



즉시 배포용: 2020년 8월 6일

ANDREW M. CUOMO 주지사

## CUOMO 주지사, 센트럴 뉴욕의 엠파이어 스테이트 트레일 건설에서 주요한 이정표 달성 발표

*오논다가 카운티의 보행자 다리 완공 및 신규 트레일 연결을 통해 주 전역에 걸친 패스웨이 건설이라는 선도적 계획의 완수에 한 걸음 다가가*

*지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 "센트럴 뉴욕 성장" 계획을 보완하는 프로젝트*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕시에서 캐나다, 올버니에서 버펄로를 연결하는 750 마일 규모의 패스웨이를 건설하겠다는 주정부의 역사적인 이니셔티브인 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 건설에서 주요한 이정표를 달성했다고 발표했습니다. 481번 주간도로(Interstate 481)에 신규 보행자 다리, 시러큐스 시와 오논다가 카운티 데빗 빌리지 트레일의 핵심 구간 등이 완공되었으며, 이에 따라 엠파이어 스테이트 트레일에서 연결되지 않은 몇몇 구간을 연결되었으며 엠파이어 스테이트 트레일 공사는 2020년 완공될 예정입니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "이 중요한 이정표 달성을 통해 우리는 바이러스의 상승세를 완화하기 위해 집에 머무는 뉴욕 주민에게 더욱 많은 야외 레크리에이션 기회를 제공하는 노력을 한 걸음 진전시켰습니다. 야외 관광은 업스테이트 경제의 초석이며 엠파이어 스테이트 트레일의 개선 공사는 주민과 방문객뿐 아니라 지역 사업에 도움을 줄 것입니다."

**Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다.** "시러큐스 및 데빗 빌리지에서 보행자 다리와 연결을 완공한 것은 주 전역에서 엠파이어 스테이트 트레일을 완공하기 위한 우리의 노력을 발전시킨 것입니다. 이 프로젝트는 많은 사람들이 코로나19 위기 중 자택에서 할 일을 찾고 있는 중요한 시기에 오논다가 카운티의 주민과 방문객을 위한 새로운 레크리에이션 및 교통 기회를 창출할 것입니다. 엠파이어 스테이트 트레일에 대한 이러한 투자를 통해 우리가 팬데믹 이후의 미래를 위해 더 나은 환경을 구축함에 따라 지역의 관광을 개선하고 삶의 질을 향상시킬 것입니다."

이 프로젝트의 핵심은 데빗 타운의 481번 주간도로에 새로운 자전거 및 보행자 다리 공사입니다. 이 공사를 통해 버터넛 드라이브(Butternut Drive)와 킨 로드(Kinne Road)

북쪽 토우패스 로드(Towpath Road)가 연결됩니다. 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)는 데빗의 이리 운하도로 트레일(Erie Canalway Trail)를 브리지 스트리트와 연결하는 토우패스 로드 전체를 따라 새로운 트레일 구역을 건설했습니다. 첼리 드라이브(Celi Drive)에서 와이드워터스 파크웨이(Widewaters Parkway) 구간의 토우패스 로드는 일방 통행로로 바뀌었으며, 트레일은 남쪽에 건설되었습니다. 와이드워터스 파크웨이에서 킨 로드 인터섹션 북쪽 구간의 토우패스 로드는 양방향 도로이며, 트레일은 남쪽에 위치합니다.

워터 스트리트를 따라 사우스 프랭클린 스트리트에서 비치 스트리트까지 이어지는 시러큐스 시의 기존 바이크 트레일에는 스트라이핑, 새로운 커브사이드 경사로, 보도 수리, 표지판, 자전거 이동 패턴에 대한 소규모 변경 등 개선 공사를 실시했습니다. 이 프로젝트는 더욱 광범위한 범위에서 이루어지고 있는 노력의 일환입니다. 이러한 노력은 엠파이어 스테이트 트레일의 이리 운하도로(Erie Canalway) 구간에 존재하는 대규모 갭인 카밀러스, 시러큐스, 데빗 사이의 14 마일 규모의 공간을 연결하기 위한 것입니다. 트레일의 이리 블라바드 이스트 구역을 포함한 시러큐스 및 데빗 구역의 추가 공사가 진행 중이며 2020년 후반에 완공될 예정입니다.

이러한 프로젝트는 2020년까지 750마일 규모의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)을 만들겠다는 Cuomo 주지사의 2017년 시정연설(State of the State) 이니셔티브의 하나를 달성하기 위한 중요한 조치입니다. [최근 연구](#)의 예상치에 따르면, 연간 860만 명의 거주민 및 관광객들이 총 750마일 규모의 트레일을 방문하게 될 것입니다.

뉴욕 교통부의 Marie Therese Domingue 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "교통부는 뉴욕주 전역에서 역사적인 트레일을 건설하기 위한 선도적인 노력을 진행하고 있는 Cuomo 주지사를 도울 수 있어 매우 자랑스럽게 생각합니다. 이 트레일은 자전거와 보행자 활동을 장려하고, 사람들이 차에서 내려 아름다운 트레일에서 야외 관광 및 레크리에이션 활동을 즐길 수 있게 합니다. 센트럴 뉴욕의 트레일과 새롭게 연결되어 이제 우리는 올해 말까지 750 마일 규모의 패스웨이 완공에 한 걸음 더 가까워졌습니다."

엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 Andy Beers 디렉터는 이렇게 말했습니다. "프로젝트 완공은 이스트 시러큐스와 데빗을 연결하며 자전거 이용자와 보행자가 안전하게 이용할 수 있는 트레일을 제공하기 위해 뉴욕주가 진행하는 노력이 중요한 기점에 도달했다는 것을 보여줍니다. 12월에 완공 예정으로 추가 프로젝트가 진행 중이며, 이는 추가 14 마일의 엠파이어 스테이트 트레일 루트(Empire State Trail Route)를 건설하여 다운타운 시러큐스를 통해 데빗과 뉴욕주 박람회장(State Fairgrounds) 및 카밀러스를 연결할 것입니다."

Rachel May 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "시러큐스 시와 데이트 타운을 연결하는 엠파이어 스테이트 트레일의 완공을 축하하게 되어 기쁩니다. 자전거 애호가로서 저는 트레일 시스템에 대한 투자해주신 뉴욕주와 주지사께 박수를 보냅니다. 이 프로젝트는 주민과 관광객에게 우리의 도시, 빌리지, 자연의 아름다움을 새롭고

친밀한 방식으로 경험할 수 있는 기회를 제공합니다. 이번 행사를 축하하기 위해 이곳 센트럴 뉴욕까지 우리를 방문해주신 부지사께 감사드립니다."

**Pamela J. Hunter 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "엠파이어 스테이트 트레일의 현지 프로젝트는 매우 시의적절하게 완공되었습니다. 근처에서 야외 활동을 찾는 사람들이 더욱 많아지는 가운데, 완공된 트레일은 운동을 하거나 다른 레크리에이션 구역에 이동할 수 있는 더욱 많은 선택지를 제공합니다. 우리는 주 전역에서 공사가 완공되기를 기대하고 있습니다."

**Ed Michalenko 데빗 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다.** "지역 차원에서 우리는 타운 트레일 시스템을 통해 이리 운하도로 트레일 및 라이더 파크(Ryder Park)과 데빗 지역을 연결할 수 있게 되어 기쁘게 생각합니다. 이 보행자 다리는 가족, 도보 통행자, 달리기 애호가 및 자전거 애호가 모두에게 환영받을 것입니다. 더 넓은 차원에서, 우리는 주지사의 이니셔티브를 강력하게 지지하고 있으며, 엠파이어 스테이트 트레일 프로젝트뿐 아니라, 이리 부흥(Elevating Erie) 프로젝트에 참여할 수 있어 영광으로 생각합니다. 이리 부흥 프로젝트는 시러큐스 시 전역 및 데빗의 서부 교외 지역을 연결하려는 시도입니다. 우리는 트레일 및 녹지 조성을 강력하게 지지합니다. 왜냐하면 이것은 삶의 질을 개선하고 가정과 기업의 가치를 더하는 일이기 때문입니다."

2020년 완공되는 엠파이어 트레일은 약 350 마일 규모의 신규/개선 트레일로 구성되며 현재 건설 중입니다. 건설 프로젝트는 허드슨 그린웨이(Hudson Greenway), 뉴욕주 전력청(New York Power Authority, NYPA)/운하관리공사(Canal Corporation), 메트로폴리탄 교통청(MTA), 뉴욕주 공원, 레크리에이션 관리청(New York State Office of Parks, Recreation), 지역 정부 등 주정부 기관 다수가 참여하여 진행되고 있습니다. 트레일은 경제 성장을 견인하고 트레일을 따라 위치한 지역사회에서 관광사업을 부흥시킬 것입니다. 이리 운하도로(Erie Canalway)(올버니에서 버펄로)와 허드슨 밸리 그린웨이(Hudson Valley Greenway)(뉴욕시에서 올버니)를 따라, 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 85 퍼센트는 오프로드 운하도로와 산책로로 구성됩니다.

### 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 지역 종합 청사진인 "센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising)" 계획을 보완합니다. 뉴욕주는 이미 2012년부터 글로벌 시장 기회 활용, 기업가 정신 강화, 포괄적 경제 창출 등 이 계획에 대한 준비 작업을 위해 이 지역에 약 63억 달러를 투자했습니다. 이제 이 지역은 Cuomo 주지사가 2015년 12월에 발표한 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통해 뉴욕주가 제공하는 5억 달러의 투자금으로 센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising) 계획을 가속하고 있습니다. 주 정부의 5억 달러 규모 투자로 인해, 민간 기업에서 25억 달러가 훨씬 넘는 투자를 하도록 장려하고, 제출된 해당 지역의 투자 계획에 따르면 이 지역에 최대 5,900개의 신규 일자리가 창출됩니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)