



즉시 배포용: 2020년 8월 31일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 노동 지도자들과 함께 코로나19 팬데믹으로 인한 엄청난 예산 감소 문제를 해결하기 위한 590억 달러의 자금 지원을 의회에 촉구

뉴욕주와 뉴욕시는 수천 명의 근로자를 고용할 수 있는 필수 인프라 프로젝트가 좌절되지 않도록 연방 자금 지원을 요청

의회에 SALT 폐지 촉구

Cuomo 및 노동 지도자: "주정부와 지방 정부가 비용을 절감하고 세금을 늘리고 서비스를 줄임에도 불구하고 세수 부족분이 여전히 수십억 달러에 달합니다. 더욱이, 주정부와 지방 정부가 그러한 조치를 취하도록 강요하는 것은 고통을 더하고 국가 경제 회복 기간을 연장할 뿐입니다."

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 저명한 뉴욕 노동 지도자들과 함께 주 전역의 노동자 수천 명의 일자리와 생명을 위협할 수 있는 심각한 예산 적자 문제 해결을 위해 의회가 590억 달러의 자금을 지원해야 한다고 촉구했습니다. 주지사와 노동 지도자들은 연방 하원의원들에게 서신을 보내, 연방 자금 지원을 받지 못하면 피해를 받게 될 주요 인프라 프로젝트를 알리고, 해당 지원을 받는 병원, 학교, 시설 등에 대해 이야기했습니다. 뉴욕주, 뉴욕시 및 기타 지방 정부는 코로나19 팬데믹으로 인해 막대한 예산 부족 문제에 직면하고 있습니다.

주지사와 노동 지도자들은 또한 주 및 지방세 공제(State and Local Tax Deduction, SALT)를 폐지하는 세제 변경을 막아달라고 의회에 촉구했습니다.

뉴욕주는 대규모 혼란을 피하기 위해 현재 회계 연도 및 다음 연도에 300억 달러를 필요로 합니다. 뉴욕시는 90억 달러, 뉴욕시 외 지방 정부는 45억 달러, 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 120억 달러, 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)은 30억 달러가 필요합니다. 연방 자금의 지원 내용은 다음과 같습니다.

- 수천 명의 민간 부문 근로자를 고용하는 JFK 및 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 재건
- 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)의 자본 계획 510억 달러
- 이스트 사이드 액세스(East Side Access) 및 신규 펜실베이니아 역(Penn Station)

서한의 전체 내용은 다음과 같습니다.

연방 하원의원 귀하

코로나19 팬데믹과 이로 인한 경제적 피해로 인해 뉴욕주는 해결이 불가능한 재정 상황에 처해 있습니다.

주정부 및 지방 정부는 올해 및 다음 연도에 약 590억 달러의 예산 부족 문제에 직면하고 있습니다. 뉴욕시, 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transit Authority), 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)은 모두 해결할 수 없는 예산 부족 문제에 시달리고 있습니다. 마찬가지로, 민간 부문의 기업들은 매출 손실을 겪고 수만 개의 일자리가 없어졌습니다.

주정부가 힘을 모아도 연방 정부의 도움없이 이번 금융 위기를 해결할 수는 없습니다. 주정부 및 지방 정부가 비용을 절감하고 세수를 늘리고 서비스를 감축하고 있음에도 불구하고 세수 감액분은 여전히 수십억 달러에 달합니다. 더욱이, 주정부와 지방 정부가 그러한 조치를 취하도록 강요하는 것은 고통을 더하고 국가 경제 회복 기간을 연장할 뿐입니다. 거의 모든 경제학자들은 주정부 및 지방 정부가 감원 및 서비스 감축을 단행하는 것이 국가 수준의 회복에 부정적인 영향을 미친다는 데 동의합니다. 우리는 2007-2009년 발생했던 최근의 재정 위기에서도 이를 목격한 바 있습니다. 그리고 이제 우리는 다시 그 일이 일어날 것이라는 사실을 알고 있습니다.

이번 연방 정부는 뉴욕 주민의 세액 부담을 늘리는 SALT 세법 "개정" 등 정책을 비롯해 "감축"을 내세운 차별 정책으로 이미 취약한 뉴욕 주민들을 더욱 극한으로 내모는 등 이미 많은 피해를 주었습니다. 연방 정부는 이미 코로나 대응을 위한 사전 법안을 통과시키는 과정에서 많은 정치적 우선 순위 문제를 이미 달성한 바 있습니다. 뉴욕 주민을 보호할 수 없다면 우리는 어떠한 다른 법안의 통과도 허용할 수 없습니다.

뉴욕주는 대규모 혼란을 피하기 위해 현재 회계 연도 및 다음 연도에 자금 300억 달러를 필요로 합니다. 이와 더불어 뉴욕시는 90억 달러, 뉴욕시 외 지방 정부는 45억 달러, MTA 120억 달러, 항만청(Port Authority)은 30억 달러가 필요합니다. 항만청의 라구아디아 및 JFK 공항 재건 프로젝트를 통해 현재 수천 명의 민간 건설 노동자가 일자리를 얻었습니다. MTA의 510억 달러 규모의 자본 계획은 보류 될 것이며 이스트 사이드 액세스 및 펜실베이니아 역 재건 계획도 어찌면 영원히 중단될 것입니다. 우리는 이러한 일자리와 프로젝트를 절대 잃을 수 없습니다. 이것은 뉴욕의 경제적 미래를 굳건히 하는데 필수적입니다. 병원, 학교 및 공무원은 코로나 위기의 영웅이었으며, 이번 가을 추가적인 보건 위기에 대비하여 학교를 재개하는 과정에서 반드시 보호받아야 합니다. 이 법안은 또한 악질적이며 큰 피해를 입히는 SALT 세금 "개정"을 철폐해야 합니다. 이는 매년 뉴욕 주민들에게 150억 달러의 추가 세액 부담을 줍니다.

우리가 힘을 모은다면 절대 패배하지 않을 것입니다. 역사의 이 시점에서 우리는 반드시 힘을 모아야 합니다.

Andrew M. Cuomo 주지사
George Gresham
Gary LaBarbera
John Samuelson
Michael Mulgrew
Andy Pollata
Henry Garrido
Wayne Spence
Mary Sullivan

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)