



즉시 배포용: 2018 년 8 월 14 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 버펄로 워터프론트 변화의 일환으로 세 가지 신규 프로젝트를 지원하는
2,400 만 달러 투자함 발표**

노스 오드 블록(North Aud Block) 인프라 계획, 디자인, 건설에 1,000 만 달러 지원 포함

프로젝트는 지역적 강점을 활용하고 워터프론트에 포괄적 접근성 제공

지원으로 웨스턴 뉴욕 관광업 성장 지속, 2017 년 방문객 1,850 만 이상

버펄로 워터프론트 부활 동영상, [여기](#)에서 확인 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 더 많은 방문자를 끌고 주민들에게 새 레크리에이션 및 문화 활동 기회를 제공하기 위해 버펄로 워터프론트를 확장할 신규 프로젝트 세 개를 발표했습니다. 이는 지역사회 및 경제 성장에 기반합니다. 약 2,400 만 달러는 수로 접근성을 개선하며 웨스턴 뉴욕의 풍부한 역사를 강조하고 2017 년 방문객의 직접 소비로 30 억 달러 이상 창출한 지역 관광업 부문의 지속적 성장을 지원합니다.

프로젝트와 투자금은 다음과 같습니다.

- 노스 오드 블록(North Aud Block): 역사적 거리망을 완성하고 노스 오드 블록(North Aud Block)의 향후 개발을 위한 부지를 설정하는 데 1,000 만 달러 투자
- 1825 여객 운하선: 캐널사이드(Canalside)에 1825 여객 운하선 모형을 만들 새 시설을 건설하는 데 400 만 달러 지원
- 버펄로 블루웨이(Buffalo Blueway): 버펄로 수로를 따라 공공 접근 지점망을 만드는 데 1,000 만 달러 투자

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “버펄로 워터프론트의 성공은 연중 눈에 띕니다. 수천 명의 방문객들은 캐널사이드(Canalside)를 경험하고 주변 지역의 식당 및 사업체에서 즐기고 있습니다. 이 새로운 프로젝트는 버펄로의 자연미를 활용하고 지역이

가진 풍부한 문화 및 역사를 이용할 것이며 앞으로 오랫동안 주민과 방문객들이 역사적 이리 운하(Erie Canal)에 이용할 기회를 늘릴 것입니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “방문객들이 즐길 재미있는 명소에 투자하고 새로 만들면서 앞으로 캐널사이드(Canalside)는 활기를 띠 것입니다. 오늘 발표한 프로젝트는 버펄로 워터프론트를 독특한 지역 관광지로 변화하려는 우리의 노력에 힘을 보탤 것입니다. 웨스턴 뉴욕에서 자라며 저는 워터프론트가 그런 열정을 만들고 세계적인 주목을 끌 줄은 상상도 못했습니다. 우리는 이제 막 시작하려 합니다.”

노스 오드 블록(North Aud Block)용 1,000 만 달러

주지사는 메모리얼 강당(Memorial Auditorium)이 있었던 2 에이커 규모의 부지인 노스 오드 블록(North Aud Block) 변화를 지원하는 데 최소 1,000 만 달러를 지원했다고 발표했습니다. 노스 오드 블록(North Aud Block)의 인프라 계획, 디자인, 건설은 캐널사이드 일반 프로젝트 계획(Canalside General Project Plan)에서 지원을 받습니다. 노스 오드 블록(North Aud Block) 변화는 이리 운하(Erie Canal) 역사를 환기시키고 다운타운 주변으로서 그 지역을 재확립하려는 노력을 뒷받침합니다.

해당 프로젝트 계획의 목표는 한때 블록과 이리 운하(Erie Canal)를 횡단했던 역사적 거리망의 요소들을 다시 도입하는 것입니다. 계획 및 엔지니어 단계에서는 걸을 수 있는 거리 및 지하 인프라와 주차 같은 서비스를 만들 예정입니다. 이는 향후 연속 개발을 가능하게 하고 일련의 개발 구획을 제공하도록 도와 차후 경쟁적으로 개발을 요청하게 만들 것입니다. 프로젝트는 역사적 영감을 주는 보행자 중심의 개발로 블록의 공간을 점차 채울 것입니다. 경쟁적인 공개 디자인 제안 요청서(Request for Proposals)는 2018 년 가을에 발표될 것입니다. 계획, 공공 심사, 최종 엔지니어링 기간은 건설에 따라 진행될 것입니다. 이 지역 지도는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

캐널사이드(Canalside)의 1825 여객 운하선 모형

주지사가 발표한 400 만 달러 투자로 모형 여객선이 만들어질 4,000 제곱피트 규모의 연중 개방 시설 “롱셰드(Longshed)”의 건설이 가능합니다. 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development, ESD)의 자회사인 이리 운하 항만 개발공사(Erie Canal Harbor Development Corporation)와 버펄로 해양센터(Buffalo Maritime Center, BMC)는 합작으로 DeWitt Clinton 주지사의 1825 이리 운하(Erie Canal) 여객선 모형을 만들고 캐널사이드(Canalside)에 선박을 건설할 것입니다. 완성되면 여객선은 커머셜 슬립(Commercial Slip)에 정박될 것이며 버펄로 해양센터(Buffalo Maritime Center)는 승선, 투어, 저녁식사, 강의 등 폭넓은 관광 기회와 프로그램을 개발할 것입니다. 또한 일 년에 한 번씩 캐널 시스템 부분을 돌아볼 수 있게 될 예정입니다.

롱셰드(Longshed)는 목재 헛간 구조처럼 만들 것이며 이리 운하(Erie Canal)가 지어질 때 있었던 것들을 그대로 재현할 예정입니다(예: 예전에 그곳에 있었던 뉴먼 앤 스코빌 식료품점(Newman & Scovill Groceries), ship 찬들러스 가게(Ship Chandlers store) 등). 이는 프라임 앤 로이드(Prime and Lloyd) 부두 코너에 지어질 예정입니다(네이벌 파크(Naval Park) 건물 커머셜 슬립(Commercial Slip) 건너편). 완성된 건물은 연중 사용을 위해 공간을 유연하게 만들어 방문객 수와 교육 프로그램을 최대로 허용할 것입니다. 이 장소의 역사와 관련된 활동들도 포함됩니다. 여객선 사진은 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

버펄로 블루웨이(Buffalo Blueway)

주지사는 또한 버펄로 나이아가라 워터키퍼(Buffalo Niagara Waterkeeper)가 지휘하는 프로젝트로 지역 수로를 따라 공공 접근 지점망을 만들기 위해 버펄로 빌리언(Buffalo Billion) 두 펀드에서 1,000 만 달러를 발표했습니다. “버펄로 블루웨이(Buffalo Blueway)”라는 별명의 대규모 프로젝트는 물 이용성을 강화하고 거주자 및 방문객을 버펄로 지역의 문화 기관, 관광 명소, 그린웨이, 자전거 도로, 기타 독특한 사업체 및 장소와 전략적으로 연결할 것입니다. 블루웨이(Blueway)는 배 타기, 오락 수상 기술, 지역 낚시, 관광, 기타 워터프론트 활동에 필요한 것들을 제공할 것입니다.

해당 프로젝트로 새 접근 지점을 만들고 기존 장소를 개선하는 동시에 방문객을 안내하고 모으기 위해 표지판 및 공공 예술을 설치할 것입니다. 블루웨이(Blueway)는 조직화된 마케팅 프로그램, 블루웨이 트레일 가이드(Blueway Trail guide), 대화형 맵, 기타 디지털 앱을 통해 홍보될 예정입니다. 버펄로 블루웨이(Buffalo Blueway) 예정 장소 지도는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

다음 프로젝트는 버펄로 블루웨이(Buffalo Blueway)의 일환으로 제안되었습니다.

- **리버웍스(RiverWorks)** - 기존 장소에 개선이 부분적으로 이루어졌습니다. 보편적 이용이 가능한 부양식 독이 새로 설치되었습니다. 블루웨이(Blueway) 표지, 정보 안내판, 보트 및 노 저장소의 추가 개선이 예정되어있으며 기타 편의시설은 2018년 가을 또는 2019년 봄에 설치될 예정입니다.
- **뉴욕주 환경부(Department of Environmental Conservation, DEC) 오하이오 스트리트 보트 런치(Ohio Street Boat Launch) 및 버펄로 학업 조정 협회(Buffalo Scholastic Rowing Association)** - 인접한 두 장소는 물 접근 지점을 새롭게 개선하고 강화하도록 재설계될 예정입니다. 규모와 범위는 2019년 부지 소유주와 지역사회 의견에 따라 결정될 것입니다. 2018년에 디자인을 시작할 예정이며 2019년에 건설을 시작하는 것이 목표입니다.

- **유니온 십 캐널(Union Ship Canal)** - 기존 장소에 블루웨이(Blueway) 표지, 정보 안내판, 보트 및 노 저장소 설치 등의 개선이 제안되었으며 기타 편의시설은 2018 년 가을 또는 2019 년 봄에 설치될 예정입니다. 이 장소에는 또한 2019 년 건설 시즌에 주차 공간과 교통 인프라 개선이 이루어질 수 있습니다.
- **레드 자켓 파크(Red Jacket Park)** - 새로운 물 접근 장소가 될 가능성이 있습니다. 규모와 범위는 2019 년 지역사회 의견에 따라 이리 카운티에서 결정할 예정입니다. 통합적 공원 개선의 일환으로 이리 카운티와 함께 조정할 것입니다. 2019 년 중순에 디자인을 시작하고 2020 년에 건설하는 것이 목표입니다.
- **버펄로 컬러(Buffalo Color)** - 새로운 물 접근 장소가 될 가능성이 있습니다. 대규모 프로젝트로 2018 년에 디자인을 시작할 예정이며 2019 년에 건설하는 것이 목표입니다.
- **멍거븐 파크(Mungovan Park)** - 새로운 물 접근 장소가 될 가능성이 있습니다. 규모와 범위는 버펄로시와 주변 지역사회에서 결정할 예정입니다. 2019 년에 디자인을 시작하고 2020 년에 건설을 시작할 예정입니다.
- **세네카 블러프(Seneca Bluffs)** - 새로운 물 접근 장소가 될 가능성이 있습니다. 규모와 범위는 2019 년 지역사회 의견에 따라 이리 카운티에서 결정할 예정입니다. 통합적 공원 개선의 일환으로 이리 카운티와 함께 조정할 것입니다. 2019 년에 디자인을 시작하고 2020 년에 건설을 시작할 예정입니다.
- **라살 파크(LaSalle Park)** - 새로운 물 접근 장소가 될 가능성이 있습니다. 규모와 범위는 2019 년 지역사회 의견에 따라 결정할 예정입니다. 통합적 공원 재활성화에 따라 버펄로시와 함께 조정할 것입니다. 2018 년 가을에 계획을 시작할 예정이며 2019 년에 디자인, 2020-2021 년에 건설을 하는 것이 현재 목표입니다.
- **이리 베이슨 마리나(Erie Basin Marina), 캐널사이드(Canalside), 윌크슨 포인트(Wilkenson Point), 뮤추얼 리버프론트 파크(Mutual Riverfront Park), 할렘 로드 보트 런치(Harlem Road Boat Launch)** - 기존 장소에 블루웨이(Blueway) 표지, 정보 안내판, 보트 및 노 저장소 설치 등의 개선이 제안되었으며 기타 편의시설은 2018 년 가을 또는 2019 년 봄에 설치될 예정입니다.

블루웨이(Blueway) 장소 작업에 더하여 다음과 같은 마케팅 자료가 현재 디자인 중이며 2018 시즌판이 곧 완성될 예정입니다.

- 기존 장소 지도(접기 가능, 방수)
- 기존 장소 지도(타일 세트, 방수)
- 기존 장소 지도 웹사이트 및 기존 장소용 블루웨이(Blueway) 표지

- 기존 장소용 블루웨이(Blueway) 장소 정보 안내판

자료 및 정보는 2019, 2020 시즌에 업데이트될 예정입니다.

엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)의 사장 겸 최고경영자인 Howard Zemsky 커미셔너는 이렇게 말했습니다. “이러한 새로운 프로젝트로 버펄로 워터프론트의 성공적 재활성화를 지원하는 전략적 투자가 지속되며 주목할만한 역사를 보존하는 동시에 주민과 방문객을 위해 추가 접근성, 활동, 즐길거리를 만들 수 있습니다.”

버펄로 나이아가라 워터키퍼(Buffalo Niagara Waterkeeper) Jill Jedlicka 이사는 이렇게 말했습니다. “물은 우리 역사를 정의하며 우리 미래를 정의할 것입니다. 보편적인 접근성에 투자하고 우리 수로를 회복하는 것은 지역 경제에 투자하는 것입니다. 웨스턴 뉴욕은 오염되고 접근할 수 없는 수로를 더는 허용하지 않습니다. 우리 지역사회는 워터프론트를 되살리기 위해 함께 노력하고 있습니다. 뉴욕주의 물을 보호하고 회복하려는 Cuomo 주지사님의 중대한 공약에 더불어 이제 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)에서 버펄로 블루웨이 시스템(Buffalo Blueway system)에 1,000 만 달러를 투자함으로써 우리는 물을 이용하게 되고 상황을 완전히 바꿀 것입니다. 우리는 수로와 물가가 회복될 때 주변 지역사회도 회복된다는 것을 알고 있습니다.”

버펄로 해양센터(Buffalo Maritime Center) John Montague 설립자는 이렇게 말했습니다. “DeWitt Clinton 의 73 년 여객선 모형을 캐널사이드(Canalside)에 만드는 버펄로 해양센터(BMC) 프로젝트는 버펄로와 뉴욕주 전체에 미국에서 가장 위대한 변화 업적인 이리 운하(Erie Canal) 건설 200 주년을 축하할 기회를 선사합니다. 이 오래된 아이디어를 실제로 이루게 해주신 Cuomo 주지사님과 엠파이어 스테이트 개발공사(ESD), Sean Ryan, David, Joan Rogers 뉴욕주 하원의원의 관대한 지원과 파트너십에 감사드립니다. 이 파트너십을 지속하고 널리 대중으로 확장할 것이 기대가 됩니다.”

이리 운하 항만 개발공사(Erie Canal Harbor Development Corporation) Robert Gioia 의장은 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님은 우리에게 워터프론트를 돌려주셨습니다. 웨스턴 뉴욕 주민은 모두 캐널사이드(Canalside)와 아우터 하버(Outer Harbor)에서 즐기는 것을 자랑스러워할 이유가 있습니다. 추진력이 엄청납니다. 이제 신나는 새 프로젝트들은 더 많은 사람들을 물가로 안내할 것입니다.”

Brian Higgins 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님과 함께 일하며 2013 년 우리는 버펄로 하버 주립공원(Buffalo Harbor State Park)을 만들 수 있었습니다. 주에서 1,500 만 달러를 지원해주신 덕분에 오랫동안 방치되었고 통제되었던 아우터 하버(Outer Harbor)의 워터프론트 부지가 버펄로시의 첫 뉴욕 주립공원(New York State

Park)이 되었습니다. 주에서 새롭게 2,400 만 달러를 투자한 것은 우리 워터프론트를 따라 연결되는 지점을 만들고 우리 도시에서 추진력을 유지하는 데 있어 매우 큰 진전입니다.”

Tim Kennedy 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “지역의 워터프론트를 확장하는 다면적인 노력은 바로 웨스턴 뉴욕에 더 많은 방문객을 오게 하는 데 필요한 것입니다. 이미 이용할 수 있는 자산을 활용하고 노스 오드 블록(North Aud Block)의 향후 개발을 위한 성공의 기틀을 마련하며 캐널사이드(Canalside)를 개선함으로써 더 나은, 더 다양한 버펄로 지역사회를 위한 주지사님의 비전이 결실을 맺고 있습니다. 이 통합적인 계획에 찬사를 보내며 몇 달 후 프로젝트를 시작할 것이 기대됩니다.”

하원의원 **Crystal Peoples-Stokes** 는 다음과 같이 말했습니다. “웨스턴 뉴욕 투자는 이미 워터프론트와 퀸시 다운타운 변화에 도움이 되고 있습니다. 캐널사이드(Canalside)에서 형성된 버펄로 역사를 보여주는 모형 선박으로 더 많은 방문객들과 배를 좋아하는 사람들이 이 지역에 올 것입니다. 이같은 관광명소와 노스 오드 블록(North Aud Block) 같은 개발 기회에 투자해주신 **Cuomo** 주지사님께 감사드립니다. 이 프로젝트들로 앞으로도 웨스턴 뉴욕의 부활이 지속될 것입니다.”

Sean Ryan 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. “버펄로의 변화는 명백합니다. **Cuomo** 주지사님께서서는 지역사회에 귀를 기울이고 지역 리더들과 협력하여 지속적인 성장을 계획함으로써 우리 지역의 더 나은 미래를 위한 장을 마련하셨습니다. 주민들이 워터프론트에 더 많이 방문하고 캐널사이드(Canalside)에서 새 오락 활동을 할 기회를 제공하며 결과적으로는 자전거를 탈 수 있고 걸을 수 있는 지역사회를 제공하기를 고대합니다.”

이리 카운티의 **Mark Poloncarz** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “이리 운하(Erie Canal)는 뉴욕에서 가장 위대한 역사적 보물입니다. 이 관광명소 주변에 경제 및 환경 친화적인 레크리에이션과 사업체를 만듦으로써 주민 삶의 질을 향상할 것입니다. 향후 개발용으로 이 기금을 보장해주시고 워터프론트 접근성을 개선할 기회를 알아보신 **Cuomo** 주지사님께 감사드립니다.”

버펄로 시의 **Byron Brown** 시장은 이렇게 말했습니다. “지역사회를 계속해서 개선하려는 포괄적 노력은 버펄로에서 가장 좋은 자연 자원을 활용하고 주민들에게 더 많은 오락 및 문화적 기회를 줄 것입니다. **Cuomo** 주지사님의 리더십 하에 버펄로 워터프론트와 캐널사이드(Canalside)는 살고 일하고 즐기기 좋은 최고의 장소가 되고 있습니다. 새로운 프로젝트들은 최근 몇 년간 전 지역에서 보고있는 성장에 기반하며 방문객들이 퀸시를 경험하러 오게 만들 것입니다.”

나이아가라 폴스의 **Paul Dyster** 시장은 이렇게 말했습니다. “젊은 세대를 유지하고 모두가 즐길 수 있는 지역사회를 만드는 것은 매우 중요합니다. **Cuomo** 주지사님께서서는

워터프론트 접근성 개선을 지원하며 웨스턴 뉴욕에서 주변지역과 다운타운 개발을 도우셨습니다. 이는 여기 나이아가라 폴스에서 뿐만 아니라 레이크 이리(Lake Erie)부터 레이크 온타리오(Lake Ontario)까지 워터프론트를 따라 모든 곳에 경제적 발전을 촉진하고 있습니다. 더 많은 지역사회가 연결되도록 지원하며 동시에 주민들과 관광객이 연중 내내 워터프론트를 이용할 수 있도록 접근 지점을 만드는 최신 계획에 찬사를 보냅니다.”

그랜드 아일랜드 타운의 **Nathan McMurray** 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. “독특하고 아름다운 타운이며 제가 자랑스럽게 일하고 있는 그랜드 아일랜드에는 27 마일의 아름다운 워터프론트가 있습니다. 웨스트 리버 파크웨이 다목적 길 프로젝트(West River Parkway Multi-Use Path project)가 완성되면 모두가 워터프론트에 접근할 수 있게 됩니다. 안전한 보행자 및 자전거 교통을 위한 공간을 만들면 그랜드 아일랜드와 웨스턴 뉴욕의 모든 이에게 커다란 혜택이 될 것입니다. 거주민과 방문객 모두를 위한 레크리에이션 공간을 제공할 수 있게 되어 매우 기쁩니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)