



Para su publicación inmediata: 14/08/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UNA INVERSIÓN DE \$24 MILLONES PARA FINANCIAR TRES NUEVOS PROYECTOS QUE FORMAN PARTE DE LA TRANSFORMACIÓN DEL FRENTE COSTERO DE BUFFALO

Incluye \$10 millones para la planificación de la infraestructura, el diseño y la construcción de North Aud Block

Los proyectos aprovechan las fortalezas regionales y brindan acceso inclusivo al frente costero

Impulsarán el crecimiento continuo de la industria turística de la Región Oeste de Nueva York: más de 18,5 millones de visitantes en 2017

[Aquí](#) puede ver el video del resurgimiento de la ribera de Buffalo

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy tres nuevos proyectos para expandir la ribera de Buffalo y aprovechar el crecimiento económico y comunitario de la región con el fin de atraer a más visitantes y ofrecer a los residentes nuevas oportunidades recreativas y culturales. Con una inversión de aproximadamente \$24 millones, se busca mejorar el acceso a la costa, destacar la rica historia de la Región Oeste de Nueva York y respaldar el continuo crecimiento del sector turístico de la zona, que generó más de \$3.000 millones en gasto directo de visitantes en 2017.

Algunos de los proyectos son los siguientes:

- North Aud Block: Con una inversión de \$10 millones, se terminará esta red histórica de calles y se preparará al sitio para el futuro desarrollo de North Aud Block;
- Buque Correo de 1825: Un compromiso de \$4 millones para desarrollar un nuevo edificio donde se construirá una réplica del buque correo de 1825 en Canalside; y
- Buffalo Blueway: Esta inversión de \$10 millones creará una red de puntos de acceso público a lo largo de las vías fluviales de Buffalo.

“El éxito del frente costero de Buffalo se hace evidente durante todo el año, con cientos de miles de visitantes que vienen a Canalside y disfrutan de los restaurantes y negocios locales de los alrededores”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Estos nuevos

proyectos potenciarán la belleza natural de Buffalo, aprovecharán la rica historia y cultura que ofrece la región y ampliarán las vías de acceso al histórico canal Erie para las generaciones venideras”.

“La historia sigue cobrando vida en Canalside gracias a más inversiones y nuevas atracciones para que disfruten los visitantes”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Los proyectos anunciados hoy mejorarán nuestros esfuerzos para transformar el frente costero de Buffalo en un destino único en la región. Crecí en la Región Oeste de Nueva York y nunca hubiera imaginado que nuestra ribera podría generar tanto entusiasmo y atraer la atención de todo el mundo, y este es solo el comienzo”.

\$10 millones para North Aud Block

El Gobernador anunció que un mínimo de \$10 millones destinados a la transformación de North Aud Block, una parcela de dos acres donde antes se encontraba el Memorial Auditorium. El Plan General del Proyecto de Canalside financiará la planificación de la infraestructura, el diseño y la construcción de North Aud Block. La transformación de North Aud Block fomentará las iniciativas en curso que evocan la historia de esa área del canal Erie y rehabilitan la zona como un vecindario céntrico.

El plan del proyecto apunta a reintroducir elementos del patrón urbano histórico que una vez atravesaron el bloque y el canal Erie. La fase de planificación e ingeniería comprenderá calles transitables e infraestructura y servicios subterráneos, como playas de estacionamiento, lo que facilitaría una serie de desarrollos futuros y estarían al servicio de un conjunto de lotes para futuros desarrollos que posteriormente serán licitados. El proyecto materializará progresivamente un desarrollo del bloque inspirado en la historia y orientado al peatón. En el otoño de 2018, se publicará una solicitud de propuestas abierta y competitiva para el contrato de diseño. Se llevará a cabo un período de planificación, revisión pública e ingeniería final, y luego se dará lugar a la construcción. [Aquí](#) encontrará un mapa de la zona.

Réplica del Buque Correo de 1825 en Canalside

Una inversión de \$4 millones anunciada por el Gobernador permitirá la construcción de “Longshed”, un edificio de 4.000 pies cuadrados que operará durante todo el año y en el que se construirá la réplica del barco. Erie Canal Harbor Development Corporation, subsidiaria de Empire State Development, y el Centro Marítimo de Buffalo (BMC, por sus siglas en inglés) colaborarán en la creación de la réplica del buque correo que usó el gobernador DeWitt Clinton para recorrer el canal Erie en 1825, la cual estará emplazada en Canalside. Una vez terminada, la réplica del buque correo será atracada en el Atracadero Comercial, y el Centro Marítimo de Buffalo desarrollará una gama completa de ofertas turísticas y programación, incluidos paseos, excursiones, cenas y conferencias. También se espera que se permitan recorrer secciones del sistema del canal una vez al año.

Longshed consistirá en una construcción de madera tipo granero, emulando lo que estaba allí cuando se construyó el canal Erie (es decir, evocando la antigua tienda de Newman & Scovill Groceries & Ship Chandlers). Estará ubicado en la esquina del muelle de Prime y Lloyd (enfrente al Atracadero Comercial adelante del edificio Naval

Park). Una vez terminado, el edificio será un espacio flexible que ofrecerá hospedaje durante todo el año y permitirá un límite de visitas y programas educativos, incluyendo oportunidades relacionadas con la historia del lugar. [Aquí](#) encontrará imágenes del buque correo.

Buffalo Blueway

El Gobernador también anunció \$10 millones en fondos de Buffalo Billion 2 para establecer una red de puntos de acceso público a lo largo de las vías fluviales de la región, proyecto que estará liderado por Buffalo Niagara Waterkeeper. Conocido como “Buffalo Blueway”, este gran proyecto mejorará el acceso a la costa y conectará de manera estratégica a los residentes y visitantes con las instituciones culturales de la zona de Buffalo, las atracciones turísticas, los corredores verdes y carriles para bicicletas, y demás negocios y lugares únicos. Blueway atenderá las necesidades de los remeros, embarcaciones recreativas, pescadores locales, turistas y otras actividades en la costa.

Junto con la construcción de nuevos puntos de acceso y la mejora de los sitios existentes, el proyecto incorporará instalaciones de arte público y señalética para guiar y atraer a los visitantes. La promoción de Blueway se realizará a través de un programa de mercadotecnia coordinado, una guía de senderos de Blueway, un mapa interactivo y otras aplicaciones digitales. [Aquí](#) puede ver un mapa de los sitios propuestos para Buffalo Blueway.

Como parte de Buffalo Blueway, se propusieron los siguientes proyectos:

- **RiverWorks:** Un lugar existente cuyas mejoras están parcialmente terminadas. Se ha instalado un nuevo dique flotante accesible a todo el público. Entre las mejoras adicionales planificadas se incluyen un poste indicador de Blueway, señalización informativa, almacenamiento de embarcaciones de remo y otros servicios que se instalarán en el otoño de 2018 o en la primavera de 2019.
- **Rampa para lanzamiento de botes en Ohio Street Boat del NYSDEC y la Asociación Académica de Remo:** Se volverán a diseñar estos dos sitios adyacentes para construir un punto de acceso a la costa mejorado y renovado. La escala y el alcance se determinarán en 2019 con los aportes de los propietarios y la comunidad. Se espera que el diseño comience en 2018 y su construcción, en 2019.
- **Union Ship Canal:** Se propuso este sitio existente para que se beneficie de las renovaciones en el área, entre las que se incluyen un poste indicador de Blueway, señalización informativa, un posible almacén de embarcaciones de remo y otros servicios que se instalarán en otoño de 2018 o primavera de 2019. Posiblemente el sitio también incluya mejoras en el parque de estacionamiento y en la infraestructura de transporte durante la temporada de construcción de 2019.
- **Parque Red Jacket:** Será el nuevo sitio de acceso a la costa; la escala y el alcance del proyecto serán determinados en 2019 por el condado de Erie con aportes de la comunidad. Se están coordinando esfuerzos con el condado de Erie para concretar las mejoras integrales del parque. Se

espera que el diseño esté finalizado para la mitad de 2019, y la construcción, para 2020.

- **Buffalo Color:** Nuevo sitio de acceso a la costa. El diseño de este proyecto a gran escala comenzará en 2018 y la construcción está programada para 2019.
- **Parque Mungovan:** Nuevo sitio de acceso a la costa; la escala y el alcance serán determinados por la ciudad de Buffalo y la comunidad de la zona circundante. El diseño está programado para comenzar en 2019 y la construcción, para 2020.
- **Seneca Bluffs:** Nuevo sitio de acceso a la costa; la escala y el alcance serán determinados por el condado de Erie en 2019 con aportes de la comunidad. Se están coordinando esfuerzos con el condado de Erie para concretar las mejoras integrales del parque. El diseño está programado para comenzar en 2019 y la construcción, para 2020.
- **Parque LaSalle:** Nuevo sitio potencial de acceso a la costa; la escala y el alcance serán determinados en 2019 con aportes de la comunidad. Se están coordinando esfuerzos con la ciudad de Buffalo y depende de la rehabilitación integral del parque. La planificación comienza en el otoño de 2018, el diseño está previsto para 2019 y la construcción, para 2020-2021.
- **Puerto deportivo en la cuenca del Erie, Canalside, Wilkenson Point, Parque Mutual Riverfront y Rampa de lanzamiento de botes en Harlem Road:** Se propusieron estos sitios existentes para que se beneficien de las renovaciones en el área, entre las que se incluyen un poste indicador de Blueway, señalización informativa, un posible almacén de embarcaciones de remo y otros servicios que se instalarán en otoño de 2018 o primavera de 2019.

Además del trabajo en el sitio de Blueway, los siguientes materiales de mercadotecnia están actualmente en la etapa de diseño y pronto quedará terminada la edición de la temporada 2018:

- Mapa plegable e impermeable de los sitios existentes
- Un conjunto de mapas vectoriales impermeables para los sitios existentes
- Sitio web con mapas de los sitios existentes y marcadores de Blueway para sitios existentes
- Señales informativas para sitios existentes en Blueway.

Se actualizarán los materiales y la información para las temporadas 2019 y 2020.

El presidente, director ejecutivo y comisionado de Empire State Development, Howard Zemsky, indicó: “Estos nuevos proyectos continúan con la inversión estratégica que ha financiado la revitalización exitosa de la ribera de Buffalo, conservando su notable historia y a la vez creando más accesos, actividades y diversión para residentes y visitantes”.

La directora ejecutiva de Buffalo Niagara Waterkeeper, Jill Jedlicka, dijo: “La zona costera definió nuestra historia y definirá nuestro futuro, y las inversiones en el acceso universal y la restauración de nuestras vías navegables representan una inversión en la

economía local. La Región Oeste de Nueva York ya no acepta vías fluviales contaminadas o inaccesibles, y nuestra comunidad está trabajando en conjunto para recuperar nuestro frente costero. Con el importante compromiso del gobernador Cuomo de proteger y recuperar las aguas del estado de Nueva York, y ahora con la inversión de Empire State Development de \$10 millones en el sistema Buffalo Blueway, estos proyectos se convertirán en un catalizador y representarán un punto de inflexión para acceder a nuestras aguas. Sabemos que cuando las vías fluviales y las costas reviven, las comunidades a su alrededor también lo hacen”.

El fundador del Centro Marítimo de Buffalo, John Montague, sostuvo: “El proyecto de BMC de construir una réplica del buque de 73' que usó DeWitt Clinton en Canalside brinda a Buffalo y a todo el estado de Nueva York la oportunidad de celebrar el Bicentenario del canal Erie, uno de los logros más grandes y más transformadores de Estados Unidos. Estamos agradecidos por el apoyo generoso y la colaboración del gobernador Cuomo y ESD; el asambleísta Sean Ryan, y David y Joan Rogers que han impulsado esta idea de larga data para convertirla en realidad. Esperamos seguir con esta alianza y ampliarla con el fin de incluir al público en general”.

El presidente de Erie Canal Harbor Development Corporation, Robert Gioia, expresó: “El gobernador Cuomo nos ha devuelto nuestra costa. Todos los neoyorquinos de la región oeste tienen una razón para estar orgullosos, ya que disfrutarán de Canalside y Outer Harbor. El impulso ha sido extraordinario y ahora estos nuevos y emocionantes proyectos atraerán aún más personas a la costa”.

El congresista Brian Higgins mencionó: “Gracias al trabajo conjunto con el gobernador Cuomo, en 2013 pudimos crear el Parque Estatal Buffalo Harbour, transformando una propiedad costera descuidada por mucho tiempo y controlada por la autoridad en Outer Harbor en el primer Parque Estatal de Nueva York en la ciudad de Buffalo a través de un compromiso estatal de \$15 millones. Esta nueva inversión estatal de \$24 millones verdaderamente representa un progreso tangible en la consolidación de puntos interconectados a lo largo de nuestra costa y mantiene el impulso que está dando nueva vida a nuestra ciudad”.

El senador Tim Kennedy sostuvo: “Este esfuerzo multifacético para seguir expandiendo la ribera de la región es exactamente lo que se necesita para atraer a más visitantes a la Región Oeste de Nueva York. La visión del Gobernador de una mejor y más diversa comunidad de Buffalo está dando sus frutos al aprovechar los activos ya disponibles, preparar las bases para futuros desarrollos en North Aud Block y renovar Canalside. Aplaudo este plan integral y espero con ansias ver el lanzamiento de los proyectos en los próximos meses”.

La asambleísta Crystal Peoples-Stokes dijo: “Las inversiones en la Región Oeste de Nueva York ya han transformado el frente costero y el centro de esta gran ciudad. La réplica del buque, un destello de la historia de Buffalo a construirse en Canalside, seguramente atraerá más visitantes y a amantes de las embarcaciones a la zona; y agradezco al gobernador Cuomo por invertir en estas atracciones turísticas, así como en oportunidades de desarrollo como North Aud Block. Estos son los proyectos que continuarán con el resurgimiento de la Región Oeste de Nueva York en los próximos años”.

El asambleísta Sean Ryan señaló: “La transformación de Buffalo es innegable, y al escuchar a la comunidad y trabajar con los líderes locales para planificar el crecimiento continuo, el gobernador Cuomo ha preparado el escenario para un futuro mejor en nuestra región. Espero con ansias brindar a los residentes más oportunidades para llegar a la costa, nuevas actividades recreativas en Canalside y una comunidad más apta para ciclistas y peatones”.

El ejecutivo del condado de Erie, Mark Poloncarz, expresó: “El canal Erie es uno de los mayores tesoros históricos de Nueva York, y al construir atracciones recreativas y negocios alrededor de esta zona turística de una manera económica y ecológica, mejoraremos la calidad de vida de nuestros residentes. Agradezco al gobernador Cuomo por asegurar este financiamiento para desarrollos futuros y por materializar el mejoramiento del acceso a la costa para todos”.

El alcalde de la ciudad de Buffalo, Byron Brown, afirmó: “Este esfuerzo integral para continuar mejorando la comunidad de la región impulsará el mayor recurso natural de Buffalo con el fin de aumentar las oportunidades recreativas y culturales para nuestros residentes. Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, el frente costero de Buffalo y Canalside se han convertido en los principales destinos para vivir, trabajar y disfrutar. Con el anuncio de estos nuevos proyectos, estamos aprovechando el crecimiento que hemos visto en toda la región en los últimos años, además de darles a los visitantes un motivo más para que vengan a experimentar lo que esta gran ciudad tiene para ofrecer”.

El alcalde de la ciudad de Niagara Falls, Paul Dyster, señaló: “Es esencial retener a nuestras generaciones más jóvenes y construir una comunidad para que todos disfruten. El gobernador Cuomo ha ayudado al desarrollo de vecindarios y centros urbanos en toda la Región Oeste de Nueva York a través de un acceso mejorado al frente costero, lo que ha estimulado el desarrollo económico no solo aquí en las cataratas del Niágara, sino también a lo largo de la costa desde el lago Erie hasta el lago Ontario. Aplaudo esta última iniciativa, ya que tiene por objeto promover una comunidad más conectada y crear más puntos de acceso a la costa para que los residentes y turistas puedan disfrutarla todo el año”.

El supervisor de Grand Island, Nathan McMurray, dijo: “Grand Island, una ciudad única y maravillosa a la que me enorgullece servir, tiene 27 millas de hermosas costas. Una vez terminado el proyecto de senderos de uso mixto de West River Parkway, el frente costero será accesible para el público. Tener ese espacio disponible para el tráfico seguro de peatones y ciclistas será un gran beneficio para Grand Island y para toda la Región Oeste de Nueva York. Estamos encantados de poder ofrecer este tipo de espacio de recreación a residentes y visitantes por igual”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)