



立即發表：2018 年 8 月 14 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈斥資 **2,400** 萬美元支持三項新工程，這些工程是水牛城 (**BUFFALO**) 海濱轉型項目的工作內容

其中 **1,000** 萬美元用於在北奧德街區 (**North Aud Block**) 開展基礎設施規劃、設計和建設工作

工程利用地區優勢開展，提供通往海濱的完備通道

為紐約西部地區 (**Western New York**) 不斷發展的旅遊業提供支持 - 2017 年有 **1,850** 萬遊客遊覽過此地

水牛城海濱地區復甦視頻請點擊[這裡](#)觀看

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈三項開拓水牛城海濱的工程，這些工程建立在該地區社區和經濟增長的基礎上，旨在吸引更多遊客的到來，為居民提供休閒和文化新機會。約 **2,400** 萬美元將用於改善飲用水供應，突出紐約西部地區悠久的歷史，支持該地區不斷發展的旅遊業，2017 年旅遊業透過直接遊客支出中創造了 **30** 億美元的收入。

這些項目和投資包括：

- 北奧德街區：1,000 萬美元投資將用於完成這一歷史悠久的街道網絡建設，并使本地可作北奧德未來開發之用；
- 1825 年郵輪 (1825 Packet Boat)：承諾斥資 400 萬美元用於修建一處新工廠，以仿造運河畔 (Canalside) 的 1825 郵輪；以及
- 水牛城藍色走廊 (Buffalo Blueway)：1,000 萬美元投資將用於在水牛城水道旁打造公共入口網絡。

「水牛城的成功全年都有目共睹，數十萬遊客在運河畔遊覽，享受周邊地區的當地美食和購物，」州長葛謨表示。「這三項工程將利用水牛城美麗的自然景觀，

深入探究該地區悠久的文化和歷史底蘊，為未來居民和遊客參觀歷史悠久的伊利運河 (Historic Erie Canal) 創造更多機會。」

「在追加投資的幫助下，歷史仍然在運河畔上演，還有供遊客娛樂的令人激動人心的新景點，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「今天宣佈的工程將深化我們改造水牛城海濱的工作，將其打造成一個獨特的地區勝地。在紐約州西部地區長大的我從來沒有想到我們的海濱地區會發展成為如此洋溢著熱情的景點，吸引著全世界的目光，而這隻我們的開始。」

斥資 1,000 萬美元發展北奧德街區

州長宣佈至少斥資 1,000 萬美元，承諾支持北奧德街區的轉型工程，該地佔地兩英畝，是紀念禮堂 (Memorial Auditorium) 的舊址所在。北奧德街區的基礎設施規劃、設計和建造將由《運河畔工程總體計畫 (Canalside General Project Plan)》支持。北奧德街區的改造工程對該地恢復伊利運河歷史的長期工作予以支持，從而將該地區重新打造成為一個中心街區。

該工程計畫旨在重新引進曾經橫穿街區和伊利運河的復古街道格局。規劃和設計階段將涵蓋步行街、地鐵基礎設施和服務等內容，如有助於未來一系列項目開發的停車場，還可服務未來將進行開發的一系列場地，使其在隨後的招標中有競爭力。該工程將在該街區積極實現受歷史啟發，並以行人為導向的填充式改造。設計合同將於 2018 年秋季進行公開競爭招標 (Request for Proposals)。規劃、征求公眾意見和最終設計階段即將開展，隨後進行建造。如需查看該地區地圖，請造訪[此處](#)。

仿造運河畔 1825 年郵輪

州長宣佈的 400 萬美元投資項目將用於修建一處「長棚 (Longshed)」，這是一個佔地 4,000 平方英尺全年開放的場地，仿造的船隻將在其中修建完成。帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 的子公司伊利運河港口發展公司 (Erie Canal Harbor Development Corporation) 和水牛城海事中心 (Buffalo Maritime Center, BMC) 將聯手打造德威特·克林頓 (DeWitt Clinton) 州長 1825 年的伊利運河郵輪，並在運河畔修造該船隻。郵輪在完工后將停靠在商業坡 (Commercial Slip)，屆時水牛城海事中心將開發出全套旅遊機會和項目，包括摩天輪、旅遊團、晚宴以及講座。運河系統的旅遊團預計每年組織一次。

長棚將被建造為木倉結構，仿造伊利運河被建成時的樣子 (比如，還原曾經的紐曼和斯克維爾雜貨店 (Newman & Scovill Groceries) 和船具店 (Ship Chandlers store))。長棚將位於碼頭普萊姆和勞埃德 (Prime and Lloyd) 的拐角處 (即從海軍公園 (Naval Park) 大樓穿過來的商業坡處)。竣工后的建築可作靈活場地使用，用於支持全年活

動，容納最大訪問量和舉辦教育項目，包括舉辦宣傳該地歷史的活動。如需查看郵輪照片，請點擊[這裡](#)。

水牛城藍色走廊 (Buffalo Blueway)

州長還宣佈向《十億水牛城 (Buffalo Billion)》第二輪資金投入 1,000 萬美元，用於在該地區水道打造公共入口網絡，這是一項由水牛城尼亞加拉護水組織 (Buffalo Niagara Waterkeeper) 倡導的工程。這項全面工程被稱為「水牛城藍色走廊」，將改善飲用水供應，把居民和遊客與水牛城地區文化機構、旅遊景點、綠地和自行車走廊、其他獨特的商業和地區戰略化的聯繫在一起。該藍色走廊將滿足划船者、休閒汽艇、當地垂釣者、遊客和其他海濱活動需求。

除修建新的入口點和改善現有場所外，該工程還將增加導向系統和公共藝術設施，用於引導和吸引遊客。該藍色走廊將透過一個協作的市場項目、藍色走廊道路 (Blueway Trail) 指南、互動地圖以及其他電子應用進行推廣。如需查看計畫中的水牛城藍色走廊地圖，請點擊[這裡](#)。

下列工程擬計畫作為水牛城藍色走廊的工程內容：

- **河道工程 (RiverWorks)** - 一處令人激動人心的景點，改良設施已部分安裝完成。已安裝一座供所有人通行的全新浮動船塢。其他改良設施正在計畫中，包括將於 2018 年秋季或 2019 年春季安裝的藍色走廊標誌、信息標識、手划船儲備間或其他設施。
- **紐約州環境保護部 (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC) 俄亥俄早船下水點 (Ohio Street Boat Launch) 和水牛城學者賽艇協會 (Buffalo Scholastic Rowing Association)** - 這兩個相鄰的地點將被重新設計打造成為改造過的人水口。規模和範圍將於 2019 年與土地所有者和社區居民商榷后決定。設計預計於 2018 年開始，並於 2019 年開始施工。
- **工會船隻運河 (Union Ship Canal)** - 這是一個激動人心的地點，預計將從各項改良設施中受益，這些設施包括但不限於：將於 2018 年秋季或 2019 年春季安裝的藍色走廊標誌、信息標識、手划船儲備間或其他設施。該地還會在 2019 年施工期間修建停車場和改造交通基礎設施。
- **紅夾克公園 (Red Jacket Park)** - 可能會被開發成為新的人水口，規模和範圍將於 2019 年和社區公民商榷后由伊利郡 (Erie County) 決定。與伊利郡進行協調是公園全面改造工程的工作內容。設計工作定於 2019 年中開展，2020 年起開始施工。
- **水牛城色彩 (Buffalo Color)** - 可能成為新的人水口。大規模工程將於 2018 年開始進行設計，2019 年開始施工。

- **蒙各萬公園 (Mungovan Park)** - 可能會被開發成為新的入水口，規模和範圍將由水牛城和周邊社區決定。設計工作定於 2019 年開展，2020 年起開始施工。
- **塞內卡懸崖 (Seneca Bluffs)** - 可能會被開發成為新的入水口，規模和範圍將於 2019 年和社區公民商榷后由伊利郡決定。與伊利郡進行協調是公園全面改造工作的工作內容。設計工作定於 2019 年開展，2020 年起開始施工。
- **拉薩爾公園 (LaSalle Park)** - 可能會被開發成為新的入水口，規模和範圍將於 2019 年和社區公民商榷后決定。該工程與水牛城協調開展，工程進展取決于公園的全面翻修進度。2018 年秋季開始規劃，2019 年進行設計，目前施工定於 2020-2021 年進行。
- **伊利盆地碼頭 (Erie Basin Marina)、運河畔、威爾金森點 (Wilkenson Point)、交互河濱公園 (Mutual Riverfront Park) 和哈萊姆公路船隻下水點 (Harlem Road Boat Launch)** - 這些激動人心的地點預計將從各項改良設施中受益，這些設施包括但不限於：將於 2018 年秋季或 2019 年春季安裝的藍色走廊標誌、信息標識、手划船儲備間或其他設施。

在藍色走廊工作的基礎上，以下營銷材料正在設計中，2018 季版面即將完成：

- 現有地點的可折疊防水地圖
- 現有地點的一套防水板塊地圖
- 顯示現有地點的網站和指示現有地點的藍色走廊標誌
- 指示現有地點的藍色走廊信息標識

2019 和 2020 季的材料和信息即將更新。

帝國州發展公司總裁，首席執行官兼總監霍華德·澤姆斯基 (Howard Zemsky) 說，「這些新工程利用戰略化的投資項目繼續對水牛城海濱的成功復興予以支持，對其卓越的歷史進行保護，同時為居民和遊客打造更多入口、活動和休閒項目。」

水牛城尼亞加拉護水組織執行主任吉爾·傑德利卡 (Jill Jedlicka) 表示，「水源定義了我們的歷史，還將定義我們的未來，對適合所有人的入口和恢復水道的投資就是對當地經濟的投資。紐約西部地區不再接受受污染和不通行的水道，我們的社區正齊心協會恢復水道。葛謨州長承諾要保護和恢復紐約州的水域，現在再加上紐約州經濟發展公司對水牛城藍色走廊系統投資的 1,000 萬美元，這將成為我們使用水體的催化劑和變革因素。我們深知當水道和海岸線恢復活力的時候，周邊的社會也會恢復活力。」

水牛城海事中心創始人約翰·蒙塔古 (John Montague) 表示，「水牛城海事中心將在運河畔仿造德威特·克林頓 73 年的郵輪，其為水牛城和全紐約州提供了慶祝伊利運河建成兩百週年的機會，該運河是紐約最偉大、最有變革意義的成就之一。我們感激這一慷慨的支持、感激與葛謨州長和紐約州經濟發展公司、肖恩·里安 (Sean Ryan) 眾議員的合作，也感激一直以來促成這一想法變為現實中船隻的大衛和瓊·羅傑斯 (David and Joan Rogers)。我們期待繼續這一合作關係，並期待更多的公眾參與進來。」

伊利運河港口發展公司主席羅伯特·喬亞 (Robert Gioia) 表示，「葛謨州長讓我們重新擁有了海濱。紐約州西部地區民眾在運河畔和外港 (Outer Harbor) 度過美好時光時，他們有理由感到自豪。發展勢頭迅猛，現在這些激動人心的新項目將吸引更多的人們來水濱地區遊玩。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「我們與葛謨州長合作，於 2013 年修建了水牛城港口州立公園 (Buffalo Harbor State Park)，在 1,500 萬美元州立撥款的幫助下，我們把這一片位於外港、長期閒置、由官方管理的水濱地皮改造成水牛城第一個紐約州立公園。州政府最新的 2,400 萬美元投資切實推動了在水濱連通點修建有形工程的進展，且保持了為我們市帶來新活力的勢頭。」

參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「這一拓展該地區水濱地帶的多方努力是吸引更多遊客遊覽紐約西部地區的必要手段。透過利用已有資產，在北奧德街區為未來發展打下基礎，改造運河畔，州長想要打造更好、更加多元化水牛城社區的願景即將實現。我對這項全面計畫表示稱讚，並期待在接下來的幾個月啟動這些項目。」

州議員克裡斯托·比伯斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes) 指出，「在紐約州西部地區的投資活動已經使水濱地帶和皇后城 (Queen City) 中心區變得更好。仿造船隻 - 是在運河畔即將修建的水牛城歷史象征，必將吸引更多遊客和船隻愛好者遊覽該地區。感謝葛謨州長對這些旅遊景點的投資，感謝您對北奧德街區等發展機會的投資。這些項目將在未來繼續使紐約州西部地區復興。」

州眾議院議員肖恩·賴安說，「水牛城的轉變是不能被否認的，葛謨州長聆聽社區建議，為不斷發展與當地領導人一起規劃，為我們地區打造了一個更美好的未來。我期待為居民帶來更多機會，讓他們可以來到水濱地帶，享受運河畔的休閒新設施，以及居住在一個適宜騎行和步行的社區。」

伊利郡 (Erie County) 郡長馬克·鉅隆卡茲 (Mark Poloncarz) 表示，「伊利運河是紐約最偉大的歷史寶藏之一，透過在這一旅遊景點周圍建造可盈利、對環境友好的休閒和商業設施，我們將改善居民的生活質量。感謝葛謨州長為未來發展預留了這一筆資金，感謝您對改善水濱通道機會的認可。」

水牛城市長拜倫·布朗 (Byron Brown) 表示，「這一項全面工作將繼續改善地區社區，其利用水牛城最重要的自然資源為居民增加了休閒和文化機會。在葛謨州長的領導下，水牛城海濱和運河畔已經成為最適合居民、工作和休閒的地區。透過宣佈這些新工程，我們把發展建立在近年來在整個地區增長的基礎上，為遊客體驗皇后城又增加了一個理由。」

尼亞加拉瀑布市 (Niagara Falls) 市長保爾·戴斯特 (Paul Dyster) 表示，「留下年青一代，讓他們建設供所有人享受的社區是非常重要的。葛謨州長已幫助紐約州西部地區的街區和中心區取得發展，透過對海濱通道的改造工程予以支持，經濟不僅在尼亞加拉瀑布市取得發展，也在伊利湖 (Lake Erie) 和安大略湖 (Lake Ontario) 湖濱地區取得發展。我對這一最新項目表示稱讚，因為它支持建設了聯繫更加緊密的社區，還為居民和遊客提供了更多全年通往水濱的通道。」

格蘭德島鎮 (Grand Island Town) 鎮長南森·麥克穆雷 (Nathan McMurray) 表示，「格蘭德島擁有 27 英里的水濱地帶，是一個獨特美好的小鎮，我很驕傲能為之服務。在《西河公園多功能通道 (West River Parkway Multi-Use Path)》工程完成后，水濱地區將對所有人開放。這一地區將保證行人安全行走和自行車安全行駛，是格蘭德島和紐約西部所有地區的巨大福利。能夠為居民和遊客提供此類休閒場地，我們激動萬分。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)