



즉시 배포용: 2018 년 9 월 5 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 유서 깊은 롱아일랜드 철도(LONG ISLAND RAIL ROAD, LIRR) 3 번
선로 프로젝트 착공 발표**

*플라워 파크와 히스빌 사이의 혼잡한 LIRR 주선 9.8 마일을 현대화하는 260 억 달러 규모
50 개 확장 프로젝트*

*확장 작업에는 교량 신축 및 개조, 평면 교차로 철거, 새 변전소 건설, 추가 주차장 건설,
역사 개조, 현대식 선로 및 신호 인프라 건설 작업이 포함돼*

*지역 통근 열차 서비스를 개선하고 경제 성장을 촉진하기 위해 주지사가 총 60 억 달러를
투자한 100 개 LIRR 프로젝트의 일환인 확장 프로젝트*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 유서 깊은 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road)의 3 번 선로 프로젝트 착공을 발표하였습니다. 이번 26 억 달러 규모 확장 작업에는 플라워 파크와 히스빌 사이의 혼잡한 LIRR 주선 9.8 마일을 현대화하는 50 개 프로젝트 등이 있습니다. 해당 프로젝트에는 3 번 선로 추가, 프로젝트 해당 도로 내 모든 7 개 평면 교차로 철거, 새로운 변전소 및 주차장 추가, 선로 및 신호 인프라 현대화가 작업이 포함됩니다. LIRR 승객의 40%가 주선을 통과합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “1940 년 이후로, 우리는 3 번 선로를 추가하고 주선을 현대화하는 작업에 대해 의견을 나누기 시작했고, 이제는 실제로 그 작업을 수행하고 있습니다. 해당 프로젝트들을 동시에 진행하면 LIRR 승객에게 보다 원활하고 안정적인 서비스를 제공하고 위험한 평면 교차로를 철거하여 공공 안전을 더욱 개선할 수 있습니다. LIRR 은 지역 경제의 중추이며, 이번 확장 활동으로 향후 수 세기 동안 경제 성장을 촉진할 것입니다.”

해당 프로젝트는 원활하고 안정적인 출퇴근길, 더욱 안전하고 조용한 교차로, 역사 및 주차 시설 개선, 프로젝트 선로의 소음 및 혼잡도 감소, 공기 청정도 증진 등의 혜택을 가져다 줄 것입니다

본선 선로 프로젝트 세부 사항은 다음과 같습니다.

- 신규 3 번 선로 9.8 마일.
- Covert Avenue, South 12th Street, New Hyde Park Road, Main Street, Willis Avenue, Urban Avenue, School Street 등, 7 개 평면 교차로 철거.
- South Tyson Avenue Bridge, Plainfield Avenue Bridge, Tanners Pond Road/Denton Avenue Bridge, Glen Cove Road Bridge, Meadowbrook Parkway Bridge, Cherry Lane Bridge 등 7 개 교량 교체 및 개조.
- Floral Park Station 에 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 준수 엘리베이터 설치. New Hyde Park Station, Merillon Avenue Station, Mineola Station, Carle Place Station, Westbury Station 등 역 5 곳 개선.
- Floral Park Substation, New Hyde Park Substation, Merillon Avenue Substation, Mineola Substation, Carle Place Substation, Westbury Substation, New Cassel Substation 등 7 개 변전소 교체.
- 7.5 마일 길이 방음벽/옹벽 설치.
- 프로젝트 선로 전반의 추가 개선 작업.

70 년간의 침체 후에 주지사의 지시에 따라 주정부, 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA), 지방정부 공무원, 롱아일랜드 지역사회는 이 26 억 달러 규모의 프로젝트를 추진하고 있습니다. 이 혁신적인 신규 계획은 과거의 제안과는 상당히 다릅니다. 이 계획에 따라 수용되는 주거용 부동산은 없습니다. 이 계획으로 도로와 같은 높이의 평면 횡단시설은 7 개는 없어집니다. 교량 충돌 사고를 방지하기 위해 열차 노선을 가로 지르는 교량 7 개의 다리 높이를 넓히거나 높게 됩니다.

혁신적 프로젝트의 일환으로, 주정부는 모든 선로를 교체하고 고급 평판 기술로 새로운 3 번 선로를 구축하기 위해 종합 소음 감소 프로그램(comprehensive noise abatement program)을 실시하고 있습니다. 아울러, 해당 프로젝트에는 본선을 따라 약 6 마일에 달하는 주거 지역에 설치되는 방음벽이 포함되어 있으며 주변 환경을 보완하기 위한 건축학적 처리 작업이 포함되어 있습니다.

LIRR 는 동시에 운행하는 롱아일랜드 철도 열차 3 대에 전력을 공급할 수 있도록 안정성과 전력량을 증진하기 위해 전 시스템의 전원 인프라를 견인 변전소 7 곳으로 교체합니다. 또한 안전성을 높이기 위해 시스템에 운전자 오류를 방지할 수 있는 자동 열차 제어 장치(Positive train control, PTC)를 추가할 것입니다.

프로젝트 전반에 대한 지역사회의 의견을 수렴하기 위해, 주정부는 본선 3 번 선로상에 자리한 지역사회와 양해 각서(memorandum of understanding, MOU)를 체결하고 있습니다. 양해 각서(MOU)를 통해 방음벽, 교통 및 주차에 대한 고려, 유틸리티, 배수 시설, 해충 및 분진 제어, 대중교통 중심의 개발, 공사 일정 및 공사 기간, 지역사회 안전,

삶의 질 등과 같은 특정 프로젝트 요소의 미적 디자인을 포함하여 프로젝트 디자인에 대한 의견을 수렴할 예정입니다.

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transit Authority) Joseph Lhota 의장은 이렇게 말했습니다. “오늘은 LIRR 과 메트로폴리탄 교통청(MTA)에 있어 가장 역사적인 날입니다. 이번 프로젝트가 철도가 매일 일어나는 운영상의 어려움을 극복하고 수용량을 크게 향상시키는 데 도움을 줄 것입니다. 아울러, 피크 외 시간대의 철도 운영을 지원하고 경제 성장 엔진으로서 롱아일랜드를 발전시킬 수 있는 잠재력을 열어 줄 것입니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 설립된 이래로 이는 우리의 목표였으며, 이제 이 목표가 현실이 될 것임이 분명해졌습니다.”

메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transit Authority) Janno Lieber 최고 개발 책임자는 이렇게 말했습니다. “여러 측면에서 혁신적인 프로젝트입니다. 보다 나은 예산 집행과 더 확정적인 일정을 보장하는 설계 시공 프로젝트라 하겠습니다. 아울러, 지역사회에 미치는 영향을 최소화하도록 프로젝트를 설계하였으며, 하청업체가 사회의 헌신을 존중하도록 상당한 경제적 인센티브를 마련하였습니다. 주민들께 보다 저렴한 가격에 더욱 빠르고 훌륭한 서비스를 제공하기 위해 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 어떻게 변화하고 있는지 보여드리고 있습니다.”

롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road) Philip Eng 대표는 이렇게 말했습니다. “롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road)가 완전히 변모하는 것이야말로 이 지역이 필요로 하는 것입니다. Andrew Cuomo 주지사님의 리더십 덕분에 마침내 변화가 일기 시작했습니다. 역사적인 투자와 LIRR 포워드사업으로 롱아일랜드 전역의 주민들께서는 기대한 만큼 마땅히 누려야 할 세계적 수준의 철도 서비스를 경험하실 것입니다.”

Elaine Phillips 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 상원의원으로서 저의 임무는 프로젝트가 직접 영향을 미치는 지역사회 및 주민을 대변하는 목소리가 되는 것입니다. 저는 주민 여러분을 대신하여 앞으로도 계속 권리를 수호해 나갈 것입니다. 롱아일랜드 주민이 이용하는 통근 선로를 개선 및 현대화시키고, 보다 훌륭하고 튼튼한 지역사회를 건설하려면 이러한 새로운 변화에 영향을 받는 주민의 삶의 질을 고려해야 합니다. 이를 명심하고 있으며, 지역 주민의 공공 안전뿐 아니라 통근 경험이 개선되기를 기대합니다.”

Michael Montesano 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “마침내 LIRR 3 번 선로 프로젝트를 착공하게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 롱아일랜드 경제와 운송 시스템에 도움이 되는 일률적 개선 작업이 꼭 필요합니다. 약 10 마일이 추가되어 7 개 평면 교차로를 철거하고 3,500 대를 수용 가능한 새로운 주차 공간을 건설하며, 선로와 역사를 개선할 것입니다. 통근자는 열차 지연 및 취소 정보를 쉽게 알 수 있어 안심하게 되고 안정성이 증가할 것입니다. 지역사회에 이러한 개선이 이루어지기를 고대합니다.”

Charles Lavine 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “3 번 선로 프로젝트를 추진해 주신 **Cuomo** 주지사님의 리더십에 감사드립니다. 3 번 선로는 오이스터 베이, 헌팅턴, 론콘코마 노선을 매일 이용하는 승객께 혜택을 가져다 줄 것입니다. 10 마일 미만 신규 선로를 추가하여 **LIRR** 의 가장 혼잡한 선로를 완화할 수 있습니다. 본 프로젝트를 진행하며 주지사님께서 보여 주신 리더십과 지지에 박수를 보냅니다.”

서퍽 카운티의 **Steve Bellone** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “수십 년 동안의 논의 끝에 신뢰할 수 있는 운송 수단을 제공하고 롱아일랜드 철도(**Long Island Rail Road**) 주선에 3 번 선로를 추가해 주신 **Cuomo** 주지사님의 조치에 감사드립니다. 안정적인 인프라는 경제 번영의 중추입니다. 획기적인 이번 조치로 미래 세대 뉴욕 주민 수백만 명께 봉사할 수 있게 되었습니다.”

나소 카운티의 **Laura Curran** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “3 번 선로는 나소 카운티 전역의 대중 교통 지향형 도시 개발을 지원하는 데 중추적 역할을 할 것입니다. 뉴욕주 전역의 인프라를 개선하기 위해 지속적으로 노력하여 성공을 거둬 주신 **Cuomo** 주지사님께 다시 한 번 감사드립니다.”

3 번 선로 확장 프로젝트는 대체로 2022 년 말 완료될 것으로 예상됩니다.

이번 주선 개선 작업은 이 지역의 교통 인프라를 강화하고 새로운 경제 성장 시대로 이끌어 줄 역사적인 60 억 달러 규모 롱아일랜드 철도(**Long Island Rail Road**) 개선 프로젝트의 일환입니다. 주선 3 번 선로 작업, 복선 작업, 자메이카 역 재건 작업, 39 개 롱아일랜드 철도(**Long Island Rail Road**) 역사 개조 작업, 평면 교차로 철거 등 혁신적인 **LIRR** 자본 프로젝트 약 100 개가 현재 진행 중입니다.

프로젝트 팀은 지역사회 단체, 선출직 및 임명 공무원, 기업 및 주민을 비롯한 광범위한 개인 및 단체와 전례 없는 수준의 공공 홍보 활동을 펼치고 있습니다. 프로젝트 세부 사항 및 건설 작업 영향 최소화 조치 대부분은 주민의 의견을 직접 반영한 결과입니다. 일련의 환경 및 지역사회 공약은 프로젝트 선로와 관련된 수많은 이해관계자와 기획 단계에서 협력하여 개발되었습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)