла резко повысить свои возможности, что позволит раскрыть ее потенциал и повысить качество обслуживания при пиковой нагрузке, а также сделать Лонг-Айленд (Long Island) двигателем экономического роста. Список желаемых изменений существовал столько же, сколько существует Управление МТА, и только сегодня стало понятно, что его осуществление возможно».

Жанно Либер (Janno Lieber), директор по развитию Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transit Authority): «Этот проект является инновационным во многих смыслах. Это проект в рамках единого контракта на проектирование и строительство, который оптимизирует бюджет и реализуется по более четкому графику. И мы запланировали минимизировать воздействие на жителей и создали значительные экономические стимулы для подрядчика, направленные на обеспечение соблюдения обязательств перед жителями. Мы демонстрируем, как меняется Управление МТА, чтобы быстрее, лучше и с меньшими затратами сделать так, как будет удобно населению».

Президент Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) Филип Энг (Philip Eng): «Полная реконструкция Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) — это то, в чем нуждается регион. Благодаря руководству

губернатора Эндрю Куомо (Andrew Cuomo), это, наконец, происходит. Исторические инвестиции, в сочетании с нашей инициативой "Лонг-Айлендская железная дорога - вперед!" (LIRR Forward) позволят жителям Лонг-Айленда (Long Island) начать пользоваться железной дорогой мирового класса, которую они ожидают и которой заслуживают».

Сенатор Элейн Филлипс (Elaine Phillips): «Моя работа как сенатора штата состоит в том, говорить от имени населенных пунктов и жителей, на которых этот проект оказывает непосредственное воздействие, и я и дальше буду выступать в защиту их интересов. В то время, как мы работаем и проводим модернизацию дороги, по которой ежедневно ездят жители Лонг-Айленда (Long Island) и строят регион, который будет еще крепче и краше, мы должны учитывать качество жизни людей, которые страдают от проведения этих преобразований. Постоянно помня об этом, я с нетерпением жду улучшения перевозок, а также повышения безопасности жителей моего округа».

Член законодательного собрания Майкл Монтесано (Michael Montesano): «Я очень рад, что мы, наконец, начали работы по проекту строительства 3-го пути Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR). Это долгожданное улучшение, которое будет способствовать развитию экономики Лонг-Айленда (Long Island) и системы транспортного обслуживания в целом. Этот путь длиной почти 10 миль (16 км) позволит устранить семь железнодорожных переездов на уровне земли, создать 3500 новых парковочных мест и провести модернизацию станций на этом маршруте. Пассажиры могут быть спокойны, зная, что уровень задержек и отмен поездов снизится, а безопасность движения повысится. Я с нетерпением жду проведения этой реконструкции».

Член Законодательного собрания Чарльз Лавин (Charles Lavine): «Мне бы хотелось поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в организации проекта строительства третьего пути. Этот третий путь пойдет на пользу моим избирателям, которые каждый день ездят по веткам Ойстер-Бей (Oyster Bay), Хантингтон (Huntington) и Ронконкома (Ronkonkoma). Строительство нового пути длиной почти 10 миль (16 км) позволит нам разгрузить движение в самом загруженном коридоре Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR). Я благодарю губернатора за его руководство и защиту этого проекта».

Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk) Стив Беллоун (Steve Bellone): «После десятилетий разговоров я признателен губернатору Куомо (Cuomo) за его действия по обеспечению надежного транспортного обслуживания и по строительству третьего пути основной магистрали Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road). Надежная инфраструктура является основой процветающей экономики, и это начало работ по строительству послужит интересам будущих поколений миллионов ньюйоркцев».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Лора Куррэн (Laura Curran): «Третий путь сыграет большую роль в поддержке развития транспортной экономики в округе Нассау (Nassau). Мы еще раз хотим поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его неустойчивое и успешное стремление к модернизации инфраструктуры по всей территории штата Нью-Йорк».

Ожидается, что проект по строительству третьего пути будет в основном выполнен к концу 2022 года.

Работа на основной линии является частью исторической реконструкции Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) стоимостью 6 млрд долларов, которая направлена на укрепление транспортной инфраструктуры региона и открывает путь в новую эру экономического роста. В общей сложности осуществляется около 100 преобразовательных проектов на Лонг-Айлендской железной дороге (LIRR), в том числе проект создания третьего пути на основной магистрали (Main Line Third Track), строительство двухколейной дороги (Double Track), реконструкция станции Джамайка (Jamaica Station Reconstruction), ремонт 39 станций Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) и ликвидация железнодорожных переездов на уровне земли.

Проектная группа осуществляет беспрецедентную информационно-разъяснительную работу с широким кругом лиц и организаций, включая группы населения, избранных и назначенных должностных лиц, представителей бизнеса и жителей. Многие элементы проекта и меры по минимизации неудобств от ведения строительства являются прямым результатом учета мнения населения. Серия обязательств по охране окружающей среды и обязательств перед населением была разработана на стадии планирования в сотрудничестве со многими заинтересованными сторонами в коридоре, предусмотренном проектом.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)