



Pour publication immédiate : 05/09/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE LA TROISIÈME VOIE HISTORIQUE DE LONG ISLAND RAIL ROAD

L'expansion d'un montant de 2,6 milliards de dollars comprend 50 projets visant à moderniser 9,8 miles de la ligne principale saturée du LIRR entre Floral Park et Hicksville

L'expansion comprend la construction et la rénovation de ponts, l'élimination des passages à niveau, de nouvelles sous-stations électriques, des places de stationnement supplémentaires, la rénovation des gares, la modernisation des voies et des infrastructures de signalisation

Fait partie de l'investissement global de 6 milliards de dollars du Gouverneur dans 100 projets du LIRR visant à transformer le service des trains de banlieue de la région et à stimuler la croissance économique

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la compagnie ferroviaire Long Island Rail Road (LIRR) démarre les travaux de la troisième voie historique. L'expansion d'un montant de 2,6 milliards de dollars comprend 50 projets visant à moderniser 9,8 miles le long de la ligne principale saturée du LIRR entre Floral Park et Hicksville. Ces projets comprennent l'ajout d'une troisième voie, l'élimination des sept passages à niveau des rues le long du corridor du projet, l'ajout de nouvelles sous-stations électriques et parcs de stationnement, et la modernisation des voies et des infrastructures de signalisation. Quarante pour cent des passagers du LIRR empruntent la ligne principale.

« Depuis les années 1940, certains parlent d'ajouter une troisième voie et de moderniser le corridor de la ligne principale, et c'est maintenant que nous le faisons », a **déclaré le Gouverneur Cuomo**. « Ces projets permettront ensemble de créer un service plus fluide et plus fiable pour les passagers du LIRR tout en améliorant la sécurité du public en éliminant les passages à niveau dangereux. Le LIRR est le pilier de l'économie de la région, et cet effort d'expansion stimulera la croissance pendant des générations. »

On compte, parmi les avantages du projet, des trajets plus fluides et plus fiables, des passages à niveau plus sûrs et plus silencieux, des améliorations des gares et des

parcs de stationnement, moins de bruit le long du corridor du projet, et moins d'encombrement et un air plus propre.

Les éléments du projet le long du corridor de la ligne principale comprennent :

- une nouvelle troisième voie de 9,8 miles ;
- l'élimination de 7 passages à niveau, dont Covert Avenue, South 12th Street, New Hyde Park Road, Main Street, Willis Avenue, Urban Avenue et School Street ;
- le remplacement et les modifications de 7 ponts, dont South Tyson Avenue Bridge, Plainfield Avenue Bridge, Tanners Pond Road/Denton Avenue Bridge, Glen Cove Road Bridge, Meadowbrook Parkway Bridge, et Cherry Lane Bridge ;
- l'amélioration de 5 gares, dont New Hyde Park Station, Merillon Avenue Station, Mineola Station, Carle Place Station et Westbury Station ; en plus des ascenseurs accessibles aux personnes handicapées de Floral Park Station ;
- le remplacement de 7 sous-stations, dont Floral Park Substation, New Hyde Park Substation, Merillon Avenue Substation, Mineola Substation, Carle Place Substation, Westbury Substation et New Cassel Substation ;
- 7,5 miles de murs acoustiques/de soutènement ; et
- d'autres améliorations le long du corridor du projet.

Sur les ordres du Gouverneur et après 70 ans de stagnation, l'État, la MTA (Metropolitan Transportation Authority), les responsables locaux et les communautés de Long Island sont en train de mettre en œuvre ce projet de 2.6 milliards de dollars. Le nouveau plan de transformation diffère considérablement des propositions précédentes. Le plan ne prend aucune propriété résidentielle, élimine les sept passages à niveau des rues, et élargit ou augmente la hauteur de sept ponts le long de la ligne afin d'éviter que des véhicules ne percutent les ponts.

Dans le cadre du projet transformateur, l'État met également en œuvre un programme complet de réduction du bruit, en remplaçant toutes les voies et en construisant la nouvelle troisième voie à l'aide d'une technologie de pointe permettant d'amortir le bruit. Le projet comprend également l'installation de murs anti-bruit suivant sur près de six miles les quartiers résidentiels le long de la ligne principale, et prévoit des traitements architecturaux pour compléter les milieux avoisinants.

Le LIRR remplacera également l'infrastructure énergétique dans l'ensemble du réseau par sept nouvelles sous-stations électriques de traction afin d'améliorer la fiabilité et d'augmenter suffisamment la capacité pour alimenter la circulation simultanée de trois trains du LIRR. De plus, pour améliorer la sécurité, le réseau ajoutera un système de commande intégrale des trains pour prévenir les erreurs des opérateurs.

Pour assurer la participation communautaire tout au long du projet, le LIRR a conclu des protocoles d'accord (MOU, memoranda of understanding) avec les communautés situées le long de la troisième voie de la ligne principale. Les MOU invitent les communautés à donner leur avis sur la conception du projet, y compris la conception esthétique de certains éléments du projet comme les murs anti-bruit, les considérations en matière de circulation et de stationnement, les services, le drainage, la lutte antiparasitaire et le contrôle de la poussière, le développement orienté sur le transport,

le calendrier et la durée des travaux de construction, et la sécurité et la qualité de vie de la communauté.

Le Président de l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transit Authority, MTA), Joseph Lhota, a déclaré : « Aujourd'hui est un jour important sur le plan historique pour le LIRR et la MTA. Ce projet permettra au service ferroviaire de surmonter les difficultés opérationnelles quotidiennes et de renforcer considérablement les capacités, et il libérera également, pour la compagnie ferroviaire, le potentiel d'assurer un service aller-retour aux heures de pointe et de faire de Long Island un moteur de la croissance économique. Cela fait partie des souhaits de la MTA depuis qu'elle existe, et aujourd'hui, il est clair que cela deviendra réalité. »

Janno Lieber, Directeur du développement de l'Autorité des transports métropolitains, a déclaré : « Ce projet est novateur à divers titres. Il s'agit d'un projet de conception-construction, qui permet un meilleur budget et davantage de certitude concernant le calendrier. Et nous l'avons conçu de manière à réduire au maximum les impacts sur la communauté, et avons créé des incitations économiques considérables pour que l'entrepreneur respecte les engagements envers la communauté. Nous prouvons que la MTA évolue pour apporter des avantages au public plus rapidement, mieux et à moindre coût. »

Le Président de Long Island Rail Road, Philip Eng, a déclaré : « Cette région a besoin d'une transformation complète de Long Island Rail Road. Grâce au leadership du Gouverneur Andrew Cuomo, c'est enfin ce qui se produit. Grâce à cet investissement historique, associé à notre initiative *LIRR Forward*, la population de Long Island commencera à bénéficier du service ferroviaire de premier ordre qu'elle attend et mérite. »

La Sénatrice Elaine Phillips a déclaré : « Ma mission, en tant que Sénatrice de l'État, est d'être la porte-parole des communautés et des résidents qui seront directement touchés par ce projet, et je continuerai à défendre leurs intérêts. Alors que nous œuvrons à transformer et à moderniser la façon dont les résidents de Long Island se déplacent et à construire une région meilleure et plus forte, nous devons prendre en compte la qualité de vie des personnes touchées par ces nouvelles transformations. En gardant cela à l'esprit, j'attends avec impatience l'amélioration des déplacements et de la sécurité publique pour les résidents de mon district. »

Le Membre de l'Assemblée Michael Montesano a déclaré : « Je suis extrêmement ravi que nous ayons enfin démarré les travaux sur le projet de 3^e voie pour le LIRR. C'est une amélioration dont nous avons grand besoin, qui aidera l'économie de Long Island et le réseau de transport dans son ensemble. Cet ajout de près de 10 miles éliminera sept passages à niveau, créera 3 500 nouvelles places de stationnement et modernisera les gares le long de la route. Les usagers peuvent avoir l'esprit tranquille, car les retards et les annulations diminueront et la sécurité sera renforcée. J'attends avec impatience ces améliorations qui seront apportées à nos communautés. »

Le membre de l'Assemblée Charles Lavine a déclaré : « Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour son leadership sur le projet de troisième voie. La troisième voie bénéficiera à mes électeurs qui voyagent tous les jours sur les lignes d'Oyster Bay,

Huntington et Ronkonkoma. Construire une nouvelle voie de moins de 10 miles suffit pour alléger le corridor le plus encombré du LIRR. Je félicite le leadership et l'action de sensibilisation du Gouverneur dans le cadre de ce projet. »

Le Directeur du Comté de Suffolk, Steve Bellone, a déclaré : « Après des décennies de discussions, je suis reconnaissant que le Gouverneur Cuomo agisse pour offrir un service de transport fiable et offrir une troisième voie à la ligne principale de Long Island Rail Road. Une infrastructure fiable est le pilier d'une économie prospère, et cette mesure innovante servira des millions de New-Yorkais dans les générations à venir. »

La Directrice du Comté de Nassau, Laura Curran, a déclaré : « La troisième voie jouera un rôle important pour soutenir le développement lié au transport collectif à travers le comté de Nassau. Nous remercions de nouveau le Gouverneur Cuomo pour son engagement continu et efficace en faveur de l'amélioration des infrastructures à travers l'État de New York. »

Le projet d'expansion de la troisième voie devrait être en majeure partie terminé d'ici la fin de 2022.

Les travaux sur la ligne principale font partie de la transformation historique de 6 milliards de dollars du Long Island Rail Road afin de renforcer l'infrastructure de transport de la région et marquer le début d'une nouvelle ère de croissance économique. Au total, près de 100 projets de transformation importants du LIRR progressent, notamment la troisième voie de la ligne principale, la double voie, la reconstruction de la gare de Jamaica, 39 gares rénovées du Long Island Rail Road et les éliminations des passages à niveau.

L'équipe du projet s'est engagée dans des activités de sensibilisation publique d'un niveau sans précédent, auprès de divers individus et organisations, notamment les groupes communautaires, les représentants élus et nommés, les entreprises et les résidents. Un grand nombre d'éléments et de mesures du projet visant à réduire au maximum l'impact des travaux sont le résultat direct des suggestions du public. Une série d'engagements environnementaux et communautaires ont été développés au cours de la phase de planification, en coordination avec de nombreuses parties prenantes le long du corridor du projet.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)