



立即發表：2017 年 7 月 21 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈計畫，在北部地區 (NORTH COUNTRY) 重建 78 英哩的輸電基礎設施

重建主要南北輸電幹線將讓系統實現現代化；幫助紐約州滿足州長設立的清潔能源標準 (Clean Energy Standard)，即截至 2030 年可再生能源發電量佔比 50%

紐約州電網藉助摩西-阿迪朗達克智能路徑 (Moses-Adirondack Smart Path)
增加利用風力和水電等可再生能源；支持 2,000 份工作

紐約州清潔能源高速公路圖 (New York State Clean Energy Highway Map) 請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日公佈計畫，在北部地區重建 78 英哩的輸電基礎設施，藉此進一步鞏固紐約州電網的可靠性，讓紐約州北部地區更多可再生能源服務於全州電力系統。新改造的輸電線路稱為摩西-阿迪朗達克智能路徑可靠性項目 (Moses-Adirondack Smart Path Reliability project)，將幫助紐約州達成州長設立的清潔能源標準，規定截至 2030 年利用風和太陽能等可再生能源製造紐約州 50% 的耗電量。紐約州北部地區正逐漸增加利用可再生能源，諸如此類輸電項目發揮重要作用，把紐約州北部地區製造的電力傳輸給紐約州南部地區需要這些電力的地方。

「這次重要升級將幫助鞏固本州各地的清潔能源經濟，並幫助紐約州實現其領先全國的清潔能源標準，」葛謨州長表示。「我們如今投資於本州能源基礎設施的長期可持續發展，藉此幫助保障紐約民眾今後獲得清潔環保的未來。」

智能路徑項目在開發建設期間預計將創造大約 2,000 份全職高薪工作。所有施工預計在現有的路域開展，旨在盡量減少對環境、鄰近物業以及土地所有者產生的影響。此外，該項目將申請適合本次升級活動的快速許可證，從而避免擴大路域。工程預計耗時四年，計劃於 2019 年動工。

智能路徑項目竣工後將由北向南經過聖勞倫斯郡 (St. Lawrence) 和里維斯郡 (Lewis) 運行，把經濟清潔的可再生能源從紐約州北部地區運送至紐約州南部地區

需要大量能源的區域，包括紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 圣勞倫斯 - 富蘭克林 D. 羅斯福電力項目 (St. Lawrence-Franklin D. Roosevelt Power Project) 製造的低成本水電；新建風場、太陽能項目及其他大型可再生能源製造的電力。

葛謨州長在 2012 年發佈了[紐約州能源輸送路徑藍圖 \(NY Energy Highway Blueprint\)](#)，按照該藍圖的設想，輸電投資將讓紐約州電網增加利用高效清潔能源電力，並推動更加穩健且具競爭力的能源批發市場發展。紐約州關注清潔可再生能源，2012 年能源輸送路徑計畫 (2012 Energy Highway) 現已演化成清潔能源高速公路計畫 (Clean Energy Highway)，加之州長設立的清潔能源標準，確保為全體紐約民眾提供具有成本效益的清潔能源。州長設立的清潔能源高速公路計畫和[『能源願景變革 \(Reforming the Energy Vision\)』計畫](#)，以及 2015 年紐約州能源計畫 (2015 New York State Energy Plan)，為紐約州迅速發展的 21 世紀電力系統提供協調方針和商業模式，並針對清潔能源做出堅定承諾。

紐約州能源和金融 (Energy and Finance) 主席理查德·考夫曼 (Richard L. Kauffman) 表示，「這個智能路徑項目支持葛謨州長在『能源願景變革』計畫中提出的開創性辦法，帶動投資更為創新的輸電系統和基礎設施現代化建設，從而讓電網實現現代化。我們建設更加清潔、有適應力並且廉價的能源系統，在此過程中，這些投資還幫助我們為電網增加風和太陽能等分佈式資源，從而支持在紐約州各地創造優質工作和經濟發展。」

清潔能源高速公路計畫已取得初期進展，這得益於達成了幾個輸電項目，包括馬西鎮南部串聯補償項目 (Marcy South Series Compensation Project) 和拉馬波鎮至洛克泰汶區項目 (Ramapo to Rock Tavern Project)。紐約州西部地區 (Western New York)、中東部地區 (Central East)、紐約州北部東南區 (Upstate-Southeast) 也有兩個輸電解決方案正在評估。公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 還設立公開流程，評估在紐約州進一步建設輸電系統的必要性，多個利益相關方，包括紐約電力局，都支持繼續強化紐約州北部地區 (Northern New York) 的輸電資產。這些項目將有助於保障紐約州西部地區和紐約州北部地區擁有大量可再生能源的區域製造的電力將為消費者提供更具成本效益的輸電線路，並讓相關經濟建設計畫持續創造效益。

「這些新的現代化輸電線路讓電網加大利用新的可再生能源，將保障紐約州電力系統持續可靠，並幫助達成葛謨州長提出的清潔能源高速公路構想。」**紐約電力局總裁及首席執行官吉爾 C. 基尼奧內斯 (Gil C. Quiniones)** 表示。「該項目再次表明紐約電力局承諾在紐約州建造可靠的清潔能源基礎設施。數百萬紐約民眾每天依賴能源輸送系統，紐約電力局和志同道合的清潔能源夥伴合作，目前和未來自豪地為紐約民眾持續建設世界頂級電力資源，並加以更新和運營。」

斥資 4.4 億美元改造摩西-阿迪朗達克輸電幹線，包括更換兩條全長 86 英哩的輸電線路各 78 英哩長的線纜，這些輸電線路由聯邦政府始建於 1942 年，在 1953 年被紐約電力局收購。輸電線路的起點在聖勞倫斯郡馬塞納鎮 (Massena)，那裡坐落著紐約電力局的聖勞倫斯 - 富蘭克林 D. 羅斯福水電廠 (St. Lawrence-FDR hydroelectric plant)，鋪設至里維斯郡克洛根鎮 (Croghan) 變電站。這些輸電線路在多個地區仍使用過時的木桿支撐，這些木桿將替換成新的單柱鋼結構。

新結構和導線將能夠傳輸高達 345 千瓦的電力，但近期仍將按照當前 230 千瓦的水平運作。紐約州持續推進清潔能源目標，因此，在供電需求有要求時增加電壓，是發掘更多可再生電力潛力的經濟有效的辦法，在州內製造可再生能源和從加拿大進口水電，輸送到輸電線路沿線各地點方面尤其如此。紐約電力局與紐約州各輸電機構合作，這些機構包括聯合愛迪生公司 (Con Ed)、紐約州電氣公司 (New York State Electric & Gas, NYSEG)、長島電力局 (Long Island Power Authority)、國家電網 (National Grid)、哈德遜中部地區電氣公司 (Central Hudson Gas & Electric)，就智能路徑的設計方案達成一致意見，從而支持長期擴張可再生能源建設。

「紐約州需要可靠的輸電網，用來擴增可再生能源並加以利用，」**環境保衛基金會 (Environmental Defense Fund) 紐約州清潔能源理事羅瑞·克里斯蒂納 (Rory Christian)** 表示。「這將增加機會，用來在紐約州各地開發清潔能源，並為紐約州南部地區供應紐約州北部地區製造的現有廉價電力。」

「輸電項目將發揮重要作用，確保紐約州豐富的風力資源和太陽能資源為全州客戶提供電力，」**自然資源保護委員會 (Natural Resources Defense Council) 東部能源理事傑克遜·莫里斯 (Jackson Morris)** 表示。「為紐約民眾提供使用無污染資源製造的電力，意味著我們每個人將獲得更乾淨的空氣和更健康的社區。這個新項目對幫助我們減少依靠骯髒的化石燃料發電廠意義重大，將發揮關鍵作用達成葛謨州長領先全國的工作，截至 2030 年利用可再生能源製造紐約州 50% 的電力。」

「紐約州發展可再生能源部門，增加對本州經濟增長意義重大的『綠領 (Green Collar)』工作，藉此在抗擊氣候變化方面取得重要成就，」**紐約州公共事業法律項目 (Public Utility Law Project of New York) 執行理事理查德·伯克雷 (Richard Berkley)** 表示。「本州貫徹紐約電力局智能路徑等前瞻性項目，並利用州長透過清潔能源高速公路計畫提供的明智投資，藉此更換電網陳舊過時的構件，從而繼續在對抗氣候變化方面取得重要進展。這個升級項目還將改善鄉村低收入消費者和固定收入消費者對可再生能源的獲得力和負擔力。我們歡迎智能路徑項目和清潔能源高速公路項目，及其將給紐約州清潔能源消費者帶來的益處。」

「輸電線路正應當按照這種方式建造。」**紐約州獨立發電商有限公司 (Independent Power Producers of New York, Inc.) 總裁兼首席執行官蓋文·多諾休 (Gavin Donohue)** 表示。「紐約州擁有成熟的時機用來發展可再生能源和擴建有利

於州內發電商的輸電項目，透過在全州各地調運更多電力來吸引投資，藉此改善全體紐約民眾的生活。我們期待紐約州西部地區項目和交流電輸送項目竣工，這些項目清晰審視經濟有效地利用紐約州現有和未來資源的方法，用來滿足葛謨州長設立的清潔能源目標。建設紐約州輸電系統能夠創造工作、增加稅收，並建設更加穩健且具競爭力的電力市場，該市場能夠為消費者保持低電力費用。」

「我代表國際電力工人兄弟會第 2032 號本地工會 (International Brotherhood of Electrical Workers (IBEW) Local 2032) 的會員及其家人，以及北部地區的居民，感謝葛謨州長承諾與紐約電力局以及國際電力工人兄弟會合作，為北部地區提供高薪工會工作，」國際電力工人兄弟會第 2032 號本地工會業務經理小比爾·布朗 (Bill Brown, Jr.) 表示。「今年是本工會與紐約電力局合作的第 55 個年頭，我們期待看到這個新的智能路徑摩西-阿迪朗達克輸電線路帶來的益處。」

「投資於新輸電線路，讓更多可再生能源流動到需要的地方，這於紐約州而言，是有前瞻性的，也是明智的，」紐約清潔能源聯盟 (Alliance for Clean Energy New York) 執行理事安妮·瑞諾德斯 (Anne Reynolds) 表示。「該項目正在持續推進，這是可再生能源產業的佳音。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418