



즉시 배포용: 2017년 7월 21일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 노스 컨트리 송전 인프라 78 마일 재건 계획 발표

2030년까지 전체 전력의 50 퍼센트를 재생 가능 에너지가 담당하도록 주지사의 청정 에너지 기준(Clean Energy Standard)을 뉴욕주가 실천하기 위해 시스템을 현대화시키는 노스-사우스간 송전 동맥 재건 프로젝트

뉴욕주의 전력망 그리드로 풍력 및 수력 전기과 같은 재생 가능 에너지를 송전하기 위한 모세스-애디론덱 스마트 경로(Moses-Adirondack Smart Path), 2,000개의 일자리 지원

[여기](#)에서 확인 가능한 뉴욕주 청정 에너지 고속도로 지도(New York State Clean Energy Highway Map)

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕주 전력망의 신뢰도를 더욱 강화하고 뉴욕주 전 지역의 전력 시스템에 연결하여 업스테이트에서 보다 많은 재생 가능 에너지를 사용할 수 있도록 노스 컨트리의 송전 인프라 78 마일 재건 계획을 발표했습니다. 모세스-애디론덱 스마트 경로 신뢰성 프로젝트(Moses-Adirondack Smart Path Reliability Project)라고 불리는 새롭게 재건된 송전선은 뉴욕주가 2030년까지 풍력 및 태양광과 같은 재생 가능 에너지 원에서 나오는 전기로 전체 전력량의 50 퍼센트를 소비하도록 명령하는 주지사의 청정 에너지 기준(Clean Energy Standard)을 충족시키는 데 도움이 될 것입니다. 이와 같은 송전 프로젝트를 통해 생산량이 늘어나고 있는 재생 가능 에너지로 만든 업스테이트 전기를 다운스테이트의 필요한 지역으로 보내는 중요한 경로를 만들 수 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “이 대단히 중요한 업그레이드는 뉴욕주 전 지역에서 청정 에너지 경제를 강화하고 뉴욕이 미국을 선도하는 뉴욕주의 청정 에너지 기준(Clean Energy Standard)을 달성하도록 돕습니다. 오늘날 뉴욕주 에너지 인프라의 장기적인 지속 가능성에 투자함으로써 우리는 뉴욕 주민들이 향후 보다 깨끗하고 친환경적인 미래를 확실히 누릴 수 있도록 돕고 있습니다.”

이 스마트 경로 프로젝트(Smart Path Project)는 개발 및 건설 기간 동안 상근직 고임금 일자리 약 2,000개를 만들어 낼 것으로 예상됩니다. 모든 공사는 환경과 인접 토지에 대한 영향을 최소화하기 위해 기존 송전선 용지(rights-of-way) 위에서 시행할 것으로

예상하고 있습니다. 또한 이 프로젝트는 기존 송전선 용지(rights-of-way)를 확장하지 않는 업그레이드 공사에 사용 가능한 신속한 접근 방식 허가(expedited permitting approach)를 받아 시행할 예정입니다. 건설 공사는 4년이 걸릴 것으로 추정되며 2019년에 시작될 예정입니다.

완료될 경우, 스마트 경로 프로젝트(Smart Path Project)를 통해 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)의 세인트 로렌스-프랭클린 디 루즈벨트 전력 프로젝트(St. Lawrence-Franklin D. Roosevelt Power Project)의 저비용 수력 발전소 및 새로 건설된 풍력 발전소, 태양광 발전 프로젝트, 기타 대규모 재생 에너지 원의 전력을 포함하여, 업스테이트에서 다운스테이트의 에너지 수요가 높은 지역에 이르기까지 경제적이고 깨끗하며 재생 가능한 에너지가 세인트 로렌스 카운티와 루이스 카운티를 거쳐 북쪽에서 남쪽으로 흘러갈 것입니다.

2012년에 발표된 Cuomo 주지사의 [뉴욕 에너지 고속도로 청사진\(NY Energy Highway Blueprint\)](#)에서 구상된 바와 같이, 송전에 대한 투자는 뉴욕주 전력망 그리드를 거쳐 보다 효과적이고 효율적인 청정 에너지 전력 흐름을 가능하게 하고 보다 견고하고 경쟁력을 갖춘 도매 에너지 시장을 조성할 것입니다. 주정부가 청정 에너지 및 재생 가능 에너지에 주력하면서, 2012년의 에너지 고속도로(2012 Energy Highway)는 이제 주지사의 청정 에너지 기준(Clean Energy Standard)과 함께 깨끗하고 비용 효율적인 에너지를 모든 뉴욕 주민에게 제공하는 청정 에너지 고속도로(Clean Energy Highway)로 진화했습니다. 2015년의 뉴욕주 에너지 계획(2015 New York State Energy Plan) 뿐만 아니라 주지사의 청정 에너지 고속도로(Clean Energy Highway) 및 [에너지 개혁 비전\(Reforming the Energy Vision\)](#) 프로그램은 청정 에너지에 대한 변함없는 공약도 적용하면서 동시에 뉴욕주의 빠르게 진화하는 21세기 전기 시스템을 위해 조정된 접근 방식과 비즈니스 모델을 제공합니다.

에너지 금융(Energy and Finance)의 Richard L. Kauffman 뉴욕주 회장은 이렇게 말했습니다: “이 스마트 경로 프로젝트(Smart Path Project)는 Cuomo 주지사의 에너지 개혁 비전(Reforming the Energy Vision)에 따라 전력망 그리드를 현대화하기 위해 더욱 혁신적인 송전 시스템 및 인프라 현대화에 대한 투자를 촉진하도록 선구적인 접근 방식을 지원합니다. 이러한 투자는 또한 뉴욕 전 지역의 좋은 일자리 및 경제 발전을 지원하는 보다 복구력이 있는 저렴한 에너지 시스템을 우리가 구축함으로써 풍력 및 태양광과 같은 분산된 자원을 전력망 그리드에 추가하는 데에도 도움이 됩니다.”

청정 에너지 고속도로(Clean Energy Highway)의 초기 과정은 마시 사우스 시리즈 보상 프로젝트(Marcy South Series Compensation Project) 및 라마포 투 락 타번 프로젝트(Ramapo to Rock Tavern Project)를 포함한 여러 송전 프로젝트의 완료로 이미 실현되었습니다. 또한 웨스턴 뉴욕 및 센트럴 이스트와 업스테이트-사우스이스트 지역에 대한 평가에 따라 송전 솔루션이 두 가지 더 추가되었습니다. 또한 PSC는 뉴욕주 전 지역에서 추가 송전소 개발의 필요성을 평가하는 공개 절차를 가집니다. 그리고 뉴욕 전력청(NYPA) 포함하여 많은 이해 관계자들은 노던 뉴욕의 송전 자산을 지속적으로 강화해야 한다고 주장했습니다. 이 프로젝트는 웨스턴 뉴욕과 노던 뉴욕의 재생 가능한

에너지가 풍부한 지역의 에너지를 소비자들에게 보다 비용 효과적인 경로로 제공 할 수 있도록 도움을 주며 더불어 관련 경제 개발 프로그램의 지속적인 혜택도 가능하게 만듭니다.

뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)의 Gil C. Quiniones **청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다:** “이 새롭게 현대화된 송전선은 뉴욕 전력 시스템의 지속적인 신뢰성을 보장할 것입니다. 그리고 더 많은 새로운 재생 가능 에너지 원을 전력망 그리드에 연결하여 **Cuomo** 주지사님의 청정 에너지 고속도로(**Clean Energy Highway**) 비전을 현실로 만들 것입니다. 이 프로젝트는 뉴욕주에서 신뢰할 수 있는 청정 에너지 인프라를 건설하겠다는 뉴욕 전력청(NYPA) 공약의 또 다른 사례입니다. 뉴욕 주민들 수백만 명이 매일 에너지 송전 시스템에 의존하고 있습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)에서 저희는 우리와 같은 마음을 가진 청정 에너지 파트너들과 함께 현재와 미래의 뉴욕 주민들을 위해 세계적인 수준의 전력 자산을 지속적으로 구축하고 업데이트하며 운영하게 되어서 자부심을 느끼고 있습니다.”

모제스-애디론덱 송전 동맥(Moses-Adirondack transmission artery)의 44,000만 달러 규모 재건 프로젝트에는 1942년에 연방 정부가 처음 건설한 후 1953년에 전력청(Power Authority)이 인수한 두 개의 송전선을 각 86 마일 구간 중 78 마일을 교체하는 공사가 포함되어 있습니다. 송전선은 뉴욕 전력청(NYPA)의 세인트 로렌스-FDR 수력 발전소(St. Lawrence-FDR hydroelectric plant)가 위치한 세인트 로렌스 카운티의 마세나에서 루이스 카운티의 크로건 타운의 변전소까지 이어집니다. 송전선은 여러 지역에서 아직도 구형 목재 기둥에 의해 연결되어 있습니다. 이 기둥은 앞으로 새로운 강철 단극 구조물로 교체될 것입니다.

이 새로운 구조물 및 전도체는 최대 345 키로 볼트까지 전송할 수 있지만 현재 수준인 230 키로 볼트로 가까운 시일 내에 운영될 것입니다. 수요가 늘어날 경우 전압을 높일 수 있는 이 능력은 더 많은 재생 가능 전력을 전파하는 비용 효율적인 방법입니다. 특히 뉴욕주의 청정 에너지 목표(clean energy goals)를 계속 발전시킴에 따라 특히 뉴욕주 내의 재생 가능 발전 및 캐나다 수력 발전소의 전력을 뉴욕주 어느 곳이나 송전선을 통해서 수입할 수 있습니다. 재생 가능 에너지 개발의 장기적인 확장을 지원하기 위한 스마트 경로(Smart Path) 설계에 대한 동의를 얻기 위해 뉴욕 전력청(NYPA)은 콘 에드(Con Ed), 뉴욕주 전기 가스 공사(New York State Electric and Gas Corporation, NYSEG), 롱아일랜드 전력청(Long Island Power Authority), 내셔널 그리드(National Grid), 센트럴 허드슨 가스 및 전기(Central Hudson Gas & Electric) 등을 포함한 뉴욕의 송전소 소유업체들과 협력했습니다.

환경 방위 기금(Environmental Defense Fund) 뉴욕 청정 에너지(New York Clean Energy)의 Rory Christian **디렉터는 이렇게 말했습니다:** “재생 가능 에너지를 확대하여 배치하려는 뉴욕의 노력에는 강력한 송전망이 필수적입니다. 이것은 뉴욕주 전 지역에서 청정 에너지 원을 개발할 수 있는 기회를 증가시키고 업스테이트 뉴욕에서 생산되는 기존의 저렴한 전기를 다운스테이트로 송전할 것입니다.”

천연 자원 방위 협의회(Natural Resources Defense Council) 이스턴 에너지(Eastern Energy)의 Jackson Morris 디렉터는 이렇게 말했습니다: “송전 프로젝트는 뉴욕의 풍요로운 풍력 및 태양광 자원을 뉴욕주 전 지역의 고객들에게 전기로 공급할 수 있도록 보장하는 데 대단히 중요한 역할을 할 것입니다. 오염원이 없는 자원에서 생성된 전기를 뉴욕 주민에게 송전하는 일은 우리 모두를 위해 보다 깨끗한 공기와 더욱 건강한 지역사회를 만드는 것을 의미합니다. 2030년까지 뉴욕 전체 전력의 50 퍼센트를 재생 가능 에너지로 공급하기 위한 Cuomo 주지사님의 미국을 선도하는 활동을 달성하는 데 핵심적 역할을 하는 이 새로운 프로젝트는 더러운 화석에 오염된 발전소에 대한 우리의 의존도를 줄이는데 도움이 되는 대단히 중요한 프로젝트입니다.”

뉴욕의 공공 유틸리티 법 프로젝트(Public Utility Law Project of New York)의 Richard Berkley 사무총장은 이렇게 말했습니다: “뉴욕은 재생 가능 에너지 분야와 우리 주의 경제 성장에 매우 중요한 친환경 일자리(Green Collar jobs)를 늘림으로써 기후 변화에 대처하는 데 커다란 진전을 이루었습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)의 스마트 경로 프로젝트(Smart Path project)와 같은 미래 지향적인 프로젝트와 주지사의 청정 에너지 고속도로(Clean Energy Highway) 프로그램에 대한 다른 신중한 투자를 통해 우리의 전력망 그리드의 오래된 구형 부품을 교체함으로써, 우리 주는 기후 변화에 대처하는 중요한 진전을 계속할 것입니다. 이 업그레이드는 또한 시골의 저소득 고정 수입 소비자를 위한 재생 가능 에너지에 대한 접근성과 경제성을 개선 할 것입니다. 스마트 경로(Smart Path)와 청정 에너지 고속도로(Clean Energy Highway) 그리고 이를 통해 뉴욕의 에너지 소비자들에게 가져다 줄 혜택에 저희는 박수를 보냅니다.”

뉴욕의 독립발전사업자 주식회사(Independent Power Producers of New York, Inc.)의 Gavin Donohue 사장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “이것이 송전소가 건설되는 방식입니다. 뉴욕은 재생 가능 에너지 개발에 익숙합니다. 뉴욕주 전 지역에 전기를 공급함으로써 뉴욕주 내의 발전소에 이익을 주는 송전소의 확장은 모든 뉴욕 주민을 풍요롭게 하는 투자를 유치합니다. 우리는 Cuomo 주지사님의 청정 에너지 목표(clean energy goals)를 달성하기 위해 뉴욕의 기존 및 미래 세대 자산을 비용 효율적으로 활용하는 방법을 투명하게 조사하고 있는 웨스턴 뉴욕 및 교류(AC) 송전 절차의 완공을 기대하고 있습니다. 주정부의 송전 시스템을 구축할 경우 일자리가 생기고 세금 수입이 증가하며 보다 강력하고 경쟁력있는 전기 마켓플레이스를 만들 수 있습니다. 이 마켓플레이스는 소비자들을 위해 비용을 낮게 유지합니다.”

전기 노동자의 국제 형제단 2032 지부(International Brotherhood of Electrical Workers Local 2032, IBEW Local 2032)의 Bill Brown, Jr. 비즈니스 매니저는 이렇게 말했습니다: “전기 노동자의 국제 형제단 2032 지부(IBEW Local 2032) 회원과 노스 컨트리외의 가족 및 주민들을 대신하여, 저는 뉴욕 전력청(NYPA) 및 전기 노동자의 국제 형제단(IBEW)과 협력하여 노스 컨트리외 지역에 고임금 노동 조합원 일자리를 제공하겠다는 주지사님의 공약에 대해 Cuomo 주지사님께 감사드리고 싶습니다. 올해는 노조가 뉴욕 전력청(NYPA)과 협력한지 55년째 되는 해입니다. 저희는 이 새로운 스마트 경로 모세스-애디론댁(Smart Path Moses-Adirondack) 송전선이 가져다줄 이점을 기대하고 있습니다.”

청정 에너지 동맹 뉴욕(Alliance for Clean Energy New York)의 Anne Reynolds 사무총장은 이렇게 말했습니다: “필요한 곳으로 더 많은 재생 가능 에너지를 보내기 위해 새로운 송전소에 투자하는 것은 뉴욕을 위한 미래 지향적이고 현명한 판단입니다. 이 프로젝트가 계속 진행되고 있다는 사실은 재생 가능 에너지 업계에 반가운 소식입니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418