



立即發表：2018年9月5日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈歷史性的長島鐵路第三軌道 (LONG ISLAND RAIL ROAD THIRD TRACK) 工程動土

這項耗資 26 億美元的擴建工程包括 50 個專案，旨在為花卉公園鄉 (Floral Park) 與希克斯維爾鎮 (Hicksville) 兩站之間擁擠的 9.8 英哩長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 主幹線實施現代化

擴建工程包括新建與翻新橋樑、拆除平交道、新建變電所、增設停車場地、翻新站體、軌道及重大基礎設施現代化

本案係州長耗資 60 億美元的 100 項長島鐵路專案的其中一部分，旨在將地區通勤鐵路服務轉型並推動經濟發展

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈長島鐵路歷史性的第三軌道動土施工。這項耗資 26 億美元的擴建工程包括 50 個專案，旨在將花卉公園鄉與希克斯維爾鎮兩站之間擁擠的 9.8 英哩長島鐵路主幹線實施現代化。這些專案包括添加第三軌道、拆除專案廊道內的所有七處街面平交道、新建變電所和停車場地，以及軌道與重要基礎設施的現代化工程。有 40% 的長島鐵路旅客會經過主幹線。

「從 1940 年代起，人們就談論要增建第三軌道和現代化主幹線廊道，而現在我們就要實際動工了，」州長葛謨說。「綜合說來，這些專案將為長島鐵路的旅客帶來更順暢更可靠的服務，同時排除了危險的平交道，藉此提升公共安全。長島鐵路乃是本地區的經濟骨幹，而這次擴建工程勢必可推動數世代的發展。」

本案的效益將包括更順暢更可靠的通勤、更安全更安靜的鐵路平交道、站體與停車設施的改良、降低專案廊道沿線的噪音，以及減少擁擠並帶來更乾淨的空氣。

主幹線廊道沿線的專案要素包括：

- 新鋪設 9.8 英哩長的第三軌道；

- 拆除 7 處平交道，包括：林蔭大街 (Covert Avenue)、南 12 街 (South 12th Street)、新海德公園路 (New Hyde Park Road)、緬恩街 (Main Street)、威利斯大街 (Willis Avenue)、城市大街 (Urban Avenue) 和校園街 (School Street)；
- 更換和改建 7 座橋樑、包括南泰森大街橋 (South Tyson Avenue Bridge)、普萊恩菲爾德大街橋 (Plainfield Avenue Bridge)、譚納池路/丹頓大街橋 (Tanners Pond Road/Denton Avenue Bridge)、格倫克夫路橋 (Glen Cove Road Bridge)、梅多布魯克公園大道橋 (Meadowbrook Parkway Bridge)，以及櫻花巷橋 (Cherry Lane Bridge)；
- 改善 5 座站體，包括新海德公園站 (New Hyde Park Station)、米瑞隆大街站 (Merillon Avenue Station)、米尼奧拉站 (Mineola Station)、卡勒普雷斯村站 (Carle Place Station)，以及韋斯特伯里站 (Westbury Station)；另於花卉公園鄉站增設符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》的電梯；
- 更換 7 站的變電所，包括花卉公園鄉站變電所、新海德公園站變電所、米瑞隆大街站變電所、米尼奧拉站變電所、卡勒普雷斯村站變電所、韋斯特伯里站變電所，以及紐卡索站 (New Cassel) 變電所；
- 長達 7.5 英哩的隔音/護土牆；以及
- 專案廊道各處其他改善工程。

在停滯 70 年後，按照州長的指示，州、紐約大都會運輸署、地方政府的官員和長島社區目前合作推進這個斥資 26 億美元的項目。這份新的改造方案與以往的提案大不相同。該計畫不佔用居民用房、取締七處街面鐵路平交道口、拓寬或抬高鐵路線上方七座現有的橋樑，以預防橋樑撞擊事故。

作為改造專案的內容，紐約州也將實施全面噪音治理計畫，包括更換所有軌道、利用高級抑制技術建造新的第三軌道。該專案也包括在鐵路主幹線沿線約六英哩的居民街區建造消音牆，對建築物實施處理以配合周圍環境。

長島鐵路公司還將更換系統內的電力基礎設施，代之以七座新的牽引變電站，用於提高可靠度和增加產電量，以充分供應長島鐵路三趟列車同時運行所需的電力。此外，為提高安全性，交通系統將增添列車主動控制系統用於預防操作員失誤。

為保障社區在整個專案執行期間提供建議，長島鐵路公司已針對主幹線第三軌道鐵路與各社區簽訂《諒解備忘錄 (Memorandum of Understanding, MOU)》。《諒解備忘錄》針對項目設計徵詢建議，包括某些專案要素的美學設計，例如隔音牆、交通和停車考量、公用設備、排水系統、防蟲防塵、公共交通導向發展、施工計畫和期限、社區安全性、生活品質。

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transit Authority) 總裁約瑟夫·洛塔 (Joseph Lhota) 表示，「今天無疑是長島鐵路公司和紐約大都會運輸署具有歷史意義的一

天。本專案將有助於鐵路克服日復一日的營運挑戰，大幅提升旅客容量，並將解放長島鐵路服務反向尖峰通勤的潛力，推動長島地區成為經濟發展的引擎。打從紐約大都會運輸署存在，本專案就一直是待辦願望清單上的項目，今天終於得以實現。」

紐約大都會運輸署首席開發官嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「本專案在許多方面都非常創新。它是一項包含設計和施工的專案，對預算而言掌控度較佳且時程也更確定。而且我們已透過設計將對社區的影響降至最低，並為承包商創造重大的經濟效益，以尊重對社區的承諾。紐約大都會運輸署展現出轉變的誠意，以求能以更快、更好且更經濟的方式為大眾謀求福利。」

長島鐵路公司總經理伍華偉 (Philip Eng) 表示，「本地區需要的，就是轉型的長島鐵路。得益於州長安德魯·葛謨的領導，此事終於得以實現。藉由這項歷史規模的投資，並配合我們『推進長島鐵路公司 (LIRR Forward)』倡議，整個長島地區的民眾將開始體驗到大家期待以久並值得享受到的世界級鐵路服務。」

參議員伊萊恩·菲利普斯 (Elaine Phillips) 表示，「我身為參議員的職責，即是為社區和居民針對這項直接影響生活的專案提出發言，我也將持續代表他們提出意見。在我們努力為長島地區居民轉型現代化通勤方式，以及打造更好更強大地區之際，我們也必須負責保障那些受到新轉型工作影響者的生活品質。只要能重視這最重要的一點，我將非常期待通勤體驗以及本人選區民眾的切身公共安全能夠得到改善。」

眾議員邁克爾·蒙特薩諾 (Michael Montesano) 表示，「我非常高興我們終於要為長島鐵路的第三軌道專案動土開工。本案是極有必要的改善措施，將對長島地區的經濟和交通系統有全面性的助益。這項將近 10 英哩的增建工程將會拆除七處路面平交道，增設 3,500 個新停車空間，並為沿線的車站進行升級。通勤民眾終於可以鬆一口氣，因為我們都知道誤點和取消車次的情況將會減少，而我們的安全性將得以提高。我非常期待我們社區將獲得的諸多改善措施。」

眾議員查爾斯·列文 (Charles Lavine) 表示，「我要感謝葛謨州長領導執行這項第三軌道工程專案。第三軌道將對我的選區中每天搭乘牡蠣灣 (Oyster Bay)、杭廷頓 (Huntington) 和朗康科瑪 (Ronkonkoma) 線的選民們大有助益。透過添加不到 10 英哩的新軌道，我們就能緩和長島鐵路最擁擠的一段廊道。我在此讚賞州長的領導以及對本案的支持。」

薩福克郡 (Suffolk County) 郡長史蒂夫·貝洛內 (Steve Bellone) 表示，「經過數十年的討論，我非常感激葛謨州長終於採取行動提供可靠的大眾運輸，並為長島鐵路地主幹線帶來一條第三軌道。可靠的基礎設施是蓬勃經濟的骨幹，而這項開創性的行動將在未來數個世代造福數百萬計的紐約民眾。」

拿騷郡郡長勞拉·庫蘭 (Laura Curran) 表示，「第三軌道將成為整個拿騷郡 (Nassau County) 在運輸方面發展的重要角色。我們要再次感謝葛謨州長，持續成功實現改善紐約州基礎設施的承諾。」

第三軌道擴建專案預期將於 2022 年末實質完工。

主幹線上的工程是長島鐵路歷史規模的 60 億美元資金轉型專案的一部份，用於增強該地區的交通基礎設施，並開啟新的經濟增長時代。整體而言，將近 100 個長島鐵路基建轉型專案將得以推進，包括主幹線第三軌道鐵路、雙軌鐵路、重建牙買加車站 (Jamaica Station)、整修 39 座長島鐵路車站以及拆除鐵路平交道。

專案團隊涉及的公共層面已經達到史無前例的程度，觸及範圍廣大的民眾與組織，包括社區團體、民選和官派官員、企業以及居民。許多專案要素和最小化工程影響的措施都是大眾直接反饋意見的成果。在籌畫階段過程中，已和專案廊道沿線的許多利益關係人得到協調，並針對環保與社區議題達成配套承諾。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)