



Для немедленной публикации: 18.07.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ЗАПРОС НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ
ПРОЕКТНО-ИНЖИНИРИНГОВЫХ ФИРМ, ГОТОВЫХ ОСУЩЕСТВИТЬ
ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПЛАН РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА ИМ.
ДЖОНА КЕННЕДИ (JFK AIRPORT VISION PLAN)**

*Выбранная в ходе конкурса проектная группа возглавит
предварительные инженерные исследования и ведение строительных
работ в рамках проекта реконструкции аэропорта им. Джона Кеннеди
(JFK) стоимостью 10 млрд долларов*

*Бюджет штата на 2018 финансовый год (FY 2018 State Budget)
предусматривает выделение финансовых средств в размере 1,5 млрд
долларов на реализацию проектов реконструкции шоссе Van Wyck
Expressway и транспортной развязки Kew Gardens Interchange для
улучшения подъезда к аэропорту JFK — 1-й и 2-й этапы реализации
проектов уже завершены*

*Дальнейшие важные меры по выполнению предложенного губернатором
перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Кеннеди
(JFK Vision Plan) изложены [здесь](#)*

*Визуализация обновленного аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK)
представлена [здесь](#)*

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) подает запрос на предложения (Request for Proposals, RFP) по ведению предварительных инженерных исследований и разработку дизайна в рамках проекта реконструкции международного аэропорта им Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) стоимостью 10 млрд долларов. Запрос на подачу заявок (RFP) является важным шагом на пути к осуществлению перспективного плана губернатора по реконструкции аэропорта JFK, изложенного в обращении к Законодательному собранию (State of the State) 2017 года.

«Международный аэропорт им. Джона Кеннеди (JFK International Airport) является международными воротами штата Нью-Йорк и мощным двигателем развития экономики, который обладает потенциалом для более мощного роста,

— **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Благодаря более широким возможностям, большей доступности и созданию единой структуры одного из крупнейших международных аэропортов страны, новый аэропорт им. Джона Кеннеди (JFK Airport) станет центром экономической деятельности и аэропортом мирового класса, которого заслуживает штат Нью-Йорк».

Кроме запроса на подачу заявок (RFP), штат Нью-Йорк обязуется дополнительно выделить сумму в 1,5 млрд долларов для ремонта шоссе Van Wyck Expressway и транспортной развязки Kew Gardens Interchange, что позволит улучшить доступ к аэропорту и уменьшить возможность образования транспортных пробок. 1-й и 2-й этапы реализации проекта по ремонту транспортной развязки Kew Gardens Interchange в центральной части Куинса (Queens) уже завершены. Эти чрезвычайно важные меры будут способствовать превращению аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK Airport) в единый аэропорт мирового класса, удовлетворяющий потребностям 21-го века, а также потребностям пассажиров, которые, как ожидается, резко возрастут.

Выбранная в ходе конкурса заявок фирма должна будет следовать Перспективному плану губернатора (Governor's Vision Plan), изложенному в Плане видения губернатора, чтобы переосмыслить концепцию функционирования терминалов аэропорта, дорог, рельсовой линии AirTrain, автомобильных стоянок, объектов обработки грузов, а также предложить улучшения, которые необходимо осуществить в зонах вылета, в сфере авионавигации и вспомогательной инфраструктуры.

В соответствии с целью, которую первым в стране поставил губернатор Куомо (Cuomo) — предоставлять 30 % работ нашим меньшинствам и предприятиям, владельцами которых являются женщины (Minority and Women-owned Business Enterprises, MWBE) — строительство нового аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK Airport) откроет широкие экономические возможности для подрядчиков из разряда MWBE боро Куинс (Borough of Queens) и всего Столичного региона штата Нью-Йорк (New York Metropolitan Region). Ключом к успеху программы содействия MWBE является более активное привлечение компаний MWBE к деятельности по контрактам, заключаемым от имени штата. В 2014 году Губернатор Куомо (Cuomo) поставил самую высокую в стране цель — обеспечить участие MWBE в контрактах, заключаемых от имени штата, на уровне 30 процентов.

Перспективный план превращения аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK) в аэропорт 21-го века

Исходя из рекомендаций возглавляемой им консультативной группы по вопросам работы аэропортов (Governor's Airport Advisory Panel), губернатор Куомо (Cuomo) [предложил](#) перспективный план, представляющий всеобъемлющую структуру единого комплекса — аэропорта мирового значения. Ввиду ожидаемого в ближайшие десятилетия сильного увеличения пассажиропотока и в целях дальнейшего развития экономики штата Нью-Йорк, план губернатора предусматривает превращение аэропорта JFK в единый авиационный комплекс международного уровня а также улучшение подъездных автомобильных дорог и расширение возможностей для массовой перевозки пассажиров рельсовым транспортом в соответствии с планируемым ростом

пассажиропотока. Вместе с тем планируется обеспечить высокое качество обслуживания пассажиров в соответствии с мировыми стандартами. План также предполагает внедрение самых современных технологий обеспечения безопасности в терминалах и предусматривает меры по повышению общей безопасности аэропорта.

Основное, что характеризует рекомендации группы - это то, что каждый проект продвигается в рамках конфигурации аэровокзала, которая более единообразна и облегчает пассажирам передвижение между терминалами.

- **Взаимосвязанные терминалы:** Расширение более новых и реконструкция и перемещение старых терминалов. При расширении новых терминалов их следует спроектировать так, чтобы они как можно больше соединялись с соседними терминалами. При перестройке и реконструкции более старых терминалов, планировка должна учитывать общую концепцию всего аэропорта.
- **Ремонт дорожек и парковок в аэропорту имени Джона Кеннеди (JFK):** В концептуальном плане подробно отражена необходимость упростить запутанную сеть дорог на территории аэропорта, которая ведет к многочисленным пробкам и заторам. Этот план подчеркивает необходимость трансформировать эту сеть дорог с многочисленными узкими местами и пробками в «кольцевую дорогу». Этот подход позволит легче и быстрее добраться до всех терминалов, в том числе на такси, на попутных машинах, и на автомобилях, взятых напрокат. Кроме того, новые централизованные парковки внутри «кольцевой дороги» позволяют быстро понять, где можно припарковаться на короткий и на долгий срок по всей территории аэропорта.

Рекомендации консультативной группы по вопросам работы аэропортов (Airport Advisory Panel) изложены в полном отчете, который представлен [здесь](#).

Инвестиция в 1,5 млрд долларов для ремонта шоссе Van Wyck Expressway и транспортной развязки Kew Gardens Interchange

Одной из основных рекомендаций, содержащихся в Отчете возглавляемой губернатором консультативной группы по вопросам работы аэропортов (Governor's Advisory Panel Report) является необходимость улучшения ситуации с образованием заторов на дорогах и обеспечение лучшего доступа к аэропорту. Сегодня невозможно спланировать время, за которое можно добраться до аэропорта, оно может занимать от 35 минут до двух часов. Одна из самых значительных проблем в том, как добраться до аэропорта JFK — это заторы в районе дорожной развязки Kew Gardens Interchange между улицей Grand Central Parkway и шоссе Van Wyck Expressway, а также между улицами Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike. Штат направил сумму в 1,5 млрд долларов для прокладки дополнительной полосы на шоссе Van Wyck Expressway и изменения конфигурации транспортной развязки Grand Central/Van Wyck, что позволит автомобилистам экономить время, затрачиваемое на поездку в аэропорт JFK и обратно, которое в годовом объеме составляет 7,4 млн часов.

Этап I включал в себя расширение одного из участков скоростного шоссе Van Wyck Expressway и ремонт съездов от шоссе Van Wyck в северном направлении до бульвара Queens Boulevard в западном направлении, а также ремонт четырех мостов над шоссе Van Wyck, мостов Van Wyck Bridge и Queens Boulevard Bridge над улицей Main Street, а также прокладку дополнительных полос движения в северном и южном направлении на участке шоссе Van Wyck между улицами Grand Central Parkway и Main Street. Кроме того, была проложена специальная полоса торможения в южном направлении по улице Hillside Avenue. В ходе реализации Этапа II данного проекта были проложены три дополнительных полосы на шоссе Van Wyck Expressway, а также произведена однополосного съезда на двухполосный для соединения улиц Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike с шоссе Van Wyck Expressway в северном направлении.

Расширение потенциала массовых перевозок для достижения соответствия прогнозируемому росту пассажиропотока

В связи с резким ростом пассажиропотока, перспективный план губернатора предлагает рассмотреть два направления обеспечения массовых перевозок пассажиров в аэропорт JFK рельсовым транспортом.

Шаг 1: Расширение возможностей линии мини-метро JFK AirTrain
Увеличение количества вагонов в каждом поезде с двух до четырех и увеличение частоты движения. Эти изменения позволили бы практически удвоить потенциал AirTrain и перевозить около 40 млн пассажиров ежегодно.

Улучшение перехода на метро или на железнодорожную линию LIRR с помощью кардинальной перестройки переходов на станциях Jamaica и Sutphin Blvd: полный капитальный ремонт переходов к линии JFK AirTrain от метро и железнодорожной дороги Лонг-Айленда (Lago Island Railroad). Эти улучшения будут также включать в себя существенные современные удобства, такие как удобные в эксплуатации лифты, места для зарядки мобильных телефонов и электронного оборудования и расширенные пешеходные дорожки. Модернизированный промежуточный этаж позволит проще ориентироваться и быстрее переходить на линию AirTrain, чему будут способствовать светодиодные указатели и табло с указанием статуса рейсов. Изображение станции Jamaica и перехода на линию AirTrain можно найти здесь.

Шаг 2: Рассмотреть целесообразность организации сообщения с аэропортом JFK без пересадок

Аэропорт JFK принадлежит к тем немногим крупным аэропортам в мире, которые не предлагают беспересадочного сообщения с центром города. Поэтому консультативная группа рекомендует, чтобы Управление МТА и его партнеры совместно рассмотрели вопрос о целесообразности беспересадочного сообщения с аэропортом JFK.

Строительство гостиницы Центра управления полетами авиакомпании TWA (TWA Flight Center Hotel) на территории аэропорта JFK

Продолжается строительство гостиницы Центра управления полетами авиакомпании TWA (TWA Flight Center), которое планируют завершить в начале 2019 года. С момента [закладки](#) здания в декабре 2016 года здесь идут экскавационные работы и ведется забивка армированных бетонных свай. Центр управления полетами авиакомпании TWA построит гостиницу на 500 номеров в аэропорту JFK путем адаптивного перепрофилирования старого здания, благодаря адаптивному повторному использованию исторического терминала Saarienen, принадлежащего авиакомпании TWA, что позволит добавить гостиницу мирового уровня к главным воздушным воротам нашей страны.

Информация о международном аэропорте им. Джона Кеннеди (JFK International Airport)

Аэропорт JFK принимает у себя больше пассажиров международных рейсов, прибывающих в США, чем какой-либо другой аэропорт нашей страны. Аэропорт — это жизненно важный движитель региональной экономики, который в 2016 году обслужил рекордное количество пассажиров — 59 млн человек, обеспечив при этом более 285 000 рабочих мест. Пассажиропоток аэропорта JFK продолжает расти, и в мае он увеличился на 23,1 млн человек, что на 1,4 процента больше, чем за аналогичный период предыдущего года, а согласно расчетам, в 2017 году аэропорт JFK сможет обслужить до 60,5 млн пассажиров.

Ожидается, что в ближайшие десятилетия количество пассажиров аэропорта JFK стремительно возрастет — до 75 млн к 2030 г. и 100 млн к 2050 году. В своем нынешнем состоянии аэропорт JFK достигнет своего номинального пассажиропотока к середине 2020-х годов. На каждом миллионе пассажиров, которых не может разместить у себя аэропорт JFK, этот регион теряет 140 млн долларов в форме заработной платы, 400 млн долларов неосуществленных продаж и 2500 рабочих мест.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418