



立即發佈：2020 年 8 月 11 日

州長安德魯 M. 葛謨

### 葛謨州長簽署法案，要求所有 16 歲及以上的機動車輛乘客系安全帶

*葛謨州長：「幾十年來，我們都知道安全帶能夠挽救生命，通過這項措施，我們正在進一步加強法律，幫助防止不必要的悲劇。正是在我父親的領導下，紐約州成為美國第一個通過安全帶法律的州，全國都在效仿他的領導。現在，我們正在繼承這一做法，幫助為全體民眾創建更安全、更強大的帝國州。」*

安德魯 M. 葛謨州長今天簽署了一項法案 (S.4336/A.6163)，要求所有 16 歲以上的機動車輛乘客系好安全帶。目前，16 歲及以上的乘客只需要在靠近駕駛員的前排乘客座位上系好安全帶。

「幾十年來，我們都知道安全帶能夠挽救生命，通過這項措施，我們正在進一步加強法律，幫助防止不必要的悲劇，」葛謨州長表示。「正是在我父親的領導下，紐約州成為美國第一個通過安全帶法律的州，全國都在效仿他的領導。現在，我們正在繼承這一做法，幫助為全體民眾創建更安全、更強大的帝國州。」

1984 年，在馬里奧·葛謨 (Mario Cuomo) 州長的領導下，紐約州成為第一個通過強制性安全帶法律的州，同年，根據紐約州機動車輛管理局 (New York State Department of Motor Vehicles) 的數據，大約有 16% 的人佩戴安全帶。到 2008 年，也就是該法律頒佈 24 年之後，合規率達到了 89%。

參議員大衛·卡魯奇 (David Carlucci) 表示，「不系安全帶造成的傷害可能是致命的，這是事實，無論你坐在汽車的前排或是後排。這項法案簽署成為法律後，我們將幫助紐約州防止悲劇發生，拯救生命。感謝包括美國汽車協會 (American Automobile Association, AAA) 在內的宣導者對這項立法的大力支持。」

眾議員沃爾特·莫斯利 (Walter Mosley) 表示，「事實證明，安全帶是一種使道路更安全、降低汽車死亡人數的有效方法。這項立法對實現這一目標和確保所有乘客在旅行時的安全都大有裨益。我感謝葛謨州長簽署這項法案使之成為法律，並期待它對我們州帶來的積極影響。」

州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee) 表示，紐約州 30% 的高速公路死亡事故是由於乘客不系安全帶造成的。安全專家認為，使用後座安全帶可以防止超過

三分之二的車禍死亡和重傷。這項立法旨在要求機動車的所有乘員系好安全帶來減少汽車事故的傷亡人數。

新法律將於 11 月 1 日生效。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)