



**Built to Lead**

Для немедленной публикации: 15.08.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ОЧЕРЕДНОГО ЭТАПА ИНСПЕКТОРСКОЙ ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

### *Дефекты железнодорожного полотна обнаружены и устранены по всему штату Нью-Йорк*

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об успешном завершении очередного этапа целевой инспекторской проверки с целью повышения уровня общественной безопасности и уменьшения потенциальных рисков, связанных с транспортировкой сырой нефти по территории штата Нью-Йорк. Группы инспекторов проверила примерно 251 милю (400 км) железнодорожных путей и 91 стрелочный перевод. В целом совместными группами федеральных инспекторов и инспекторов штата было выявлено три критичных и 24 некритичных дефекта.

«Бдительный контроль состояния железнодорожного полотна необходим для обеспечения общественной безопасности во всех районах штата Нью-Йорк, — **Заявил Губернатор Куомо (Cuomo).** — Принятый нами жесткий график инспекторских проверок позволяет выявлять и быстро устранять дефекты, чтобы обезопасить людей, которые живут и трудятся близ железнодорожных путей».

Группы инспекторов Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Федерального управления железных дорог (Federal Railroad Administration) проверили состояние магистральных путей компании CSX на участках Чили, округ Монро (Chili, Monroe County) — Македон, округ Уэйн (Macedon, Wayne County); Уидспорт, округ Каюга (Weedsport, Cayuga County) — Лайонс, округ Уэйн (Lyons, Wayne County); Чили — Олден, округ Эри (Chili and Alden, Erie County); Фонда, округ Монтгомери (Fonda, Montgomery County) — Ром, округ Онейда (Rome, Oneida County); Уэстфилд, округ Чатокуа (Westfield, Chautauqua County) — Сильвер-Крик, округ Чатокуа (Silver Creek Chautauqua County); Кэтскилл округ Грин (Catskill, Greene County) — Кингстон, округ Олстер (Kingston, Ulster County).

Также было проверено состояние ж/д полотна принадлежащей Canadian Pacific магистрали на участках Олбани, округ Олбани (Albany, Albany County) — Уотервлит, округ Олбани (Watervliet, Albany County); Уиллсборо, округ Эссекс (Willsboro, Essex County) — Роузес Поинт, округ Клинтон (Rouses Point, Clinton County); а также на территории сортировочной станции Kenwood Yard в Олбани.

В центре внимания проверяющих было состояние ж/д полотна и оборудования. Несмотря на снижение объема перевозок сырой нефти в сравнении с максимальными показателями 2014 года, инспекторы нашего штата и федеральной инспекции

сохраняют бдительность, проверяя состояние ж/д полотна, оборудования и подвижного состава по перевозке нефти-сырца.

Проверяющие разделили дефекты на две категории — критичные и некритичные. Критичные дефекты — это серьезные проблемы, связанные с обслуживанием путей и подвижного состава, которые, однако, не обязательно должны указывать на недостатки в соблюдении мер безопасности. Некритичные дефекты железнодорожного полотна должны устраняться в течение 30 дней.

**Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал:** «Штат Нью-Йорк является лидером в обеспечении безопасности на железно дороге благодаря своей немаловажной роли в реализации программы проведения регулярных проверок. Мы будем и дальше работать с нашими партнерами из федеральных структур для дальнейшего осуществления миссии, возложенной на нас Губернатором Куомо (Cuomo), по повышению безопасности при транспортировке нефти-сырца по территории штата Нью-Йорк».

С момента, когда Губернатор Куомо (Cuomo) инициировал эту проверку в феврале 2014 года, Департамент транспорта (Department of Transportation) и его партнеры из федеральных агентств проинспектировали 13 011 грузовой ж/д вагон, включая 11 003 цистерны для перевозки нефти-сырца, а также 4 891 миль (7 871 км) ж/д путей, в результате чего было выявлено 1 695 дефектов и составлено 20 актов о нарушениях правил и норм обращения с опасными материалами.

#### **Результаты проверки состояния ж/д путей:**

- Проверка магистральных путей компании CSX на участке Чили (Chili) — Македон (Macedon): Инспекция Департамента транспорта штата (Department of Transportation) проверила около 45 миль (72 км) железнодорожных путей и семь стрелочных переводов участка магистрального пути от г. Чили (Chili) до г. Македон (Macedon), который находится в ведении компании CSX. Был выявлен один критичный дефект — скол на поверхности катания рельса стрелочного перевода, для преодоления которого требовалось временно снижать скорость. Также был обнаружен один некритичный дефект — невозможность своевременно осуществить сварку рельса.
- Проверка магистральных путей компании CSX на участке Уидспорт (Weedsport) — Лайонс (Lyons): Группа инспекторов Федерального управления железных дорог (Federal Railroad Administration) проверила примерно 26 миль (42 км) ж/д пути и семь стрелочных переводов на участке магистрали между населенными пунктами Уидспорт (Weedsport) и Лайонс (Lyons). Инспекторы выявили шесть некритичных дефектов, включая отсутствие пальцев и шпунтов, регулируемых рельсовых скреплений и наличие ослабленных болтовых соединений на стрелочном переводе.
- Проверка магистральных путей компании CSX на участке Чили (Chili) — Олден (Alden): Инспекция Департамента транспорта штата (Department of Transportation) проверила около 41 мили (66 км) железнодорожных путей и 24 стрелочных перевода на находящемся в ведении компании CSX магистральном участке между городами Чили (Chili) и Македон (Macedon).

Инспекторы обнаружили четыре некритичных дефекта, включая ослабленные болты контррельсов, недостаточное количество гайковертов на одном из участков пути, а также отсутствующий болт на одном из стрелочных переводов.

- Проверка магистральных путей компании CSX на участке Фонда (Fonda) — Ром (Rome) – Инспекция Департамента транспорта штата (Department of Transportation) проверила примерно 62 мили (100 км) ж/д путей и восемь стрелочных переводов на магистральном участке пути между населенными пунктами Фонда (Fonda) и Ром (Rome), который находится в ведении компании CSX mainline between Fonda and Rome. Инспекторы обнаружили один некритичный дефект — отсутствующий крепежный болт на стрелочном переводе.

- Проверка магистральных путей компании CSX на участке Уэстфилд (Westfield) — Сильвер-Крик (Silver Creek): Инспекторы Федерального управления железных дорог (Federal Railroad Administration) проверили около 3 миль (4,8 км) пути и 17 стрелочных переводов на магистральном участке компании CSX между населенными пунктами Уэстфилд (Westfield) и Сильвер-Крик (Silver Creek). Дефекты обнаружены не были.

- Проверка магистральных путей компании CSX на участке Кэтскилл (Catskill) — Кингстон (Kingston): Инспекция Департамента транспорта штата (Department of Transportation) проверила около 17 миль (27 км) ж/д путей и шесть стрелочных переводов на магистральном участке компании CSX между населенными пунктами Кэтскилл (Catskill) и Кингстон (Kingston). Инспекторы выявили и немедленно устранили два критичных дефекта, включая неверно размещенное крепление. При этом также были выявлены три некритичных дефекта, включая ослабленные болты на стрелочном переводе, ослабленное крепление рельсов и грязный балласт.

- Проверка магистральных путей компании CP на участке Олбани (Albany) — Уотервлит (Watervliet): Инспекция департамента транспорта штата (Department of Transportation) проверила около шести миль (10 км) ж/д путей и четыре стрелочных перевода на принадлежащем компании Canadian Pacific магистральном участке ж/д пути между Олбани (Albany) и Уотервлитом (Watervliet), а также одну милю (1,6 км) пути и 13 стрелочных переводов на территории принадлежащей компании Canadian Pacific сортировочной станции Kenwood Yard в Олбани (Albany). Инспекторы выявили восемь некритичных дефектов, включая ослабленные болты контррельсов, ослабленные болты на компонентах стрелочных переводов, ослабленные регулируемые рельсовые скрепления на стрелочном переводе и ненадежно закрепленные упорные пяты стрелочных башмаков.

- Проверка магистральных путей компании CP на участке Уиллсборо (Willsboro) — Роузес Поинт (Rouses Point): Инспекция Федерального управления железных дорог (Federal Railroad Administration) проверила около 50 миль (80 км) ж/д путей и пять стрелочных переводов на магистральном участке между населенными пунктами Уиллсборо (Willsboro) и Роузес Поинт (Rouses Point). Инспекторы выявили один некритичный дефект на стрелочном переводе в Платтсбурге (Plattsburgh).

После ряда стихийных бедствий, произошедших за пределами штата Нью-Йорк, правительство штата предприняло ряд энергичных мер по повышению безопасности

и надежности таких перевозок.

В 2014 году по указанию Губернатора Куомо (Cuomo) департаменты охраны окружающей среды, транспорта и здравоохранения штата Нью-Йорк (New York State Departments of Environmental Conservation, Transportation and Health), а также Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) и Управление по энергетическим исследованиям и развитию штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority), провели совместную проверку процедур обеспечения безопасности и готовности к чрезвычайным ситуациям при транспортировке нефти-сырца. В апреле 2014 года вышеназванные административные органы составили отчет, включавший 27 рекомендаций для федеральных органов власти, правительства штата и предприятий соответствующих отраслей. Рекомендации были направлены на уменьшение рисков и повышение уровня общественной безопасности при транспортировке нефти-сырца.

Кроме этого, предложенный Губернатором Куомо (Cuomo) Перспективный план развития штата на 2015 год (2015 Opportunity Agenda) и Бюджет штата Нью-Йорк на 2015-2016 г.г. (2015-16 New York State Budget) включали несколько мер по дальнейшему предотвращению и готовности к возможным инцидентам при транспортировке сырой нефти. Сюда входят предоставление необходимого финансирования для нужд персонала и расходов, сопряженных с улучшением готовности, посредством увеличения максимально допустимого размера фонда Oil Spill Fund (Фонд ликвидации последствий разлива нефти) до 40 млн. долларов с предыдущих 25 млн., а также разрешение тратить до 2,1 млн. долларов ежегодно на задачи предотвращения таких аварий и подготовки к ним. Эти изменения также выполняют требования Исполнительного распоряжения губернатора № 125, в котором перечислены шаги, предпринимаемые правительством штата для того, чтобы улучшить меры реагирования и предотвращения разливов нефти.

Бюджетом также предусмотрено создание новых восьми рабочих мест в Департаменте охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) и шести мест в Службе пожарной безопасности и охраны (Office of Fire Protection), и на этих местах сотрудники будут заниматься планированием и подготовкой мер быстрого реагирования в случае разлива нефти. Бюджетом также предусмотрено увеличение сборов за транспортировку нефти по территории штата Нью-Йорк с 12,25 до 13,75 центов за баррель нефти импортируемой на территорию штата и до 1,5 цента за транзитные перевозки, независимо от того, останется ли нефть на территории штата Нью-Йорк или будет доставлена в другой штат. Если конечным пунктом назначения для нефти является штат Нью-Йорк, получатели будут освобождены от уплаты повышенных сборов, и для них оплата останется в размере 12,25 центов за баррель.

Губернатор Куомо (Cuomo) также выступил с инициативой о найме Департаментом транспорта (Department of Transportation) пяти новых инспекторов безопасности на железных дорогах, что позволило увеличить масштаб проводимых инспекций на территории всего штата.

Прочие предпринимаемые штатом меры также включают:

- требование к федеральным властям пересмотреть проектную документацию и отказаться от использования устаревших и небезопасных железнодорожного грузового подвижного состава; внедрить более жесткие стандарты для испытаний нефти-сырца; и пересмотреть маршруты транспортировки сырой нефти, чтобы избрать оптимальные маршруты;
- наложение штрафов на фирмы, которые не соблюдают положения норм и требований штата в отношении крушений на ж/д транспорте;
- требование к федеральным властям ускорить принятие и утвердить стандарты безопасности на ж/д транспорте и увеличить численный состав инспекций;
- увеличить капитал Фонда ликвидации последствий разливов нефти (Oil Spill Fund) с 25 до 40 млн долларов и позволить ежегодно использовать из него сумму до 2,1 млн долларов на превентивные меры и подготовку к чрезвычайным ситуациям.

Официальные лица в правительстве и ведомствах, отвечающих за реагирование в аварийных ситуациях, также приняли участие в более двух десятках учений в прошлом году, чтобы лучше подготовить наше население к возможностям аварийных ситуаций по причине разливов сырой нефти.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418