



Para su publicación inmediata: 18/07/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA SOLICITUD DE PROPUESTAS DE FIRMAS DE INGENIERÍA Y PLANIFICACIÓN PARA LLEVAR A CABO EL PLAN DEL AEROPUERTO JFK

El Equipo de Proyecto Elegido Liderará el Desarrollo y Proceso de Ingeniería Preliminares para la Renovación del JFK Valuada en \$10.000 millones

El Presupuesto Estatal para el Año Fiscal 2018 Incluye la Asignación de Fondos por \$1.500 millones a los Proyectos de la Autopista Van Wyck y la Vía de Intercambio Kew Gardens para Mejorar el Acceso por Carretera al JFK (Fases I y II Completadas)

Los Próximos Pasos Importantes en la Ejecución del Plan de JFK del Gobernador Se Describen [Aquí](#)

Las Vistas del Nuevo JFK Están Disponibles [Aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey emitirá una solicitud de propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) relacionada con el diseño y la ingeniería preliminares para la renovación del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy valuada en \$10.000 millones. La RFP es un gran avance en la implementación del plan del Gobernador para el JFK, descrito en la agenda de la Situación del Estado 2017.

“El Aeropuerto Internacional JFK es una puerta de acceso internacional a Nueva York y un potente motor económico con capacidad para crecer aún más”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Al aumentar la capacidad, mejorar el acceso y crear una estructura unificada para uno de los aeropuertos internacionales más grandes del país, el nuevo Aeropuerto JFK se convertirá en el centro de actividad económica y el un aeropuerto de clase mundial que Nueva York se merece.”

La RFP se complementa con fondos procedentes de nuevos compromisos asumidos por el estado valuados en \$1.500 millones para renovaciones en la Autopista Van Wyck y la Vía de Intercambio Kew Gardens que mejorarán el acceso al aeropuerto y reducirán la congestión. Ya se completaron las fases I y II del proyecto en la Vía de Intercambio Kew Gardens en la región central de Queens. Estos dos pasos fundamentales simplificarán la transformación del Aeropuerto JFK en un aeropuerto unificado de clase mundial del siglo XXI y se ajustará al fuerte crecimiento esperado en la demanda de viajeros.

La firma elegida seguirá el plano establecido en el Plan del Gobernador para renovar las terminales del aeropuerto, las carreteras, el AirTrain, los estacionamientos, las instalaciones de carga, las mejoras aeronáuticas y de las zonas de operaciones y la infraestructura de respaldo.

De acuerdo con el objetivo nacional de una participación del 30 % de Empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés) del gobernador Cuomo, la construcción del nuevo Aeropuerto JFK brindará numerosas oportunidades a contratistas de MWBE en el distrito de Queens y en toda la región metropolitana de Nueva York. La clave del éxito del programa MWBE es el aumento de la participación de las MWBE en los diferentes contratos del estado. En el 2014, el gobernador Cuomo estableció la meta más elevada del país, 30 %, para la adjudicación de contratos a las MWBE.

Plan para un JFK del siglo XXI

Basado en las recomendaciones del Panel Asesor en Aeropuertos del Gobernador, el gobernador Cuomo [anunció](#) el plan que establece un esquema integral y aplicable a todo el aeropuerto para crear un aeropuerto unificado y de clase mundial. Para ajustarse al fuerte crecimiento esperado del aeropuerto para las próximas décadas y continuar con el desarrollo de la economía de Nueva York, el plan del Gobernador transformará al JFK en un aeropuerto unificado e interconectado de clase mundial, mejorará el acceso por carretera al aeropuerto y ampliará el transporte ferroviario colectivo para que cumpla con el crecimiento de pasajeros previsto y, al mismo tiempo, ofrezca un servicio de clase mundial a los usuarios. Asimismo, el plan incluirá tecnología de seguridad más avanzada en las terminales y promoverá los esfuerzos para mejorar la seguridad general en el aeropuerto.

Una de las principales recomendaciones del Panel es que cada proyecto avance de acuerdo con un esquema que supone una configuración de la terminal más unificada y que facilite la conexión entre las terminales para los pasajeros.

- **Terminales interconectadas:** Ampliar las terminales más nuevas y redesarrollar y reubicar las terminales más antiguas. Las terminales se deben ampliar de forma tal que faciliten la conexión con las terminales vecinas lo máximo posible. La planificación de la reconstrucción y el redesarrollo de las terminales más antiguas debe tener en cuenta la visión de un aeropuerto unificado.
- **Reparar las carreteras en el aeropuerto y el estacionamiento del JFK:** El plan detalla la necesidad de desenredar la confusa red de carreteras en el aeropuerto que ocasionan múltiples embotellamientos y pasos estrechos. El plan también destaca la necesidad de transformar esta red de carreteras con múltiples pasos estrechos y embotellamientos en una “circunvalación” que permita acceder de forma más rápida y sencilla a todas las terminales, inclusive para los taxis, vehículos compartidos y vehículos en alquiler. Además, nuevos estacionamientos centralizados dentro de la “circunvalación” permitirán ofrecer opciones de estacionamiento a corto y largo plazo en todo el aeropuerto.

El Panel Asesor en Aeropuertos manifestó sus recomendaciones en un informe completo, disponible [aquí](#).

Inversión de \$1.500 millones para la Autopista Van Wyck y la Vía de Intercambio Kew Gardens

Una de las recomendaciones clave incluida en el Informe del Panel Asesor del Gobernador era la necesidad de mejorar la congestión de las carreteras y el acceso al aeropuerto. Los tiempos de viaje actuales para llegar al JFK son impredecibles y varían entre 35 minutos y dos horas. Uno de los problemas más importantes al acceder al JFK es el embotellamiento en la intersección de Kew Gardens entre la Autopista Grand Central, la Autopista Van Wyck, la Autopista Jackie Robinson y Union Turnpike. El estado asignó \$1.500 millones para agregar un carril a la Autopista Van Wyck y reconfigurar la vía de intercambio Grand Central/Van Wyck para que los conductores puedan ahorrar un tiempo total combinado de 7,4 millones de horas por año en los trayectos desde y hacia el JFK.

La fase I incluyó la ampliación de un sector de la Autopista Van Wyck y la rehabilitación de la rampa de salida desde Van Wyck en dirección norte hasta Queens Boulevard en dirección oeste; cuatro puentes que pasan por sobre Van Wyck, el puente Van Wyck que pasa por sobre Main Street y el puente Queens Boulevard que pasa por sobre Main Street; la reconstrucción de los carriles auxiliares en Van Wyck en dirección norte y sur entre Grand Central Parkway y Main Street y la creación de un carril de salida exclusivo en dirección sur hacia Hillside Avenue. La fase II del proyecto amplió la Autopista Van Wyck en dirección norte a tres carriles y reemplazó la rampa de entrada de un carril que conecta Jackie Robinson Parkway y Union Turnpike con la Autopista Van Wyck en dirección norte por una nueva rampa de dos carriles.

Ampliación de la capacidad del transporte colectivo para cumplir con el crecimiento esperado

El plan del Gobernador exige la consideración de dos formas de mejorar el transporte ferroviario colectivo hacia el JFK en respuesta al fuerte crecimiento en la cantidad de pasajeros en el JFK.

Paso 1: Ampliar el AirTrain del JFK

Aumentar la capacidad de dos a cuatro vehículos por tren y aumentar su frecuencia. Estos cambios le permitirían a AirTrain casi duplicar su capacidad y recibir a más de 40 millones de pasajeros por año.

Mejorar la facilidad de conexión desde el Metro o el Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) mediante la reconstrucción integral de las interconexiones en Jamaica y Sutphin Blvd. Modificar por completo la conexión del metro y el Ferrocarril de Long Island con el AirTrain del JFK. Estas mejoras incluirían servicios modernos y esenciales, tales como ascensores y escaleras de alto rendimiento, estaciones de carga y pasarelas ampliadas. Un entrepiso modernizado, que incluya señalización mejorada y pantallas LED con el estado de los vuelos, facilitará la circulación y el traslado hacia el AirTrain. Aquí se pueden encontrar imágenes de la transformación del AirTrain y la Estación Jamaica.

Paso 2: Explorar la factibilidad de un trayecto directo hacia el JFK

El JFK es uno de los pocos aeropuertos principales del mundo que no les ofrece a los viajeros un trayecto directo desde el centro de la ciudad. Por lo tanto, el panel recomienda que la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y sus socios exploren en conjunto la viabilidad de un trayecto directo al JFK.

Hotel TWA Flight Center en el JFK

El hotel TWA Flight Center va en camino hacia una finalización temprana en 2019, con tareas de excavación, construcción de losas de hormigón e instalación de acero de refuerzo en progreso tras el [inicio de la construcción](#) en diciembre de 2016. El TWA Flight Center constituirá un hotel de 500 habitaciones en el aeropuerto JFK, gracias a la reutilización adaptable de la histórica terminal Saarinen TWA, y brindará una instalación de clase mundial para el principal acceso internacional de la nación.

Acerca del Aeropuerto Internacional JFK

El Aeropuerto JFK recibe más pasajeros internacionales que ingresan a Estados Unidos que cualquier otro aeropuerto del país. El aeropuerto es un motor económico regional muy importante que ha servido a un récord de 59 millones de pasajeros en el 2016 y ha apoyado más de 285.000 empleos durante el año pasado. Los volúmenes de pasajeros en el JFK han continuado creciendo, con 23,1 millones de pasajeros hasta mayo, 1,4 % más en comparación con el mismo período del año pasado, y mantienen al JFK por buen camino en su objetivo de prestar servicios a aproximadamente 60,5 millones de pasajeros en 2017.

Se espera que la cantidad de pasajeros en el JFK crezca dramáticamente durante las próximas décadas, hasta alcanzar los 75 millones de pasajeros para el 2030 y los 100 millones para el 2050. El JFK actual alcanzaría su capacidad máxima para mediados de la década de 2020. Por cada millón de pasajeros que el JFK no puede recibir, la región pierde aproximadamente \$140 millones en salarios, \$400 millones en ventas y 2.500 empleos.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418