



Pour publication immédiate : 18/07/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE DEMANDE DE PROPOSITIONS  
POUR QU'UNE ENTREPRISE DE PLANIFICATION ET D'INGÉNIEURIE  
METTE EN ŒUVRE LA VISION DE L'AÉROPORT JFK**

*L'équipe sélectionnée pour le projet dirigera l'ingénierie et le développement  
préliminaires du réaménagement de 10 milliards de dollars de JFK*

*Le budget de l'État pour l'année fiscale 2018 inclut le financement des projets  
Van Wyck Expressway et Kew Gardens Interchange pour 1,5 milliard de  
dollars afin d'améliorer l'accès routier à JFK. Les phases I et II sont achevées*

*Prochaines étapes importantes de l'exécution de la Vision du Gouverneur pour  
JFK présentées [ici](#)*

*Les rendus du nouvel Aéroport JFK sont disponibles [ici](#)*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité portuaire de l'État de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) lance une demande de propositions pour l'ingénierie et la conception préliminaires du réaménagement de l'Aéroport international John F. Kennedy de 10 milliards de dollars. Cette demande de propositions représente une étape importante vers la mise en œuvre de la vision du Gouverneur pour l'Aéroport JFK, énoncée dans le programme de l'état de l'État 2017.

« L'Aéroport international JFK constitue une passerelle internationale vers New York et un moteur économique puissant offrant le potentiel de se développer encore plus », a **déclaré le Gouverneur Cuomo**. « En renforçant les capacités, en améliorant l'accès et en créant un cadre unifié pour un des aéroports internationaux les plus importants du pays, le nouvel Aéroport JFK sera un centre d'activités économiques et un aéroport de classe mondiale du calibre que New York mérite. »

Cette demande de propositions est complétée par de nouveaux engagements de l'État de 1,5 milliard de dollars en vue d'améliorations de Van Wyck Expressway et Kew Gardens Interchange qui procureront un meilleur accès à l'aéroport et réduiront les embouteillages. Les phases I et II du projet à Kew Gardens Interchange dans le centre de Queens sont achevées. Ces deux étapes essentielles faciliteront la transformation de l'Aéroport JFK en un aéroport unifié de classe mondiale qui satisfait aux exigences du 21<sup>e</sup> siècle et répond à la croissance considérable prévue de la demande des voyageurs.

L'entreprise sélectionnée suivra les plans énoncés dans la Vision du Gouverneur pour reconcevoir les terminaux de l'aéroport, les routes, l'AirTrain, le parc de stationnement, les installations pour le fret, les améliorations côté piste et aéronautiques et les infrastructures de soutien.

Conforme au but à l'avant-garde du pays du Gouverneur Cuomo de participation de 30 pour cent d'entreprises gérées par des femmes et des personnes issues des minorités (Minority and Women-owned Business Enterprises, MWBE), la construction du nouvel Aéroport JFK offrira de vastes débouchés économiques pour ces entrepreneurs MWBE dans l'Arrondissement de Queens et dans toute la région métropolitaine de New York. La clé du succès du programme MWBE est d'accroître l'utilisation des entreprises MWBE pour les marchés de l'État. En 2014, le Gouverneur Cuomo a fixé le but le plus élevé du pays pour les approvisionnements par des MWBE, soit 30 pour cent.

### **Vision de l'Aéroport JFK pour le 21<sup>e</sup> siècle**

Sur la base des recommandations du Comité consultatif aéroportuaire du Gouverneur (Governor's Airport Advisory Panel), le Gouverneur Cuomo [a annoncé](#) une vision présentant un cadre complet pour l'ensemble de l'aéroport afin de créer un aéroport unifié de classe mondiale. Afin de répondre à la croissance considérable prévue à l'aéroport au cours des prochaines décennies et de continuer à faire avancer l'économie de New York, le plan du Gouverneur transformera JFK en un aéroport unifié et interconnecté de classe mondiale, améliorera l'accès routier à l'aéroport et étendra les transports collectifs ferroviaires afin de satisfaire à la hausse des passagers, tout en offrant un service client de classe mondiale. Le plan traitera également d'une technologie de sécurité de pointe dans les terminaux et avancera les efforts d'amélioration générale de la sécurité dans l'aéroport.

Un élément central des recommandations du comité est que chaque projet progresse dans le cadre d'une configuration de terminal plus unifiée et permettant aux passagers de se déplacer plus aisément entre les terminaux.

- **Terminaux interconnectés** : Développer de nouveaux terminaux et rénover et déplacer les anciens. Dans le cadre du développement de nouveaux terminaux, ces derniers doivent être redessinés afin d'être connectés, autant que possible, aux terminaux voisins. Dans le cadre de la reconstruction et de la rénovation des vieux terminaux, la planification doit prendre en compte la vision d'un aéroport unifié.
- **Réparer les routes et les parkings aéroportuaires de JFK** : Le projet détaille la nécessité de démêler le réseau enchevêtré confus des routes aéroportuaires qui mènent à de multiples goulots d'étranglement et points de saturation. Le projet souligne la nécessité de transformer cette toile d'axes routiers avec de multiples points de saturation et goulots d'étranglement en une approche « périphérique » permettant un accès plus aisé et plus rapide à tous les terminaux, notamment pour les taxis, covoitureurs et véhicules de location. En outre, de nouveaux parkings centralisés au sein du « périphérique » offriront des options de parking courte durée et longue durée claires sur l'ensemble de l'aéroport.

Le Comité consultatif aéroportuaire a dévoilé ses recommandations dans un rapport complet, qui est disponible [ici](#).

## **Investissement de 1,5 milliard de dollars pour Van Wyck Expressway et Kew Gardens Interchange**

Une des principales recommandations du rapport du Comité consultatif du Gouverneur était le besoin d'améliorer les embouteillages et l'accès routier à l'aéroport. Les temps de trajet actuels vers JFK sont imprévisibles et peuvent varier de 35 minutes à deux heures. L'un des problèmes les plus importants pour accéder à JFK est le goulot d'étranglement situé à Kew Gardens Interchange, entre les autoroutes Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway et Union Turnpike. L'État a alloué 1,5 milliard de dollars pour ajouter une voie à Van Wyck Expressway et reconfigurer l'échangeur Grand Central/Van Wyck, ce qui fera gagner aux automobilistes un total de temps de trajet combiné de 7,4 millions d'heures par an en direction et au départ de JFK.

La phase I a inclus l'élargissement d'un tronçon de Van Wyck Expressway et la réhabilitation de la bretelle de sortie de Van Wyck en direction du nord vers Queens Boulevard en direction de l'ouest, quatre ponts au-dessus de Van Wyck, le Pont Van Wyck au-dessus de Main Street et le Pont Queens Boulevard au-dessus de Main Street, la construction de voies auxiliaires sur Van Wyck en direction du nord et du sud entre Grand Central Parkway et Main Street et une bretelle de sortie spéciale en direction du sud vers Hillside Avenue. La phase II du projet a élargi Van Wyck Expressway en direction du nord à trois voies et remplacé la bretelle d'accès à une voie reliant Jackie Robinson Parkway et Union Turnpike à Van Wyck Expressway en direction du nord avec une nouvelle bretelle à deux voies.

## **Accroître la capacité des transports collectifs pour faire face à la croissance prévue**

La vision du Gouverneur exige la prise en considération de deux méthodes pour améliorer les transports collectifs ferroviaires vers JFK en réponse à la croissance considérable du nombre de passagers à JFK.

### *Étape 1 : Développer l'AirTrain de JFK*

Augmenter la capacité de deux à quatre wagons par train et accroître la fréquence : ces changements permettraient à l'AirTrain de doubler grosso modo sa capacité et de prendre en charge plus de 40 millions de passagers chaque année.

Faciliter la connexion à partir du métro ou du LIRR en reconstruisant entièrement les interconnexions à Jamaica et Sutphin Blvd : rénover complètement la connexion du métro et du Chemin de fer de Long Island (Long Island Railroad, LIRR) à l'AirTrain de JFK. Ces améliorations incluraient des services et équipements modernes essentiels tels que des ascenseurs et escalators hautement performants, des stations de chargement et des corridors plus larges. Une mezzanine modernisée créera une navigation plus simple et des transferts plus fluides vers l'AirTrain, notamment par le biais d'une signalisation améliorée et d'écrans LED affichant le statut des vols. Des images de la gare de Jamaica transformée et de la connexion avec l'AirTrain sont accessibles [ici](#).

*Étape 2 : Examiner la faisabilité d'un trajet direct vers JFK :*

JFK est l'un des seuls grands aéroports au monde à ne pas offrir aux voyageurs un trajet direct à partir du centre-ville. Par conséquent, le comité recommande que la MTA et ses partenaires étudient ensemble la faisabilité d'un trajet direct vers JFK.

**Hôtel TWA Flight Center à JFK**

L'hôtel TWA Flight Center est dans la bonne voie pour un achèvement au début de 2019, avec les travaux de l'excavation et de la dalle de béton, ainsi que l'installation des armatures en acier en cours, par suite du [démarrage des travaux](#) en décembre 2016. Le TWA Flight Center créera un hôtel avec 500 chambres dans l'aéroport JFK, grâce à la réutilisation adaptée du terminal historique Saarinen TWA, et fournira un établissement de classe mondiale pour la première passerelle internationale du pays.

**À propos de l'Aéroport international JFK**

L'aéroport JFK accueille davantage de passagers internationaux aux États-Unis que n'importe quel autre aéroport du pays. L'aéroport est un moteur économique régional vital qui a desservi un nombre record de 59 millions de passagers en 2016 et fourni plus de 285 000 emplois l'an dernier. Le volume de passagers de JFK a continué à augmenter, avec 23,1 millions de passagers en mai, soit une hausse de 1,4 pour cent par rapport à la même période l'année dernière, et garde JFK dans la bonne voie pour desservir environ 60,5 millions de passagers en 2017.

Le nombre de passagers à JFK va, selon les estimations, s'accroître considérablement dans les prochaines décennies. Il devrait passer à 75 millions d'ici 2030 et 100 millions de passagers d'ici 2050. Le JFK actuel atteindra sa pleine capacité d'ici le milieu des années 2020. Pour chaque million de passagers que JFK ne peut prendre en charge, la région perd environ 140 millions de dollars en salaires, 400 millions de dollars en ventes et 2 500 emplois.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418