



Для немедленной публикации: 27.08.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О 1222 ШТРАФАХ, ВЫПИСАННЫХ ПОЛИЦИЕЙ ШТАТА В 2020 ГОДУ В РАМКАХ ОПЕРАЦИИ «КРЕПКИЙ ШЛЕМ», ЧТО ПРЕВЫСИЛО ОБЩЕЕ ЧИСЛО ШТРАФОВ ЗА ВЕСЬ 2019 ГОД**

*Совместная инициатива Полиции штата Нью-Йорк, Департамента транспорта и дорожного управления направлена на обеспечение безопасности дорожных рабочих в зонах проведения строительных работ*

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил, что на сегодняшний день полиция штата Нью-Йорк уже выписала 1222 штрафа в рамках операции «Крепкий шлем», совместной инициативы полиции штата, Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), направленной на пресечение нарушений при проезде зон ведения работ и подчеркивающей важность безопасного вождения в местах, где ведется строительство, техническое обслуживание или аварийно-спасательные операции на автомагистралях штата. С учетом того, что до начала строительного сезона осталось не менее трех месяцев, эта цифра уже превышает 1048 штрафов, выписанных патрульными штата за весь 2019 год

«В рамках операции "Крепкий шлем" мы продолжаем агрессивно бороться с нарушителями рабочих зон, которые могут навредить нашим дорожным рабочим, — **сказал губернатор Куомо.** — Основные транспортные проекты и текущие ремонтные работы по обеспечению безопасности наших шоссе дорог ведутся по всему штату Нью-Йорк, и для безопасности наших дорожных рабочих каждый обязан соблюдать ограничение скорости в рабочих зонах и устранять отвлекающие факторы на дороге».

Уже в 2020 году полиция штата Нью-Йорк провела 37 отдельных операций в рабочих зонах департамента DOT и дорожного управления, открытых с июля, работы на которых, как ожидается, продлятся до ноября. Всего было выписано 1222 штрафа, включая:

- Превышение скорости - 432
- Ремни безопасности - 112
- Мобильный телефон - 192

- Закон «О перестроении» - 68
- Невыполнение требований регулировщика - 2
- Невыполнение требований средств регулирования дорожного движения - 10
- Вождение в состоянии интоксикации - 1
- Небезопасная смена полосы движения - 2
- Другие нарушения - 403

В настоящее время планируется провести дополнительную операцию «Крепкий шлем», в ходе которой патрульные штата будут патрулировать зоны активных дорожных работ в местах, расположенных на межштатных и других автомагистралях штата, где ведутся ремонтные и строительные работы.

В рамках операции «Крепкий шлем» сотрудники дорожной патрульной полиции, переодетые в форму дорожных рабочих, будут присутствовать в пределах рабочих зон для выявления автомобилистов, не подчиняющихся указаниям, превышающих скорость передвижения по рабочим зонам или нарушающих закон штата «О перестроении» (Move Over Law), который распространяется как на аварийно-ремонтные автомобили, так и на автомобили технического обслуживания.

Кроме того, Департамент транспорта штата уже сотрудничал с пятью местными правоохранительными органами в рамках отдельных инициатив операции «Крепкий шлем» в 2020 году, включая Департамент полиции г. Ютика, Управление шерифа округа Монро, Управление шерифа округа Ливингстон, Управление шерифа округа Вайоминг и Управление шерифа округа Шайлер. Кроме того, в результате этих операций водителям было выписано 180 штрафов, включая штрафы за превышение скорости, нарушение правил пользования ремнями безопасности, использование мобильных телефонов/электронных устройств, технические осмотры с истекшим сроком действия, а также другие нарушения.

**Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Я не могу в достаточной мере поблагодарить наших партнеров по правоохранительной деятельности за работу, которую они проводят для обеспечения безопасности наших работников департамента DOT в зонах проведения дорожных работ. В основе операции "Крепкий шлем" лежит просветительская кампания, направленная на повышение осведомленности водителей о последствиях несоблюдения правил дорожного движения в зонах проведения работ. В ближайшие месяцы наши работники департамента DOT будут продолжать работать на наших дорогах над большими и малыми проектами - работая над тем, чтобы сделать транспортную систему Нью-Йорка более безопасной. Нам нужно, чтобы все автомобилисты помнили, что наша команда работает для того, чтобы вы были в безопасности, поэтому, пожалуйста, держите их в безопасности - притормозите и перестройтесь».

**Исполнительный директор Дорожного управления Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Все, о чем мы просим, - это ваше безраздельное внимание и момент вашего времени, чтобы рабочие могли вернуться домой целыми и невредимыми в конце своей смены. Я хочу поблагодарить партнеров из полиции штата за патрулирование магистрали Thruway и обеспечение соблюдения скоростных ограничений наших рабочих зон для защиты мужчин и женщин из дорожного управления. Эти экипажи работают каждый день, чтобы у водителей была безопасная дорога к месту назначения и обратно».

**Начальник полиции штата Кит М. Корлетт (Keith M. Corlett) :**«Полиция штата Нью-Йорк стремится обеспечить безопасность дорожного движения, а также безопасность и благополучие дорожных и строительных рабочих по мере того, как они улучшают состояние дорог нашего штата. Водители должны знать, что мы будем продолжать активно обеспечивать соблюдение законов о транспортных средствах и правилах дорожного движения в течение этого насыщенного строительного сезона. Мы просим всех автомобилистов водить безопасно, соблюдать установленные ограничения скорости, перестраиваться и обращать внимание на рабочих и оборудование в зонах проведения работ».

**Исполняющий обязанности руководителя Департамента транспортных средств (DMV) и исполняющий обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) Марк Дж. Ф. Шредер (Mark J.F. Schroeder):** «Мы хотим, чтобы наши автомагистрали были как можно более безопасны для всех, особенно для тех работников, которые занимаются обслуживанием, строительством или экстренными работами. Чтобы избежать бессмысленных и предотвращаемых трагедий, все водители обязаны соблюдать скоростной режим и объезжать остановившиеся на обочине автомобили служб экстренного реагирования и бригады рабочих. Момент невнимательности может привести к последствиям на всю жизнь - это того не стоит».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется перестроиться, если это можно сделать достаточно безопасно, или значительно снизить скорость при приближении к припаркованным у обочин транспортным средствам с горящими сигнальными огнями красного, белого, синего, желтого или зеленого цвета, включая машины технических и строительных служб в зонах проведения работ.

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. Два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Чтобы получить свежую информацию о ситуации на дорогах, позвоните по телефону 511, посетите интернет-сайт [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или скачайте бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT).  
Подпишитесь на нас в Фейсбуке (Facebook) по адресу [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)