



De publicación inmediata: 06/08/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN IMPORTANTE HITO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL SENDERO EMPIRE STATE EN LA REGIÓN CENTRAL DE NUEVA YORK

La finalización del puente peatonal y las nuevas conexiones de senderos en el condado de Onondaga acercan al visionario plan para la vía estatal a su finalización

El proyecto complementa "CNY Rising", la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un importante hito en la construcción del sendero Empire State, la iniciativa histórica del estado para crear un camino de 750 millas desde la ciudad de Nueva York hasta Canadá y desde Albany hasta Buffalo. La construcción principal se ha completado en un nuevo puente peatonal sobre la Interestatal 481 y secciones clave del sendero en la ciudad de Syracuse y la ciudad de DeWitt en el condado de Onondaga, lo que ayuda a conectar varias de las últimas brechas restantes en el sendero Empire State, que se espera que se complete en 2020.

"Con este importante hito, estamos dando otro paso para proporcionar aún más oportunidades recreativas al aire libre que los neoyorquinos están buscando después de quedarse en casa para aplastar la curva del virus", **comentó el gobernador Cuomo**. "El turismo al aire libre es un pilar de la economía de la región norte, y las mejoras que estamos realizando en el Sendero Empire State beneficiarán a los residentes y visitantes e impulsarán a las empresas locales".

"La finalización del puente peatonal y las conexiones de senderos en Syracuse y la ciudad de DeWitt se basa en nuestros esfuerzos para completar el Sendero Empire State en todo el estado", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Este proyecto creará nuevas oportunidades recreativas y de transporte para los residentes y visitantes en el condado de Onondaga, durante un momento crítico en el que muchas personas están buscando cosas para hacer en su propio jardín durante la crisis de COVID-19. Esta inversión en el Sendero Empire State mejorará el turismo en la zona y mejorará la calidad de vida a medida que nos recuperamos mejor para el futuro posterior a la pandemia".

Una parte clave del proyecto fue la construcción de un nuevo puente peatonal y para ciclistas sobre la I-481 en la ciudad de DeWitt, que proporciona una conexión entre Butternut Drive y Towpath Road justo al norte de Kinne Road. El Departamento de

Transporte del Estado construyó una nueva sección del sendero en toda la extensión de Towpath Road que une el Sendero de Erie Canalway en DeWitt con Bridge Street. Desde Celi Drive hasta Widewaters Parkway, Towpath Road se ha convertido en una vía de un solo sentido, con el sendero construido en el lado sur; y desde Widewaters Parkway hasta justo al norte de la intersección de Kinne Road, Towpath Road seguirá siendo una vía de doble sentido, con el sendero ubicado en el lado sur.

Se han realizado mejoras a lo largo de la bicisenda existente en la ciudad de Syracuse a lo largo de Water Street, desde South Franklin Street hasta Beech Street, que incluye señalizaciones en el pavimento, nuevas rampas en las aceras, reparación de aceras, señalización y algunos cambios menores en el patrón para bicicletas. Este proyecto forma parte de un esfuerzo más amplio y continuo para eliminar la brecha más grande en la sección de Erie Canalway del Sendero Empire State, un tramo de 14 millas entre Camillus, Syracuse y DeWitt. La construcción adicional de las partes de Syracuse y DeWitt, incluida la sección este del sendero en Erie Boulevard, está en construcción y está programada para su finalización a fines de 2020.

Los proyectos constituyen un avance importante hacia la concreción de una de las iniciativas impulsadas por el gobernador Cuomo en la Situación del Estado de 2017 para crear el Sendero Empire State de 750 millas para 2020. Un [estudio reciente](#) proyectó que 8,6 millones de residentes y turistas visitarán la totalidad del sendero de 750 millas al año.

La comisionada del Departamento de Transporte de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El Departamento de Transporte está orgulloso de hacer una contribución tan importante al visionario esfuerzo del gobernador Cuomo para crear este sendero histórico a través del estado de Nueva York. Este sendero ayudará a alentar la actividad de bicicletas y peatones, a sacar a las personas de sus vehículos y hacia este hermoso sendero para disfrutar del turismo y las actividades recreativas al aire libre. Las nuevas conexiones con el sendero en la Región Central de Nueva York nos acercan un paso más para finalizar toda la vía de 750 millas para finales de este año ".

Andy Beers, director de Sendero Empire State, sostuvo: "La finalización de este proyecto marca un hito fundamental en el trabajo del estado de Nueva York para proporcionar un sendero seguro para los ciclistas y peatones que unen East Syracuse con DeWitt. Los proyectos adicionales en construcción, cuando se completen en diciembre, proporcionarán una ruta continua de 14 millas del Sendero Empire State desde DeWitt hasta el centro de Syracuse, hasta el recinto ferial estatal y Camillus ".

La senadora Rachel May señaló: "Estoy encantada de celebrar la finalización del Sendero Empire State entre la ciudad de Syracuse y la ciudad de DeWitt. Como ciclista, felicito al estado de Nueva York y al Gobernador por su inversión en nuestro sistema de senderos. Este proyecto les brinda a los residentes y turistas la oportunidad de experimentar nuestras ciudades, pueblos y belleza natural de una manera nueva e íntima. Agradezco a la Vicegobernadora por unirse a nosotros aquí en CNY para conmemorar este evento ".

La asambleísta Pamela J. Hunter sostuvo: "Las finalizaciones de los proyectos locales para el Sendero Empire State no podrían haber llegado en un mejor momento. Con más personas que buscan actividades al aire libre cerca, los senderos terminados ofrecen más espacio para ejercitarse o llegar a otras áreas recreativas. Aguando con interés la finalización del sendero en todo el estado".

El supervisor de la ciudad de DeWitt, Ed Michalenko, manifestó: "A nivel local nos complace poder conectar los vecindarios de DeWitt a través de nuestro propio sistema de senderos de la ciudad con el sendero Erie Canalway y el Parque Ryder. Este puente peatonal es un bien recibido beneficio para familias, excursionistas, corredores y ciclistas. En un nivel más amplio, apoyamos firmemente las iniciativas del Gobernador y estamos orgullosos de ser parte del proyecto del Sendero Empire State, así como de Elevating Erie, que conecta los suburbios del oeste a través de la ciudad de Syracuse, hasta DeWitt. Somos grandes defensores de senderos y espacios verdes porque sabemos que ofrecen una mayor calidad de vida y agregan valor a nuestros hogares y empresas".

Para completar el Sendero Empire en 2020, se están construyendo aproximadamente 350 millas de senderos nuevos/mejorados. Varias entidades estatales están llevando a cabo los proyectos de construcción, entre las que se incluyen Hudson Greenway, NYPA/Canal Corporation, la MTA, el DOT, la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del estado de Nueva York y gobiernos locales. El Sendero impulsará el crecimiento económico y el turismo en las comunidades a lo largo de su extensión. A lo largo de Erie Canalway (de Albany a Buffalo) y de Hudson Valley Greenway (de la ciudad de Nueva York hasta Albany), el Sendero Empire State tendrá un 85% de caminos y senderos separados de las carreteras.

Aceleración de "Central New York Rising"

El anuncio de hoy complementa a la iniciativa "Central NY Rising", el plan integral de la región para generar crecimiento económico y desarrollo comunitario de manera sólida. El Estado ya ha invertido más de \$6.300 millones en la región desde el año 2012 para dejar sentadas las bases del plan: capitalizar las oportunidades del mercado mundial, fortalecer el espíritu emprendedor y crear una economía inclusiva. Actualmente, la región está impulsando el plan "Central NY Rising" con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado, anunciada por el gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 5.900 puestos de trabajo. Encontrará más información [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)