



立即發佈：2020 年 8 月 6 日，星期四

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約州中部地區帝國州步道建設取得重大里程碑

奧農達加郡人行天橋和新步道連接道完成建設，全州道路的宏偉計畫至此接近完成

該項目補充「紐約州中部地區崛起」計畫，這項計畫是本地區的全面戰略，用於振興社區和發展經濟

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈帝國州步道 (Empire State Trail) 建設達成重要里程碑，這是紐約州歷史性的倡議，要打造一條 750 英哩長的道路，從紐約市延伸到加拿大，從奧爾巴尼郡 (Albany) 延伸到水牛城 (Buffalo)。橫跨 481 號州際公路 (Interstate) 的一座新人行天橋以及錫拉丘茲市 (Syracuse) 和奧農達加郡 (Onondaga) 德威特鎮 (Dewitt) 的關鍵步道路段的已經完成了主要建設工作，幫助連接帝國州步道上剩餘的幾個缺口，預計將於 2020 年完工。

「有了這個重要的里程碑，我們又向前邁進了一步，為待在家裡消滅病毒之後的紐約民眾提供了更多的戶外娛樂機會，」葛謨州長表示。「戶外旅遊是紐約州北部地區經濟的基石，我們對帝國州步道的改善將使居民和遊客受益，並促進當地商業的發展。」

「在錫拉丘茲市和德威特鎮，人行天橋和步道連接道的完成鞏固了我們完成建設橫跨全州的帝國州步道，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「該項目將為奧農達加郡的居民和遊客創造新的娛樂和交通機會，而在新冠肺炎 (COVID-19) 危機期間，許多人都在自家後院尋找活動機會。帝國州步道的投資將促進該地區的旅遊業並改善生活品質，因為我們將更好地重建疫情後的未來。」

項目的關鍵部分是在德威特鎮 481 號州際公路上方建造新橋樑供單車和行人使用，這座橋樑將在肯尼公路 (Kinne Road) 北側灰胡桃車道 (Butternut Drive) 和托帕斯公路 (Towpath Road) 之間提供連接。州交通廳 (State Department of Transportation, DOT) 在整條托帕斯公路沿線修建一條新步道，該步道連接德威特鎮伊利運河步道 (Erie Canalway Trail) 和大橋街 (Bridge Street)。從賽利車道 (Celi Drive) 到寬水公園大道 (Widewaters Parkway)，托帕斯公路已經改造成單行道，在南側修建了步道；從寬水公園大道到肯尼公路交叉口的正北方，托帕斯公路將保留雙向道路，步道位於南側。

錫拉丘茲市水街 (waterstreet) 從南佛蘭克林街 (South Franklin Street) 到樺樹街 (Beech Street) 沿線現有的單車道已得到改善，包括鋪設條帶、新建路緣坡道、修復人行道、設

置標識，以及對單車樣式進行一些小改動。該項目是目前正在進行的一項更廣泛的工作的組成部分，旨在消除帝國州步道伊利運河 (Erie Canalway) 段最大的缺口，該路段位於卡美盧斯鎮 (Camillus)、錫拉丘茲市和德維特鎮之間，長達 14 英哩。錫拉丘茲市和德維特鎮部分路段的額外建設，包括伊利大道 (Erie Boulevard) 東段的步道正在建設中，計劃在 2020 年底完成。

葛謨州長在 2017 年州情咨文 (State of the State) 中提出多項計畫，其中一項計畫是在 2020 年前建成 750 英哩長的帝國州步道，這些項目是該計畫的重要進展。最近的一項[研究](#)預測，每年將有 860 萬個居民和遊客參觀這條全長 750 英哩的步道。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「葛謨州長遠見卓識地在紐約州創建了這條具有歷史意義的步道，交通廳很自豪為此做出了重大貢獻。這條步道將有助於鼓勵單車和步行活動，讓人們下車，到這條美麗的步道上享受戶外旅遊和娛樂活動。新連接到紐約州中部地區 (Central New York, CNY) 的步道讓我們更接近於在今年年底完成建設 750 英哩的步道。」

帝國州步道理事安迪·比爾斯 (Andy Beers) 表示，「該項目的完成標誌著紐約州為騎單車的人和行人提供連接錫拉丘茲市東區和德威特鎮的安全路線達成重要的里程碑。其他在建項目將於十二月完工，屆時將提供一條 14 英哩長的帝國州步道，從德威特鎮穿過錫拉丘茲市中心區，到達州博覽會 (State Fairgrounds) 和卡美盧斯鎮。」

參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「我很高興慶祝橫跨錫拉丘茲市和德威特鎮的帝國州步道路段竣工。作為一個騎單車的人，我為紐約州和州長對我們步道系統的投資而鼓掌。這個項目讓居民和遊客有機會以全新而親密的方式體驗我們的城市、城鎮和自然美。我感謝副州長和我們一起在紐約州中部地區紀念這一事件。」

女眾議員帕梅拉 J. 亨特 (Pamela J. Hunter) 表示，「帝國州步道的當地項目完成的時機再好不過了。隨著越來越多人在附近尋找戶外活動，建成的步道提供了更多的空間來鍛煉或到達其他娛樂區域。我期待著這條步道在全州範圍內建成。」

德威特鎮鎮長埃德·麥克蘭克 (Ed Michalenko) 表示，「在地方層面上，我們很高興能夠通過自己的城鎮步道系統連接德威特鎮社區和伊利運河步道和瑞德公園 (Ryder Park)。這座人行橋對家庭、步行人士、跑步人士和騎單車的人來說是個受歡迎的福利。在更廣泛的層面上，我們強烈支持州長的倡議，並為參與帝國州步道項目而感到自豪，也為提升伊利項目 (Elevating Erie) 感到自豪，該項目通過錫拉丘茲市把西郊與德維特鎮連接起來。我們大力完善步道和綠地，因為我們知道它們能提高生活品質，增加我們的住宅和企業的價值。」

為了在 2020 年建成帝國州步道，大約 350 英哩的新/改進步道正在建造中。建設項目由本州多個實體進行，包括哈德遜綠道 (Hudson Greenway)、紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA)/運河公司 (Canal Corporation)、紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)、紐約州交通廳、紐約州公園、娛樂設施與

古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation) 和地方政府。這條步道將推動經濟增長，促進沿線社區的旅遊業。沿著伊利運河（奧爾巴尼郡到水牛城）和哈德遜谷綠道 (Hudson Valley Greenway)（紐約市到奧爾巴尼郡），帝國州步道將有 85% 的越野運河和步道。

加快紐約州中部地區崛起計畫 (CNY Rising) 開展進程

今天的公佈補充了「紐約州中部地區崛起」計畫，這是該地區的全面發展藍圖，用於實現穩健的經濟增長和社區發展。州政府自 2012 年起已對該地區投資了超過 63 億美元來為該方案奠定基礎：利用全球市場機會、促進創業並建設包容性的經濟。葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過紐約州北部地區振興計畫提供 5 億美元的州政府投資，該地區目前正利用這筆投資加快實施「紐約州中部地區崛起」計畫。州政府的 5 億美元投資將激勵民間企業投資超過 25 億美元；該地區已提交的方案預計將創造多達 5,900 份新崗位。更多資訊請見[此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)