



Для немедленной публикации: 06.08.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛО ДОСТИЖЕНИИ ВАЖНОЙ ВЕХИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРОПЫ ИМПЕРСКОГО ШТАТА В ЦЕНТРАЛЬНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ

Завершение строительства пешеходного моста и новых соединений с тропой в округе Онондага приближает к реализации передовой план по созданию проходящей по всему штату тропы

Проект дополняет программу «Развитие Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising) — комплексную стратегию возрождения населенных пунктов и развития экономики региона

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о важной вехе в строительстве Тропы Имперского штата (Empire State Trail), исторической инициативы штата по созданию тропы из Нью-Йорка в Канаду и из Олбани в Буффало, протяженностью 750 миль (1207 км). Завершено крупное строительство нового пешеходного моста через автостраду 481 и ключевых участков тропы в городах Сиракьюз (Syracuse) и Де-Витт (Dewitt) в округе Онондага (Onondaga), что позволило устранить несколько последних пробелов в Тропе Имперского штата, окончание строительства которой запланировано на 2020 год.

«С этой важной вехой мы делаем еще один шаг к тому, чтобы обеспечить больше возможностей для отдыха на свежем воздухе, которых нью-йоркцы ищут после периода, когда оставались дома, чтобы остановить распространение вируса, — **сказал губернатор Куомо.** — Туризм на открытом воздухе является краеугольным камнем экономики штата, и улучшения, которые мы осуществляем на Тропе Имперского штата, принесут пользу жителям и гостям, и дадут толчок местному бизнесу».

«Завершение строительства пешеходного моста и тропы в Сиракьюз и Де-Витт является частью наших усилий по созданию Тропы Имперского штата через весь штат, — **заявила вице-губернатор Кэти Хокул.** — Этот проект создаст новые возможности для отдыха и передвижения жителей и гостей округа Онондага в сложное время, когда многие люди ищут, чем заняться на своем заднем дворе в период кризиса COVID-19. Эта инвестиция в Тропу Имперского штата будет способствовать развитию туризма в районе и улучшению качества жизни по мере того, как мы строим лучшее будущее после пандемии».

Ключевой частью проекта было строительство нового велосипедного и пешеходного моста через I-481 в городе Де-Витт, который обеспечивает связь между Баттернат Драйв (Butternut Drive) и Тоупат Роуд (Towpath Road) к северу от Кинн Роуд (Kinne Road). Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) построил новый участок тропы вдоль всей длины Тоупат Роуд, которая соединяет тропу Эри Каналвей (Erie Canalway Trail) в городе Де-Витт с Бридж Стрит (Bridge Street). Со стороны Сили Драйв (Celi Drive) к Вайдвотерс Парквей (Widewaters Parkway) Тоупат Роуд была преобразована в дорогу с односторонним движением, с обустройством тропы на южной стороне; а со стороны Вайдвотерс Парквей к северу от перекрестка с Кинн Роуд дорога Тоупат Роуд останется двусторонней и тропа будет расположена с южной стороны.

На протяжении существующей велосипедной дорожки в Сиракьюз были проведены улучшения вдоль Уотер Стрит (Water Street) от Саут Франклин Стрит (South Franklin Street) до Бич Стрит (Beech Street), включая разметку полос, новые пандусы, ремонт тротуаров, вывески и некоторые незначительные изменения в велосипедном рисунке. Этот проект является частью более масштабных постоянных усилий по устранению наибольшего пробела на участке Тропы Имперского штата Эри Каналвей, отрезка протяженностью 14 миль (22,5 км) между городами Камиллус (Camillus), Сиракьюз и Де-Витт. Участки Сиракьюз и Де-Витт, в том числе восточный участок тропы на бульваре Эри (Erie Boulevard), находятся в стадии строительства; их завершение запланировано на конец 2020 года.

Эти проекты являются важным шагом на пути к реализации одной из инициатив, выдвинутых губернатором Куомо в Обращении к Законодательному собранию (State of the State) в 2017 году. Она предусматривала создание 750-мильной (1207-километровой) тропы Имперского штата к 2020 году. Недавнее [исследование](#) показало, что 8,6 миллиона жителей и туристов будут ежегодно посещать весь маршрут протяженностью 750 миль (1207 км).

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта гордится тем, что внесло столь значительный вклад в дальновидные усилия губернатора Куомо по созданию этого исторического маршрута через штат Нью-Йорк. Эта тропа поможет стимулировать велосипедные и пешеходные прогулки, подталкивая людей выйти из машин на эту красивую тропу, чтобы заняться активным отдыхом и туризмом. Новые соединения с тропой в Центральном Нью-Йорке приближают нас еще на один шаг к завершению строительства всей 750-мильной (1207-километровой) тропы к концу этого года».

Директор проекта создания Тропы Имперского штата Энди Бирс (Andy Beers): «Завершение этого проекта знаменует собой важнейшую веху в работе штата Нью-Йорк по обеспечению безопасной тропы для велосипедистов и пешеходов, связывающей Ист-Сиракьюз (East Syracuse) и Де-Витт. Проекты

дополнительного строительства, которые будут завершены в декабре, обеспечат непрерывный маршрут протяженностью 14 миль (22,5 км) от города Де-Витт через центр Сиракьюз до Большой ярмарки штата (State Fairgrounds) и Камиллуса».

Сенатор Рэйчел Мэй (Rachel May): «Я в восторге от того, что можно отпраздновать завершение строительства Тропы Имперского штата между городами Сиракьюз и Де-Витт. Как велосипедист я благодарю штат Нью-Йорк и губернатора за их инвестиции в нашу систему троп. Этот проект дает возможность жителям и туристам познакомиться с нашими городами, поселками и природой в новом и более уединенном формате. Я выражаю благодарность заместителю губернатора за то, что она присоединилась к нам здесь, в Центральном Нью-Йорке, чтобы отметить это событие».

Член Ассамблеи Памела Дж. Хантер (Pamela J. Hunter): «Завершение местных участков проекта "Тропа Имперского штата" как нельзя кстати. Больше людей ищут варианты отдыха на открытом воздухе поблизости, и на подготовленных тропах есть множество возможностей для занятия спортом или перехода в другие зоны отдыха. Я с нетерпением жду окончания строительства тропы через весь штат».

Глава муниципалитета г. Де-Витт Эд Михаленко (Ed Michalenko): «На местном уровне мы рады возможности соединить районы Де-Витт через нашу собственную систему городских троп с тропой Эри Каналвей и Райдер-парк (Ryder Park). Этот пешеходный мост является желанным преимуществом для семей, пешеходов, любителей бега и велосипедистов. В более широком смысле мы решительно поддерживаем инициативы губернатора и гордимся тем, что являемся частью проекта "Тропа Имперского штата", а также "Подъем Эри" (Elevating Erie), который соединяет западные пригороды через Сиракьюз до Де-Витт. Мы являемся большими защитниками троп и зеленых пространств, потому что знаем, что они обеспечивают более высокое качество жизни и повышают ценность наших домов и бизнеса».

Для завершения Тропы Имперского штата в 2020 году строится около 350 миль (563 км) новых/улучшенных троп. Строительные проекты осуществляются рядом организаций штата, включая Hudson Greenway, NYPA/Canal Corporation, Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT), Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) и местные органы власти. Тропа будет способствовать экономическому росту и развитию туризма в населенных пунктах, расположенных вдоль ее маршрута. На участках Эри Каналвей от Олбани до Буффало и Хадсон Вэлли Гринвей (Hudson Valley Greenway) от Нью-Йорка до Олбани 85 % маршрута Тропы Имперского штата будет проходить за пределами автодорог и представлять собой дорожки вдоль каналов и туристические дорожки.

Ускорение реализации программы «Восстановление Центрального Нью-Йорка»

Сегодняшнее объявление служит дополнением к инициативе «Восстановление Центрального Нью-Йорка», которая представляет собой всеобъемлющий план, способствующий надежному экономическому росту и развитию местных сообществ. Начиная с 2012 года, штат уже вложил в регион более 6,3 млрд долларов, создавая основу для осуществления плана по эффективному использованию возможностей мирового рынка, укреплению предпринимательства и созданию инклюзивной экономики. Быстрыми темпами осуществляется программа «Восстановление Центрального Нью-Йорка», в реализацию которой штат инвестировал 500 млн долларов в рамках Инициативы экономического восстановления северных районов штата, о запуске которой губернатор Куомо объявил в декабре 2015 года. Вложенные штатом 500 млн долларов станут стимулом для инвестиций со стороны частного бизнеса на сумму более 2,5 млрд долларов. План регионального развития также предполагает создание до 5900 новых рабочих мест. Более подробную информацию смотрите [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)