



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/31/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো এবং শ্রমিক নেতারা COVID-19 মহামারীর ফলে ভয়াবহ বাজেট ঘাটতি মোকাবেলায় 59 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদানের জন্য কংগ্রেসের প্রতি আহ্বান জানিয়েছেন

নিউ ইয়র্ক স্টেট এবং নিউ ইয়র্ক সিটি প্রতিবন্ধকতা এড়াতে হাজার হাজার শ্রমিকের জন্য কর্মসংস্থান প্রদান করে এমন গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো প্রকল্পে সংকট এড়াতে ফেডারেল তহবিলের জীবন রক্ষাকারী ইনজেকশন প্রয়োজন

SALT বাতিলের জন্য কংগ্রেসের প্রতি আহ্বান জানান

কুওমো, শ্রমিক নেতৃবৃন্দ: "এমনকি যদি স্টেট এবং স্থানীয় সরকার খরচ হ্রাস করে, কর বৃদ্ধি করে এবং সেবা হ্রাস করে, তাহলে রাজস্ব ঘাটতি বিলিয়ন ডলারের মধ্যে থাকবে। উপরন্তু, স্টেট ও স্থানীয় সরকারকে এই ধরনের পদক্ষেপ নিতে বাধ্য করা শুধুমাত্র বেদনাকে আরো বাড়িয়ে তুলবে এবং দেশের অর্থনীতি পুনরুদ্ধারের জন্য সময় বাড়িয়ে দেবে।"

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো এবং নিউ ইয়র্কের বিশিষ্ট শ্রমিক নেতারা আজ কংগ্রেসকে স্টেটের হাজার হাজার শ্রমিকের চাকরি ও জীবন-জীবিকার উপর বিপর্যয়কর বাজেটের ঘাটতি মোকাবেলায় 59 বিলিয়ন মার্কিন ডলার সরবরাহের আহ্বান জানিয়েছেন। গভর্নর এবং শ্রমিক নেতারা ফেডারেল প্রতিনিধিদের কাছে একটি চিঠি পাঠিয়েছেন যা গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামোগত প্রকল্পগুলি তালিকা করবে যা ফেডারেল তহবিল ব্যতিরেকে প্রভাবিত হবে এবং হাসপাতালগুলি, স্কুল ও প্রতিষ্ঠানগুলি যার দ্বারা সমর্থিত হবে। নিউ ইয়র্ক স্টেট, নিউ ইয়র্ক সিটি এবং অন্যান্য স্থানীয় সরকার চলমান COVID-19 মহামারীর কারণে ব্যাপক ঘাটতির সম্মুখীন হচ্ছে।

গভর্নর ও শ্রমিক নেতারা কংগ্রেসকেও এই কর পরিবর্তনটি বাতিল করার আহ্বান জানিয়েছিলেন যা স্টেট ও স্থানীয় কর ছাড় (State and Local Tax Deduction, SALT)-কে অপসারণ করে।

ব্যাপক বিঘ্ন এড়াতে চলতি অর্থবছরে নিউ ইয়র্ক স্টেটের 30 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রয়োজন। নিউ ইয়র্ক সিটির জন্য 9 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রয়োজন, নিউ ইয়র্ক সিটির বাইরে স্থানীয় সরকারের প্রয়োজন 4.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, MTA-এর জন্য 12 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রয়োজন এবং নিউ ইয়র্ক ও নিউ জার্সির বন্দর কর্তৃপক্ষের (Port Authority of New York and New Jersey) 3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রয়োজন। কেন্দ্রীয় তহবিল সহায়তা করবে:

- JFK এবং লাগার্ডিয়া বিমানবন্দর পুনর্নির্মাণ, যা হাজার হাজার বেসরকারি খাতের কর্মী নিয়োগ করে
- MTA-এর 51 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের মূলধন পরিকল্পনা
- ইস্ট সাইড এক্সেস এবং নতুন পেন স্টেশন

চিঠিটির সম্পূর্ণ বার্তা নিচে দেওয়া হলো:

প্রিয় ফেডারেল প্রতিনিধি:

COVID-19 মহামারী এবং এর অর্থনৈতিক প্রভাবের কারণে, নিউ ইয়র্ক স্টেট একটি অসম্ভব আর্থিক পরিস্থিতিতে আছে।

স্টেট এবং স্থানীয় সরকারগণ এই বছর এবং পরবর্তী বছরে আনুমানিক 59 বিলিয়ন মার্কিন ডলার ঘাটতির মুখোমুখি হচ্ছে। নিউ ইয়র্ক সিটি, দ্য মেট্রোপলিটন ট্রানজিট অথরিটি, নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির বন্দর কর্তৃপক্ষ স্বতন্ত্রভাবে অনিয়ন্ত্রিত ঘাটতির সম্মুখীন হয়। একইভাবে, বেসরকারি খাতের ব্যবসা রাজস্ব হারিয়েছে এবং হাজার হাজার চাকরি হারিয়েছে।

স্টেট প্রচেষ্টার কোনো সমন্বয় নেই যা ফেডারেল সহায়তা ছাড়াই এই আর্থিক সঙ্কট মোকাবেলা করবে। এমনকি যদি স্টেট এবং স্থানীয় সরকারগণ খরচ কমিয়ে আনে, কর বৃদ্ধি করে এবং পরিষেবাগুলি হ্রাস করে, তবুও রাজস্বের ঘাটতি কয়েক বিলিয়ন ডলারের মধ্যে থাকবে। উপরন্তু, স্টেট এবং স্থানীয় সরকারকে এই ধরনের পদক্ষেপ নিতে বাধ্য করা শুধুমাত্র বেদনাকে আরো বাড়িয়ে তুলবে এবং দেশের অর্থনীতি পুনরুদ্ধারের জন্য সময় বাড়িয়ে দেবে। প্রায় সকল অর্থনীতিবিদ একমত যে স্টেট এবং স্থানীয় সরকারগণকে কর্মী ছাটাই করতে বাধ্য করা এবং সেবা হ্রাস করা জাতীয় পুনরুদ্ধারের উপর নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে। আমরা 2007-2009 সালে সর্বশেষ আর্থিক সঙ্কট নিয়ে দেখেছি এবং আমরা জানি যে এটি আবার একটি বিশেষ উপায়ে উন্নয়ন হবে।

এই ফেডারেল প্রশাসন অনেক ক্ষতি করেছে - SALT কর "সংস্কার" এর মতো নীতি যা নিউ ইয়র্কবাসীদের উপর কর বৃদ্ধি করে এবং বৈষম্যমূলক নীতি যা "সঞ্চয়" এবং দুর্বল নিউ ইয়র্কবাসীদের আরো প্রান্তিক করে তোলে। COVID এর প্রতিক্রিয়ায় ফেডারেল প্রশাসন ইতোমধ্যে তার অনেক রাজনৈতিক অগ্রাধিকার অর্জন করেছে। নিউ ইয়র্কবাসীদের রক্ষা না করে আমরা আরেকটি আইন পাস হতে দিতে পারি না।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের চলতি অর্থবছরে এবং পরবর্তীতে ব্যাপক বিশৃঙ্খলা এড়াতে 30 বিলিয়ন মার্কিন ডলার তহবিল প্রয়োজন। একইভাবে, নিউ ইয়র্ক সিটির জন্য 9 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রয়োজন, নিউ ইয়র্ক সিটির বাইরে স্থানীয় সরকারের প্রয়োজন 4.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, MTA এর জন্য 12 বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের 3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রয়োজন। বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রকল্প লাগার্ডিয়া ও JFK বিমানবন্দর পুনর্নির্মাণ প্রকল্প বর্তমানে হাজার হাজার বেসরকারি

খাতের নির্মাণ শ্রমিক নিয়োগ করছে। MTA এর 51 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের মূলধন পরিকল্পনা স্বাগিত থাকবে এবং ইস্ট সাইড এক্সেস এবং একটি পুনরুজ্জীবিত পেন স্টেশন হারিয়ে যাবে, হয়তো চিরকালের জন্য। আমাদের এই সব চাকরি এবং এই প্রকল্পগুলি হারানো উচিত নয় - এগুলো নিউ ইয়র্কের অর্থনৈতিক ভবিষ্যৎকে মজবুত করার জন্য প্রয়োজনীয়। হাসপাতাল, স্কুল এবং সরকারী কর্মচারীরা COVID এর সময় বীরত্বপূর্ণ কাজ করেছে এবং এখন তাদের সুরক্ষিত করতে হবে, বিশেষ করে যখন আমরা স্কুল পুনরায় খুলবো এবং শরৎকালের অতিরিক্ত স্বাস্থ্য চ্যালেঞ্জসমূহ অনুমান করুন। ক্ষতিকারক এবং আপত্তিকর SALT ট্যাক্স "সংস্কার", আইনকে অবশ্যই বাতিল করতে হবে, যা নিউ ইয়র্ক স্টেটের জনগণকে প্রতি বছর অতিরিক্ত 15 বিলিয়ন মার্কিন ডলার ব্যয় করায়।

যদি আমরা ঐক্যবদ্ধ হয়ে দাঁড়াই, তাহলে আমরা পরাজিত হব না। ইতিহাসের এই মুহূর্তে আমাদের ঐক্যবদ্ধ হতে হবে।

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো
জর্জ গ্রেসাম
গ্যারি লাবারবেরা
জন স্যামুয়েলসন
মাইকেল মুলগ্র
অ্যান্ডি পোলাটা
হেনরি গ্যারিডো
ওয়েন স্পেন্স
মেরি সুলিভান

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)