



Pour publication immédiate : 21/07/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE INITIATIVE POUR RECONSTRUIRE 78 MILLES D'INFRASTRUCTURES DE TRANSMISSION DE COURANT DANS LE NORTH COUNTRY

La rénovation de l'artère principale de transmission de courant sur l'axe nord-sud modernisera le système et aidera l'État de New York à atteindre l'objectif de 50 pour cent d'énergie propre renouvelable fixé par le Gouverneur pour l'horizon 2030

La voie intelligente Moses-Adirondack permettra d'incorporer plus d'énergies renouvelables comme l'énergie éolienne et l'hydroélectricité pour l'État et soutiendra 2 000 emplois

La carte des Autoroutes de l'énergie propre de l'État de New York est disponible [ici](#)

En ce jour, le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé une initiative pour reconstruire 78 milles d'infrastructures de transmission de courant dans le North Country, ce qui renforcera à terme la fiabilité du réseau électrique de l'État de New York et permettra de connecter dans une plus grande proportion les nouvelles énergies renouvelables du nord de l'État au réseau électrique, dans tout l'État. La ligne de transmission renouvelée, baptisée Projet efficacité de la voie intelligente Moses-Adirondack (Moses-Adirondack Smart Path Reliability), aidera l'État à atteindre l'objectif d'énergie propre (Clean Energy Standard) fixé par le Gouverneur : 50 pour cent de l'électricité consommée par New York sera obtenue à partir de sources renouvelables comme l'énergie éolienne et l'énergie solaire d'ici à 2030. Les projets de transmission comme celui-ci peuvent jouer un rôle crucial en ce qui concerne la distribution de l'énergie produite dans le Nord de l'État, en même temps que les niveaux d'énergie renouvelable augmentent, pour arriver à des régions où elle s'avère nécessaire, comme dans le sud de l'État.

« Cette amélioration importante aidera à renforcer notre économie d'énergie propre partout dans l'État et aidera New York à atteindre son objectif de devenir un leader au niveau du pays en ce qui concerne l'objectif d'énergie propre », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En investissant aujourd'hui dans la durabilité à long terme de nos infrastructures énergétiques, nous aidons à assurer que les New Yorkais auront accès à un futur plus propre et plus écologique pendant les années à venir ».

Selon les prévisions, le projet Voie intelligente créera près de 2 000 emplois à plein temps et bien rémunérés pendant la mise en œuvre et la construction. Tous les travaux devraient avoir lieu sur les servitudes de passage existantes afin de minimiser l'impact sur l'environnement, les propriétés avoisinantes et les propriétaires fonciers. De plus, le projet suivra une approche de permis accéléré disponible pour des améliorations qui n'élargissent pas les servitudes. La construction devrait s'étendre sur quatre années et le démarrage des travaux est prévu pour 2019.

Une fois achevé, le projet Voie Intelligente avancera depuis le nord vers le sud, en passant par les comtés de St. Lawrence et Lewis avec une énergie abordable, propre et renouvelable, qui comprendra l'hydroélectricité à bas coût du projet d'énergie St. Lawrence-Franklin D. Roosevelt du NYPA et l'énergie de fermes éoliennes récemment construites, ainsi que de projets d'énergie solaire et d'autres sources énergétiques renouvelables à grande échelle, depuis le nord de l'État jusqu'aux régions à haute demande d'énergie dans le sud de l'État.

Comme l'envisageait le Gouverneur Cuomo dans le plan [Autoroute de l'énergie de NY \(NY Energy Highway Blueprint\)](#), lancé en 2012, l'investissement en transmission permettra une circulation de l'énergie propre plus efficace et efficiente à travers le réseau électrique de l'État et stimulera des marchés de vente de l'électricité en gros plus compétitifs et plus solides. Suite aux efforts de l'État pour offrir une énergie propre et renouvelable, l'Autoroute de l'énergie 2012 (2012 Energy Highway) s'est maintenant transformée en l'Autoroute de l'énergie propre (Clean Energy Highway), qui, conformément à l'Objectif d'énergie propre du Gouverneur, assure l'accès de tous les New Yorkais à une énergie propre et à des prix abordables. Les initiatives du Gouverneur comme l'Autoroute de l'énergie propre et [Renouveler l'approche énergétique](#) (Reforming the Energy), ainsi que le Plan énergétique de l'État de New York 2015, fournissent une approche coordonnée et un modèle commercial pour le réseau électrique de l'État en évolution permanente pour le 21^{ème} siècle, tout en assurant un engagement sans faille envers l'énergie propre.

Richard L. Kauffman, Président de l'Énergie et des Finances (Energy and Finance) de l'État de New York, a déclaré : « Le projet Voie intelligente soutient l'approche pionnière du Gouverneur Cuomo Renouveler l'approche énergétique pour augmenter les investissements dans un système de transmission plus innovateur et dans une modernisation des infrastructures pour optimiser le réseau. Ces investissements nous aident également à ajouter au réseau des ressources plus distribuées comme l'énergie éolienne et solaire, à mesure que nous construisons un système énergétique plus résilient et abordable et que nous soutenons la création d'emplois bien rémunérés et le développement économique à travers New York ».

Les premiers progrès de l'Autoroute de l'énergie propre ont déjà été atteints avec l'achèvement de plusieurs projets de transmission, dont le projet Marcy South Series Compensation et le projet Ramapo to Rock Tavern. Par ailleurs, deux solutions de transmission supplémentaires sont aussi en cours d'évaluation pour l'ouest de l'État de New York et les régions du centre-est et de l'ouest-nord de l'État de New York. De plus, la PSC a ouvert une procédure pour évaluer le besoin d'un développement de la transmission encore plus important à travers l'État, et plusieurs parties prenantes, dont

la NYPA, ont défendu le renforcement permanent des systèmes de transmission dans le nord de New York. Ces projets aideront à assurer que l'énergie des régions riches au niveau énergétique de l'ouest et du nord de l'État de New York aura une voie d'approvisionnement plus rentable pour les consommateurs, tout en permettant de profiter des avantages permanents des programmes de développement économique liés.

« Ces voies de transmission optimisées assureront une fiabilité sans faille du système énergétique de New York et aideront à faire de la vision d'une Autoroute de l'énergie propre du Gouverneur Cuomo une réalité, en reliant davantage de sources d'énergie renouvelable au réseau », **a déclaré Gil C. Quiniones, président et PDG de l'Autorité de l'Énergie de New York (New York Power Authority, NYPA).** « Ce projet est encore un autre exemple de l'engagement de la NYPA pour construire des infrastructures fiables d'énergie propre dans l'État de New York. Des millions de New Yorkais comptent sur le système de transmission d'énergie chaque jour et, nous autres à la NYPA, nous sommes fiers de continuer à construire, à mettre à jour et à travailler avec des technologies énergétiques de classe mondiale pour les citoyens de New York aujourd'hui et dans l'avenir, en collaboration avec nos partenaires de l'énergie propre partageant la même vision ».

La reconstruction de 440 millions de dollars de l'artère de transmission Moses-Adirondack inclut le remplacement de 78 des 86 milles sur chacune des deux lignes de transmission qui avaient été originellement construites par le gouvernement fédéral en 1942 et acquis par l'Autorité de l'Énergie en 1953. Les lignes de transmission fonctionnent depuis Massena dans le comté de St. Lawrence où se trouve l'usine hydroélectrique St. Lawrence-FDR de NYPA, jusqu'à une sous-station dans la ville de Croghan dans le comté de Lewis. Les lignes de transmission sont encore soutenues dans plusieurs secteurs par des poteaux en bois vieilliss, qui seront remplacés par de nouvelles structures unipolaires en acier.

Les nouvelles structures et conducteurs seront capables de transmettre jusqu'à 345 kilovolts, mais pour l'instant elles continueront à opérer au niveau actuel de 230kV. Cette capacité d'augmenter le voltage lorsque la demande l'exige est une manière rentable de fournir plus d'énergie renouvelable, notamment une génération renouvelable dans l'État, et des importations hydrogéologie du Canada, jusqu'à tout endroit dans la ligne de transmission, à mesure que New York continue à avancer pour atteindre ses objectifs en énergie propre. La NYPA a travaillé avec des propriétaires de systèmes de transmission dans New York, dont Con Ed, NYSEG, l'Autorité de l'énergie de Long Island (Long Island Power Authority), National Grid et Central Hudson Gas & Electric, pour obtenir l'approbation de la conception de la Voie intelligente et soutenir l'expansion à long terme du développement de l'énergie renouvelable.

« Un réseau de transmission solide est fondamental pour mener à bien les initiatives de New York visant à améliorer et à mettre à l'œuvre l'énergie renouvelable », **a déclaré Rory Christian, Directeur de New York énergie propre (New York Clean Energy) dans le Fonds de protection de l'environnement (Environmental Defense Fund).** « Ceci augmentera les opportunités de développer des sources d'énergie propre à travers l'État et permettra de connecter la région du sud de l'État avec l'énergie abordable générée dans le nord de l'État ».

« Les projets de transmission jouent un rôle primordial pour assurer que les ressources éoliennes et solaires abondants de New York puissent fournir de l'électricité aux clients partout dans l'État », **a déclaré Jackson Morris, Directeur d'Énergie de l'est (Eastern Energy) dans le Conseil de défense des ressources naturelles (Natural Resources Defense Council).** « Connecter les New Yorkais à l'électricité générée à partir de ressources non polluées signifie un air plus propre et des communautés plus saines pour tous. Ce nouveau projet s'avère crucial pour aider à réduire notre dépendance des usines énergétiques à base de combustible fossile tellement polluantes. Il aura un rôle fondamental pour atteindre l'objectif leader du pays du Gouverneur Cuomo de fournir 50 pour cent de l'énergie de New York à partir de sources renouvelables d'ici à 2030 ».

« New York a beaucoup progressé en ce qui concerne la lutte contre le changement climatique en renforçant son secteur énergétique et les emplois « verts » qui s'avèrent très importants pour la croissance économique de notre État », **a déclaré Richard Berkley, directeur exécutif du Public Utility Law Project of New York.** « En remplaçant les parties vieilles et obsolètes de notre réseau électrique grâce à des projets innovateurs comme le projet Voie intelligente de la NYPA, et grâce aux investissements prudents de l'initiative Autoroute de l'énergie propre du Gouverneur, notre État poursuivra son progrès vital pour lutter contre le changement climatique. Cette mise à jour permettra aussi d'améliorer l'accessibilité et la rentabilité de l'énergie renouvelable pour les consommateurs ruraux, les consommateurs à faible revenu et à revenu fixe. Nous félicitons la Voie intelligente et l'Autoroute de l'énergie propre et les avantages qu'elles offriront aux consommateurs d'énergie de New York ».

« Voilà comment la transmission doit être construite », **a déclaré Gavin Donohue, président et PDG d'Independent Power Producers of New York, Inc.** « New York est prête pour le développement des énergies renouvelables et cette expansion de la transmission qui bénéficie aux générateurs localisés dans l'État en fournissant plus d'énergie à travers l'État attire des investissements et enrichit tous les New Yorkais. Nous attendons avec hâte l'achèvement des procédures de transmission CA et de l'ouest de l'État de New York, qui examinent avec transparence comment améliorer les atouts actuels et futurs de New York de manière rentable afin d'atteindre les objectifs d'énergie propre du Gouverneur Cuomo. Le fait d'améliorer le système de transmission de l'État permet de créer des emplois, augmente les revenus fonciers et génère un marché énergétique plus compétitif et plus solide, tout en réduisant les tarifs pour les consommateurs ».

« Au nom des membres de l'IBEW Local 2032, leurs familles et les résidents du North Country, je souhaite remercier le Gouverneur Cuomo de son engagement pour travailler avec la NYPA et l'IBEW de créer des emplois de l'union bien rémunérés pour la région du North Country », **a déclaré le directeur commercial de l'International Brotherhood of Electrical Workers Local 2032, Bill Brown Jr.** « Ceci marque la 55ème année de collaboration professionnelle entre l'union et la NYPA et nous attendons avec hâte les bénéfices de cette nouvelle Voie intelligente Moses-Adirondack ».

« Investir dans un nouveau système de transmission pour assurer l’approvisionnement de davantage d’énergie renouvelable où il y en a besoin est une initiative aussi innovatrice qu’intelligente pour New York », a déclaré **Anne Reynolds, Directrice exécutive de l’Alliance pour l’énergie propre de l’Etat de New York (Alliance for Clean Energy New York)**. « Ce projet avance et cela est synonyme de très bonnes nouvelles pour l’industrie de l’énergie renouvelable ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l’adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418