



Para su publicación inmediata: 19/07/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA HISTÓRICA INVERSIÓN DE \$5.600 MILLONES PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL FERROCARRIL DE LONG ISLAND

Después de 70 Años de estar Paralizados, se Retoman Todos los Proyectos para Construir el Nuevo LIRR, Incluidas la Tercera Vía de la Línea Principal, la Doble Vía y la Reconstrucción de Jamaica Station

La Reconstrucción de Vías, Conmutadores, Señalización y Subestaciones Eléctricas en todo el Sistema Ferroviario Aumentará la Capacidad en más del 80 por Ciento

Esta Transformación se Concretará Gracias a la Alianza entre MTA, Funcionarios Estatales y Locales y Comunidades de Long Island; el Proyecto de la Tercera Vía no Ocupará Propiedades Residenciales y Aplicará Medidas de Mitigación Integrales

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una inversión histórica de \$5.600 millones en la transformación del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) para fortalecer la infraestructura de transporte en la región y marcar el inicio de una nueva era de crecimiento económico. Después de 70 años de estar paralizados, los 100 proyectos capitales transformadores del LIRR están avanzando, entre los que se incluyen la Tercera Vía de la Línea Principal, la Doble Vía, la Reconstrucción de la estación Jamaica Station, la renovación de 39 estaciones del Ferrocarril de Long Island y la eliminación de cruces a nivel, lo que modernizará el transporte en toda la región y establecerá un sistema de vanguardia en Long Island.

La transformación de \$5.600 millones forma parte del programa de infraestructura de \$100.000 millones de Nueva York, el más grande del país. Un elemento central de este plan es la construcción de un nuevo túnel Hudson entre Nueva York y Nueva Jersey y la rehabilitación de los metros existentes. El proyecto Gateway conectará a los viajeros del corredor noreste y traerá a los usuarios al corazón de nuestro sistema. Este proyecto esencial está complementado con el desarrollo del nuevo Complejo Penn-Farley, que presenta la Terminal de Trenes Moynihan, una estructura de 255.000 pies cuadrados con un costo de \$1.600 millones cuya inauguración se prevé para 2020. El Complejo Penn-Farley también incluye el recién inaugurado Salón de Entrada West End, que permite a los usuarios del LIRR subir a bordo de los trenes sin tener que ingresar a Penn. Asimismo, el proyecto transformador East Side Access

creará el primer servicio directo del LIRR a la región este y aumentará la capacidad desde y hacia Manhattan.

“Con esta completa transformación del Ferrocarril de Long Island, Nueva York está recuperando la audaz ambición que una vez hizo de nuestra infraestructura la envidia del país y está construyendo para un futuro mejor. El LIRR es la columna vertebral de la economía de la región, y la fortaleza y resiliencia de Long Island necesitan de inversiones transformadoras y audaces que refuercen nuestra red de transporte”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Desde los antes impensables proyectos de la Tercera y Segunda Vía hasta la tecnología de avanzada y el mejoramiento de la señalización, nos atrevemos a seguir soñando y estamos cumpliendo con la gente de Nueva York una vez más”.

Los componentes específicos del Ferrocarril de Long Island son los siguientes:

Tercera Vía de la Línea Principal

El Proyecto de Expansión del Ferrocarril de Long Island por un monto de \$2.000 millones sumará una tercera vía a las 9,8 millas de la congestionada Línea Principal del LIRR entre Floral Park y Hicksville, y eliminará los siete cruces a nivel dentro del corredor del proyecto. Con el 40% de los pasajeros del LIRR que atraviesan la Línea Principal y la posición central esencial del corredor del proyecto dentro del sistema del LIRR, el retraso de este corredor ha afectado a todo este sistema ferroviario y a miles de usuarios.

Bajo la orden del Gobernador y después de 70 años de paralización, funcionarios locales, estatales, de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y comunidades de Long Island están continuando con este proyecto de \$2.000 millones. El nuevo plan transformador difiere considerablemente de las propuestas pasadas. Este plan no ocupará propiedades residenciales, eliminará siete cruces a nivel y ensanchará o aumentará la altura de siete puentes que cruzan la línea para evitar daños a los mismos. Además, en coordinación con los pueblos de [Mineola](#) y [Westbury](#) y la ciudad de [Oyster Bay](#), se están construyendo cinco nuevos estacionamientos con eficiencia energética que tendrán una capacidad para 3.500 vehículos. Las instalaciones incluirán oficinas de administración locales en el sitio.

Como parte del proyecto transformador de la tercera vía, el estado está desarrollando un programa integral de reducción de ruido, reemplazando todas las vías y construyendo la Tercera Vía nueva con tecnología de amortiguación avanzada. El proyecto incluye muros reductores de ruido de casi seis millas a lo largo de vecindades residenciales ubicadas sobre la línea principal y presenta acabados arquitectónicos para complementar el entorno circundante.

El estado también reemplazará la infraestructura eléctrica en todo el sistema con siete nuevas subestaciones eléctricas de tracción para mejorar la confiabilidad y aumentar la capacidad para impulsar simultáneamente a tres trenes del LIRR. Asimismo, para aumentar la seguridad, el sistema incorporará el control positivo de trenes para evitar errores humanos de operación.

Con el objetivo de garantizar la participación de la comunidad en todo el proyecto, el estado está celebrando memorandos de entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) con las comunidades acerca de la Tercera Vía de la Línea Principal. Los MOU ayudarán a recabar opiniones acerca del diseño del proyecto, incluyendo el diseño estético de ciertos elementos del proyecto, tales como los muros reductores de ruido, la evaluación del tráfico y los lugares de estacionamiento, servicios públicos, cloacas, control de plagas y polvo, desarrollo orientado al tránsito, cronograma y duración de las construcciones y seguridad y calidad de vida en la comunidad.

Doble Vía

El proyecto de doble vía de 12,6 millas por un monto de \$387,2 millones permitirá que el LIRR brinde servicios más frecuentes fuera de las horas pico hacia el Ramal de Ronkonkoma en ambas direcciones, con un servicio fuera de las horas pico, que, en lugar de ofrecer un tren cada hora, tendrá un tren cada 30 minutos en ambas direcciones.

El número de pasajeros en el Ramal de Ronkonkoma del LIRR supera los 48.000 por día laborable. Con una sola vía a lo largo de la mayor parte de la ruta entre Farmingdale y Ronkonkoma, el LIRR solo puede operar una cantidad limitada de trenes y no cuenta con la flexibilidad operativa necesaria en caso de una interrupción en el servicio. El proyecto reducirá los retrasos asociados con las interrupciones del servicio al brindar flexibilidad ferroviaria que sortee los obstáculos que no puede actualmente en un territorio de única vía.

El proyecto de doble vía quedará terminado el próximo verano, 16 meses antes de la fecha prevista por la MTA.

Depósito de Almacenamiento de Trenes de Mid-Suffolk

Debido a la falta de almacenamiento en el extremo este, el estado está construyendo el Depósito de Almacenamiento Mid-Suffolk de \$128 millones en Ronkonkoma. El depósito brindará espacio adicional para el mantenimiento de vagones, las inspecciones y el servicio a la flota de vagones eléctricos, lo que permitirá que el LIRR aumente el servicio durante la afluencia de la mañana en casi el 50 %, incorporando ocho trenes con destino al oeste para el horario actual de la mañana. El estado también está construyendo 11 vías adicionales en un terreno de 13 acres en el Depósito de Almacenamiento de Trenes Mid-Suffolk, cada una con la capacidad de alojar un tren de 12 vagones. Para apoyar las operaciones del depósito de almacenamiento, el estado también está construyendo un nuevo Centro de Mando del LIRR de 28.000 pies cuadrados. Las vistas del depósito están disponibles [aquí](#).

Infraestructura, vías y señalización para Jamaica Station

La configuración de las vías en Jamaica Station jamás fue reformada desde su inauguración en 1913. Como parte de un proyecto de \$375 millones, el estado está reconstruyendo Jamaica Station, que maneja casi todos los trenes del LIRR. Entre las reformas se incluyen conmutadores de mayor velocidad, nueva señalización y una

nueva plataforma para optimizar las operaciones y aumentar la capacidad del servicio hacia Atlantic, Penn y Grand Central.

El proyecto contempla la construcción de una vía exclusiva para la terminal Atlantic, así los trenes no tendrán que utilizar cruces para acceder a Brooklyn como obliga la configuración actual. Esta vía ofrecerá a los usuarios con destino a Brooklyn un tren rápido y la nueva plataforma contará con salas de espera calefaccionadas y con muros de cristal, así como estaciones de carga con puertos USB y conexión wifi para que los usuarios estén conectados y carguen sus teléfonos celulares mientras esperan el tren. El proyecto también extenderá las cinco plataformas existentes para alojar a trenes de longitud máxima de 12 vagones para reducir la aglomeración en la estación y demoras resultantes.

Optimización del sistema del LIRR

Asimismo, el estado está reforzando 12 [puentes](#) adicionales y reemplazando y modernizando 13 [subestaciones](#) eléctricas.

Para mejorar la experiencia, flujo y comodidad de los pasajeros, el estado está reformando 39 estaciones del sistema.

Estas estaciones son las siguientes:

Reconstrucción de Jamaica Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Hicksville Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Port Jefferson Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Stony Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Syosset Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Brentwood Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Deer Park Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Wyandanch Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Stewart Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Merrick Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Bellmore Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Flushing Station: Main Street - imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Mineola Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Merillon Ave Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Westbury Station: imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

Port Washington Station

Great Neck Station

Bayside Station

Met-Willets Point Station

Hunterspoint Avenue Station

Brookhaven National Lab Station

Northport Station

Ronkonkoma Station

Pinelawn Station

Farmingdale Station

Carle Place Station

New Hyde Park Station
Floral Park Station
Locust Manor Station
Laurelton Station
Valley Stream Station
Baldwin Station
Babylon Station

Puede ver más imágenes del proyecto disponibles [aquí](#)

El senador Carl L. Marcellino sostuvo: “El Ferrocarril de Long Island es el sistema ferroviario de pasajeros más concurrido del país: cientos de miles de neoyorquinos dependen de él todos los días para ir al trabajo y volver. Le debemos a la gente de Long Island y a nosotros mismos un sistema digno del siglo XXI. Un LIRR nuevo y más eficiente hará al sistema más seguro, más eficiente y brindará una mejor experiencia para los usuarios. No existe mejor defensor del LIRR que el gobernador Cuomo. Una vez más le agradecemos por su apoyo constante al LIRR y a los habitantes de Long Island”.

El senador Phil Boyle comentó: “Se necesitan muchas soluciones para mitigar los problemas que afectan al Ferrocarril de Long Island. El Senado, el gobernador Cuomo y los funcionarios de la MTA han demostrado nuestro compromiso al decidir avanzar con la Tercera Vía y las mejoras que están en curso este verano. Este plan constituye un paso más en la dirección correcta para aspirar a algo mejor para nuestros usuarios, al tiempo que optimizamos nuestra infraestructura y promovemos el desarrollo económico en toda la región sur”.

El senador Todd Kaminsky manifestó: “Para que Long Island progrese, se necesita el tipo de ideas audaces que hoy presentó el gobernador Cuomo. También estoy satisfecho con las próximas reformas en el sistema de señalización de Jamaica; aunque quizás este proyecto no cuente con todas las campanas elegantes y silbatos, será vital para un traslado confiable”.

El senador John E. Brooks expresó: “Invertir en la infraestructura de Long Island es la decisión correcta. Felicito al gobernador Cuomo por su compromiso para hacer realidad la Tercera Vía. Es un proyecto audaz que nuevamente atraerá empresas a Long Island, creará empleos, aumentará el valor de los inmuebles y, en definitiva, atraerá a más gente joven para formar sus familias aquí en Long Island”.

El asambleísta Charles D. Lavine afirmó: “Nuestra comunidad está emocionada al ver la transformación del LIRR, que durante años prescindió de estas mejoras urgentes que optimizan la seguridad y eficiencia. Estas inversiones en la infraestructura de Nueva York representan el impulso que necesita nuestra economía con la promesa de un retorno para los grandes proyectos que convierten a Nueva York en líder de la industria. Este es un momento emocionante para nuestro estado y una oportunidad para recordarle al país de qué estamos hechos”.

El asambleísta Dave McDonough, miembro de rango del Comité de Transporte de la Asamblea, expresó: “Felicito al gobernador Cuomo por su visión y por el

progreso que ha promovido en nuestra red de infraestructura y transporte aquí en Long Island”.

El asambleísta Andrew P. Raia afirmó: “Felicitó al gobernador Cuomo y a nuestros funcionarios electos por trabajar juntos para asegurar las inversiones necesarias para construir hoy un mejor sistema de transporte público, al mismo tiempo que se sientan las bases para una comunidad más brillante y fuerte en el futuro. Estas nuevas vías impulsarán los negocios de la región y ofrecerán un viaje seguro a los residentes de las vecindades de Long Island; y la nueva estación en Deer Park será una bendición para el crecimiento de nuestra comunidad. Espero con ansias la inauguración de la tercera vía y que los hombres y mujeres trabajadores gocen de un traslado más eficientes durante décadas”.

El asambleísta Michael Montesano expresó: “Los proyectos presentados hoy por el gobernador Cuomo, entre los que se incluyen la tercera vía del LIRR desde Floral Park hasta Hicksville, la segunda vía en Ronkonkoma y la conexión entre las estaciones Farley Station y Penn Station acompañada de reparaciones y modificaciones, harán al LIRR más seguro para todos los habitantes de Long Island y han creado empleos para la fuerza laboral local. Estoy complacido de que el gobernador Cuomo haya defendido este proyecto. La seguridad siempre debería estar en primer lugar, y hace mucho tiempo que estas mejoras y reparaciones eran necesarias”.

El asambleísta Dean Murray indicó: “Como miembro titular del Comité de Transporte de la Asamblea del Estado de Nueva York, estoy totalmente convencido de que los proyectos como la tercera vía, la doble vía, la revitalización de las estaciones y demás mejoras tecnológicas a la MTA y el LIRR juegan un papel primordial para decidir el futuro de Long Island. Agradezco al Gobernador y a mis colegas de la Asamblea y el Senado por su apoyo constante a estas y muchas otras mejoras de infraestructura que ayudan a que Long Island se incorpore al siglo XXI”.

Kevin Law, presidente y director ejecutivo de la asociación Long Island Association, señaló: “El Gobernador siempre ha sido un amigo, defensor y promotor de Long Island, y hoy, una vez más, está cumpliendo con la gente de Long Island. El proyecto de la tercera vía representa una inversión histórica en la región que impulsará el crecimiento económico y creará una mejor experiencia para los usuarios mientras que resuelve los problemas reales de las comunidades aledañas. Felicitó al gobernador Cuomo por hacer realidad este proyecto esperado por tanto tiempo”.

El ejecutivo del condado de Nassau, Edward P. Mangano, indicó: “Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, estamos haciendo realidad lo que una vez era tan solo un sueño para los habitantes de Long Island. El proyecto de la tercera vía tendrá un impacto transformador en Long Island y mejorará el servicio en todo el LIRR. Y lo que distingue a este proyecto es que incorporó las opiniones de la comunidad en cada una de sus etapas, garantizando que el proyecto de la Tercera Vía beneficie tanto a los usuarios del LIRR como a las comunidades situadas a lo largo de la vía. Esto es exactamente el tipo de proyecto de infraestructura que este estado y este condado necesitan para seguir impulsando nuestra economía”.

Steve Bellone, ejecutivo del condado de Suffolk, expresó: “Durante mucho tiempo, nuestros pasajeros han tenido que soportar retrasos innecesarios y mayores frustraciones como consecuencia del tráfico en la línea principal. Sin embargo, gracias al gobernador Cuomo, daremos alivio a los habitantes de Long Island y les garantizaremos que tendrán el servicio que merecen. El proyecto de la tercera vía es testimonio del compromiso del gobernador Cuomo para reconstruir nuestra infraestructura, que combina perfectamente con mi plan Connect Long Island que reducirá el congestionamiento del tráfico, aumentará la movilidad y estimulará el crecimiento económico. Espero seguir trabajando con el gobernador Cuomo y con todos los interesados para cumplir con nuestros residentes”.

El alcalde de Floral Park, Dominick Longobardi, manifestó: “Quiero agradecer al gobernador Cuomo y a su equipo, así como a la MTA y el LIRR, por su preocupación y esfuerzo para llegar a un acuerdo sobre el Memorando de Entendimiento que, en definitiva, permitirá garantizar que nuestras viviendas y negocios estarán protegidos a medida que avanzan las obras de construcción. Espero seguir trabajando en conjunto, dentro del mismo esfuerzo de colaboración, durante el Proyecto de Expansión del LIRR”.

El alcalde del pueblo de New Hyde Park, Lawrence Montreuil, dijo: “Quiero agradecer al gobernador Cuomo y a su equipo por las incontables horas que pasaron abordando las preocupaciones sinceras de nuestros residentes, que probablemente son los más afectados por este proyecto. El Gobernador aseguró que se seguirán tratando las inquietudes de los residentes locales y que se mitigarán todas las afectaciones. El proceso demuestra que se pueden alinear los intereses regionales y locales. Esperamos con ansias seguir colaborando con la oficina del Gobernador y el LIRR mientras se amplía este proyecto a fin de servir a la región entera”.

El alcalde del pueblo de Garden City, Brian Daughney, señaló: “El gobernador Cuomo y su equipo han demostrado su liderazgo y visión de futuro con respecto al proceso de la Tercera Vía del LIRR. El Gobernador exigió que su equipo trabaje con las comunidades locales para garantizar que se traten sus preocupaciones y que se sigan tratando durante el proceso de construcción. Agradecemos que el gobernador Cuomo y su equipo y la administración de la MTA y el LIRR fueran transparentes y estuvieron abiertos y dispuestos a trabajar con nosotros. Resulta difícil planear e implementar extensos proyectos de infraestructura, y el Gobernador, el Senado del Estado y la Asamblea Estatal se merecen todo el reconocimiento por tener la fuerza y los recursos para hacer avanzar la Tercera Vía de una manera que protegerá a nuestras comunidades y consolidará un mejor sistema de transporte. Garden City fue fundada por Alexander Stewart, quien creía que un ferrocarril confiable en funcionamiento era necesario para lograr una comunidad exitosa. Me imagino que el Sr. Stewart agradecería la visión del gobernador Cuomo para mejorar el LIRR a través del proyecto de la Tercera Vía con el objetivo de hacer progresar a Long Island”.

El alcalde del pueblo de Mineola, Scott Strauss, expresó: “El gobernador Cuomo ha demostrado que tiene la voluntad de trabajar con los gobiernos locales e incluirlos para hacer frente a los retos de infraestructura importante y ofrecer las alternativas de transporte que todos los neoyorquinos merecen. La transformación y el mantenimiento

del Ferrocarril de Long Island es fundamental para el futuro de Long Island y esencial para la solidez de sus centros urbanos y su economía”.

El alcalde de Westbury, Peter Cavallaro, manifestó: “Finalmente, este sistema de transporte superpoblado está recibiendo la atención que se merece para ofrecer viajes del siglo XXI a residentes y visitantes en las generaciones venideras. Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, los habitantes de Long Island finalmente recibirán el medio de transporte seguro y eficiente que merecen. Estoy emocionado de celebrar el lanzamiento de este proyecto de \$2.000 millones, que representa la construcción de infraestructura necesaria e implementación de mejoras de seguridad para nuestras comunidades y la región. Agradezco al gobernador Cuomo por su visión y compromiso con Long Island y nuestros residentes”.

El supervisor del pueblo de Oyster Bay, Joseph Saladino, afirmó: “Una vez más, el gobernador Cuomo ha demostrado que el gobierno puede concretar cosas con el correcto liderazgo y la colaboración de las comunidades. Con el proyecto de modernización del transporte más grande del país, la tercera vía y la renovación de la Terminal Jamaica, Nueva York surge como el modelo a seguir para todos los estados de costa a costa. Felicito al Gobernador por tener la determinación y el valor para llevar a cabo este proyecto histórico. Espero con ansias ver los avances de este proyecto y su terminación, ya ofrecerá comodidad y confiabilidad a todos los usuarios”.

El alcalde del pueblo de Patchogue, Paul Pontieri, indicó: “El LIRR constituye el enlace esencial con el centro comercial más vibrante del mundo. Los incansables esfuerzos del gobernador Cuomo garantizan que continúe la iniciativa de Long Island por controlar los impuestos por medio de la creación de una base turística, industrial y comercial vibrante”.

El alcalde del pueblo de Farmingdale, Ralph Ekstrand, señaló: “Los que viajan a diario en Long Island merecen tener acceso a un sistema ferroviario que sea confiable y eficiente: todo lo contrario a lo que tienen actualmente. Gracias al gobernador Cuomo, los residentes que utilizan el LIRR a diario finalmente podrán ver una luz al final del túnel. Con esta inversión sin precedentes en la infraestructura de transporte de esta región, podemos colocar a Long Island en el siglo XXI mientras aseguramos su viabilidad para las futuras generaciones”.

El alcalde del pueblo de Old Brookville, Bernard D. Ryba, dijo: “El Ferrocarril de Long Island es la columna vertebral de Long Island y la región depende de la constante inversión en su infraestructura y su fortalecimiento. Con su plan visionario para transformar el LIRR, el gobernador Cuomo ayudará al crecimiento económico e impulsará la resiliencia de las comunidades de Long Island. Celebro estas inversiones y espero verlas completamente realizadas para el beneficio de las generaciones de neoyorquinos presentes y futuras”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418