অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/5/2020 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

গভর্নর কুওমো গতি সীমা লঙ্ঘনের বিরুদ্ধে স্টেটব্যাপী কঠোর ব্যবস্থা নেওয়ার কথা ঘোষণা করেছেন

6 আগস্ট থেকে 12 আগস্ট পর্যন্ত এনফোর্সমেন্ট ক্যাম্পেইন চলবে

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ এবং স্থানীয় আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনী স্টেটব্যাপী গতি সীমা লঙ্ঘনের বিরুদ্ধে আগামী সপ্তাহে নজরদারি বাড়াবে। আলবেনির রকফেলার কলেজের বিশ্ববিদ্যালয়ের ইনস্টিটিউট ফর ট্রাফিক সেফটি ম্যানেজমেন্ট অ্যান্ড রিসার্চের তথ্য অনুযায়ী, এই বছরের জানুয়ারি থেকে মে পর্যন্ত সকল মারাত্মক দুর্ঘটনার 34 শতাংশের মধ্যে অনিরাপদ গতির অবদান ছিল, যেখানে 2019 সালের একই সময়ে এর পরিমাণ ছিল 30 শতাংশ।

"গতি সীমা কোন পরামর্শ নয়, এগুলি আইন এবং এগুলি জীবন বাঁচায়," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "উচ্চ গতিতে গাড়ি চালানোর কোন অজুহাত নেই- এটা অপ্রয়োজনীয় এবং রাস্তার সবাইকে বিপদে ফেলে দেয়- এবং আমি নিউ ইয়র্কবাসীদের স্মার্ট এবং ধীর গতিতে গাড়ি চালানোর অনুরোধ করছি কারণ আপনার পরবর্তী যাতায়াতে কয়েক সেকেন্ড বাঁচানো বা দোকানে যাওয়ার জন্য জীবনের ঝুঁকি নেওয়া উচিত নয়।"

এই উচ্চ দৃশ্যমানতা সম্পন্ন এনফোর্সমেন্ট প্রচারণা গভর্নরের ট্রাফিক সেফটি কমিটি দ্বারা সমর্থিত যাতে দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানো বন্ধ করা যায় এবং অনিরাপদ গতির কারণে দুর্ঘটনা এড়ানো যায়। এনফোর্সমেন্ট চলাকালীন, একটি "কোন অজুহাত নেই" পাবলিক সার্ভিস ঘোষণা স্টেটব্যাপী সম্প্রচার এবং কেবল নেটওয়ার্কে প্রচারিত হবে, যেখানে দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানোর শাস্তির বিষয়টি তুলে ধরা হবে। উপরন্তু, স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনের (Department of Transportation, DOT) পরিবর্তনশীল বার্তা চিহ্ন থাকবে যা মোটরচালকদের দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানোর বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করবে।

তথ্য দেখাচ্ছে যে নিউ ইয়র্কে অনিরাপদ গতি বৃদ্ধির কারণে গ্রীষ্মকালে মারাত্মক দুর্ঘটনা বৃদ্ধি পায়, যা জুন থেকে সেপ্টেম্বর পর্যন্ত সর্বোচ্চ হয়। ন্যাশনাল হাইওয়ে ট্রাফিক সেফটি অ্যাডমিনিস্ট্রেশন (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) রিপোর্ট করেছে যে 2018 সালে স্টেটের সকল ট্রাফিক মৃত্যুর প্রায় এক-তৃতীয়াংশ দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানোর কারণে ঘটেছে, এবং এই মৃত্যুর মধ্যে 42 শতাংশ স্থানীয় রাস্তায় ঘটেছে- যেখানে পোস্ট করা গতি সীমা ছিল ঘন্টায়

55 মাইল বা তার কম। উপরন্তু, 2018 সালে, গতি সম্পর্কিত মারাত্মক এবং ব্যক্তিগত আহত হওয়া দুর্ঘটনার 36 শতাংশ দুপুর থেকে সন্ধ্যা 6টার মধ্যে ঘটেছে।

NHTSA-এর মতে, যেসব চালক উচ্চ গতিতে গাড়ি চালান তাদের অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ আচরণের সাথে জড়িত থাকার সম্ভাবনা বেশি, যেমন সিট বেল্ট না পরা, মদ্যপান করে গাড়ি চালানো, অথবা গাড়ি চালানোর সময় সেলফোন ব্যবহার করা।

ডিপারটমেন্ট অফ মোটর ভেহিক্লসের (Department of Motor Vehicles) কমিশনার এবং গভর্নরস ট্রাফিক সেফটি কমিটির (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) সভাপতি মার্ক জে. এফ. শ্রোডার বলেন, "গতি সচেতনতা সপ্তাহের মত বিশেষ এনফোর্সমেন্ট প্রচারাভিযানের প্রতি GTSC এর অব্যাহত সমর্থন শুধুমাত্র গুরুত্বপূর্ণ ট্রাফিক নিরাপত্তা সম্পর্কে সচেতনতা বাড়ায় না, বরং নিউ ইয়র্কের সড়কপথগুলোকে ভ্রমণকারীদের জন্য নিরাপদ করে তোলে। দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানোর জন্য কোন অজুহাত নেই। ধীরে গাড়ি চালান যাতে আপনি এবং রাস্তার সবাই নিরাপদে গন্তব্যে পৌঁছে যেতে পারেন।"

স্টেট পুলিশের সুপারিন্টেনডেন্ট কিথ এম. কোরলেট বলেন, "এই সত্য এড়িয়ে যাওয়ার কোন উপায় নেই: দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানো বিপজ্জনক আচরণ যা অপ্রয়োজনীয়ভাবে মৃত্যু এবং গুরুতর আহত হওয়ার কারণ হয়। এই প্রচারাভিযান চলাকালীন এবং সারা বছর এনফোর্সমেন্ট প্রচেষ্টার মাধ্যমে, আমাদের লক্ষ্য হচ্ছে গতি সংক্রান্ত দুর্ঘটনা কমানো এবং নিউ ইয়র্কের রাস্তায় সবার জন্য নিরাপদ ভ্রমণ উন্নত করা। আমরা সকল চালকদের অনুরোধ করছি - নিরাপত্তা উন্নত করতে এবং পোস্ট করা গতি সীমা মেনে চলতে, প্রতিরক্ষামূলকভাবে গাড়ি চালান, এবং যখন আপনি ড্রাইভিং হুইলের পিছনে থাকেন তখন আপনার স্মার্ট ফোন দূরে রাখুন।"

পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation, DOT) ভারপ্রাপ্ত কমিশনার মারি থেরেস ডমিংগেজ বলেন, "হাইওয়ে ওয়ার্ক জোনে, নিরাপদ গতি সীমা অনুসরণ করা আক্ষরিক অর্থেই জীবন এবং মৃত্যুর বিষয়। শুধু চালকদের সুরক্ষার জন্যই নয়, হাইওয়ের নিরাপত্তার নামে প্রতিদিন যে সব শ্রমিক নিজেদের ঝুঁকির মধ্যে ঠেলে দেয়, তাদের নিরাপত্তার জন্য কর্মক্ষেত্রে গতি সীমা রয়ে গেছে। নিউ ইয়র্ক স্টেটের হাইওয়েতে নিরাপদ গতি বজায় রাখার গুরুত্ব সম্পর্কে সচেতনতা বাড়াতে 'স্পিড উইক'-এর মতো জননিরাপত্তা প্রচারাভিযানকে সমর্থন করতে পরিবহন বিভাগ গর্বিত এবং আমরা নিউ ইয়র্ক জুড়ে আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর সাথে অংশীদারিত্ব চালিয়ে যাব যাতে মোটরচালকরা রাস্তার নিয়ম মেনে চলে।"

ওয়াশিংটন কাউন্টি শেরিফ এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট শেরিফস অ্যাসোসিয়েশনের প্রেসিডেন্ট জেফ্রি মার্ফি বলেন, "নিউ ইয়র্ক স্টেট শেরিফদের পক্ষ থেকে, আমরা সবাইকে গতি সীমা মেনে চলতে উৎসাহিত করছি। দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানো প্রায়ই দুর্ঘটনার একটি কারণ হিসেবে উদ্ধৃত করা হয়, বিশেষ করে যেগুলিতে মানুষ আহত এবং নিহত হয়। গতি সীমার মধ্যে ড্রাইভিং করা আপনাকে প্রতিক্রিয়া জানাতে আরো সময় দেয় এবং দুর্ঘটনা এড়িয়ে যাওয়ার আশা করা যায়।"

টাউন অফ গ্রিসের পুলিশ প্রধান এবং NYS অ্যাসোসিয়েশন অফ চিফস অফ পুলিশ প্যাট্রিক ফিলান বলেন, "এটা দুর্ভাগ্যজনক যে সমন্বিত রাষ্ট্রীয় প্রচেষ্টা সত্ত্বেও, উচ্চ গতিতে গাড়ি চালানো ট্রাফিক দুর্ঘটনার একটি প্রধান উপাদান। আমরা এই ধরনের সহযোগিতামূলক এবং নিবেদিত প্রচারাভিযানকে দৃঢ়ভাবে সমর্থন করি যা বাধ্যতামূলক ট্রাফিক নিরাপত্তা সচেতনতা বার্তা এবং অত্যন্ত দৃশ্যমান প্রয়োগ কার্যক্রমকে একত্রিত করে।"

"গতি সচেতনতা সপ্তাহ" বলবৎকরণ প্রচারণা নিউ ইয়র্কের রাস্তায় নিরাপত্তা উন্নয়নে গভর্নরের ট্রাফিক সেফটি কমিটির চলমান প্রচেষ্টার অংশ। আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর জন্য জরুরি প্রশিক্ষণ স্পন্সর করার পাশাপাশি, GTSC সারা বছর ধরে শিক্ষা এবং এনফোর্সমেন্ট প্রচারাভিযানের অর্থায়ন করে এবং কিশোর-কিশোরীদের গাড়ি চালানো, ঘুমিয়ে ঘুমিয়ে গাড়ি চালানো, মোটরসাইকেল নিরাপত্তা, পথচারীদের নিরাপত্তা এবং সিটবেল্ট ব্যবহারের মত গুরুত্বপূর্ণ ট্রাফিক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধির জন্য জনগণের অনুষ্ঠানের আয়োজন করে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট । এক্সিকিউটিভ চেম্বার । press.office@exec.ny.gov । 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন