



立即發佈：2020 年 8 月 7 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長、參議會領袖卡辛斯和國會議長海斯蒂聯名致信紐約州國會代表團，概述迫切
需要聯邦政府對州政府和地方政府提供援助

本州在未來兩年需要 300 億美元的援助來履行其義務

安德魯 M. 葛謨州長、參議會多數黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡辛斯 (Andrea Stewart-Cousins) 和國會議長卡爾·海斯蒂 (Carl Heastie) 今天向紐約國會代表團發出了一封[聯名信](#)，概述了急需聯邦政府在預期的救助計畫中對州和地方政府提供援助。本州在未來兩年需要 300 億美元的援助來履行其義務。

信函全文請見下文：

當您考慮最終通過立法來解決冠狀病毒危機及其對我們州和國家造成的影響時，我們請求您考慮以下幾點：

今年紐約州預算案的編制過程是史無前例的。它是在我們的經濟處於關閉狀態、州和地方財政收入直線下降的時候被採納的。通過的預算案中提供的資金金額實際上是根據收到聯邦補充援助而定的。

自從州預算案頒佈以來，在你們以前的援助計畫的幫助下，紐約州確立了自己作為國家領導地位，表明只有當人們齊心協力才能改變這種病毒的傳播軌跡。你們在今後幾天採取行動，解決疫情的許多需求，可有助於加強這些工作，同時使本州過渡到下一個必要的經濟復蘇階段。

如果你們考慮通過立法向州政府和地方政府提供財政救濟，請注意紐約州在兩年內至少需要 300 億美元來彌補運營赤字，同時促進公共衛生和安全。如果不能提供這些必要的資金，本州及其每一個社區就會處於不穩定的財政狀況。

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 仍然是紐約州經濟的心臟，這場公共衛生危機對其財政產生了巨大影響，最近紐約大都會運輸署公佈了 120 億美元的財政赤字。你們通過《冠狀病毒援助、救濟和經濟安全法案 (Coronavirus Aid, Relief, and Economic Security Act, CARES Act)》提供的及時幫助對確保紐約大都會運輸署安全開放至關重要，但有必要提供額外的幫助以維持其日常運營水準，從而滿足大都市區的需求，並確保其作為州內各地經濟引擎的存在。

同樣，紐新航港局 (Port Authority) 的收入來自運輸設施費，在這段期間，由於收入減少，紐新航港局也遭受很大損失。紐新航港局的資本計畫需要 30 億美元來繼續改善約翰 F. 甘迺迪機場 (John F. Kennedy airport) 和拉瓜迪亞機場 (LaGuardia airport)——這兩個機場是紐約州復興的中心——以確保紐約民眾能夠使用最先進的運輸設施。

如你們所知，通過聯邦州稅和地方稅 (State and Local Tax, SALT) 改革，本州及其納稅人遭受了巨大損失，這加重了這場公共衛生危機的代價。至關重要的是，要像《衛生和經濟復蘇綜合應急解決方案法案 (Health and Economic Recovery Omnibus Emergency Solutions Act, HEROES Act)》中設想的那樣，全面恢復州稅和地方稅扣減，要在參議會的審議中獲得成功並納入最後通過的立法。

在過去幾個月，通過立法程式的多個步驟，我們得到保證，州和地方的需求將在隨後的立法中得到解決。現在看來，由於我們已經走到這條道路的盡頭，我們必須立即得到這種援助。

我們非常感謝你們在整個疫情期間代表紐約民眾所做的努力，並期待上述事項得到有利解決，以維護紐約州的健康、安全和經濟活力。

州長安德魯 M. 葛謨
紐約州參議會多數黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡辛斯
紐約州眾議會發言人卡爾 E. 黑斯蒂

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)