



立即發表：2017 年 7 月 18 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈《招標書 (REQUEST FOR PROPOSALS, RFP)》，征尋規劃工程公司實施甘迺迪機場 (JFK AIRPORT VISION PLAN) 願景計畫

被選中的項目團隊將負責甘迺迪機場 100 億美元改造項目的初期工程和建設

《2018 財政年度州預算案 (FY 2018 State Budget)》包括資助斥資 15 億美元的范維克高速公路項目 (Van Wyck Expressway Project) 和基尤植物園立交橋項目 (Kew Gardens Interchange Project)，這兩個項目的第一、二期工程已經竣工

州長甘迺迪機場願景計畫的後續主要步驟概述於[此處](#)

新建的甘迺迪機場的效果圖請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 為甘迺迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport) 100 億美元改造項目的初期工程設計發佈《招標書》。《招標書》大力推進實施州長設立的甘迺迪機場願景計畫，《2017 年州情咨文 (2017 State of the State)》議事日程中概括介紹了該計畫。

「甘迺迪國際機場是紐約州的國際門戶，也是強大的經濟引擎，該機場有潛力發展得更加強大，」州長葛謨如此說道。「新的甘迺迪機場提高了容納力、改善了道路交通，並為美國這座數一數二的大型國際機場創建統一的框架，因此將成為經濟活動中心，以及配得上紐約州地位的世界頂級機場。」

《招標書》輔以紐約州 15 億美元的新出資額，用於改造范維克高速公路項目和基尤植物園立交橋項目，這兩個項目將改善機場通道和減少擁堵。基尤植物園立交橋在皇后區 (Queens) 中部地帶的第一、二期工程已經竣工。這兩個重要步驟將加快把甘迺迪機場改造成採用統一標準的世界級機場，從而滿足 21 世紀的需求，並適應預期顯著增加的乘客需求。

被選中的公司將採納州長在願景計畫中提出的藍圖，重新設計機場的航站樓、道路、機場捷運列車、停車場、貨運設施、機場側通道、航空改進設施、支持性基礎設施。

新甘迺迪機場建設工程符合葛謨州長設立的領先全國的目標，即少數族裔和婦女企業 (Minority and Women-owned Business Enterprises, MWBE) 的參與率達到 30%，將為皇后區和紐約州大都會區 (New York Metropolitan Region) 的少數族裔和婦女企業承包商提供大量經濟機會。少數族裔及婦女企業計畫要取得成功，關鍵在於提高少數族裔及婦女企業在州政府合同承包方面的利用率。2014 年，葛謨州長把少數族裔和婦女企業的採購目標設立為 30%，創全國最高紀錄。

## 21 世紀甘迺迪機場願景計畫

州長設立的機場顧問專家組 (Airport Advisory Panel) 提出了一些建議，葛謨州長據此 [公佈](#) 了一項願景計畫，闡述適用於整個機場的全面框架，用於建造一座採用統一標準的世界頂級機場。為了適應該機場今後數十年預計激增的乘客量，並讓紐約州的經濟保持發展，州長設立的計畫將把甘迺迪機場改造成統一互聯的世界頂級機場、改善機場道路交通、擴大鐵路大眾交通服務，從而適應預計增長的遊客人數，並提供世界頂級的客戶服務。該計畫還將在航站樓內佈設現代化安保技術，推進相關工作用於全面提升機場安全性。

專家組建議的一個核心觀點是：在更加統一的航站樓設置框架中推行各個專案，使得乘客能夠更方便地轉換航站樓。

- 相互連接的航站樓：擴建近期建造的航站樓，重建和搬遷老舊的航站樓。新航站樓的擴建需要盡可能地連接附近的其他航站樓。在老舊航站樓的重建和再造工程中，工程規劃應當考量統一機場這一願景。
- 改造甘迺迪機場現地道路和停車場：願景計畫中詳細描述了改造機場內部紛繁雜亂的公路網的必要性。當前的公路網造成了大量交通瓶頸和阻塞點。這一計畫強調需要改造這一充滿瓶頸和阻塞點的公路網，採用『環線』設計，使得計程車、拼車和租賃車輛能夠更加方便快捷地通往各大航站樓。『環線』中央還將新建一座停車場，並為整個機場提供明確的短途旅行泊車和長途旅行泊車的服務。

機場顧問專家組在一份完整的報告中公佈了建議，報告請見 [此處](#)。

## 投資 15 億美元給范維克高速公路和基尤植物園立交橋

州長機場顧問專家組提出的一項重要建議是緩解機場道路擁堵和改善道路交通。目前，去往甘迺迪機場的出行時間是不可預測的，大約在 35 分鐘到 2 小時之間。通往甘迺迪機場的最大問題之一是邱園交通樞紐處的交通瓶頸，具體位置在大中央公園大道 (Grand Central Parkway)、范懷克高速公路、傑克·羅賓遜公園大道 (Jackie Robinson Parkway) 和聯合大道 (Union Turnpike) 中間。紐約州已投資 15 億美元為范維克高速公路增鋪一條車道，並改造紐約大中央車站 (Grand Central)/范維克立交橋，這每年共計為往返甘迺迪機場的機動車駕駛員節省多達 740 萬小時的出行時間。

一期工程包括拓寬范維克高速公路的一個路段；修復范維克高速公路北向路段至皇后大道 (Queens Boulevard) 西向路段的出口匝道、范維克高速公路上方的四座橋樑、主大街 (Main Street) 上方的 (Van Wyck Bridge)、主大街上方的皇后大道橋；在大中央公園大道和主大街之間的范維克高速公路北向路段和南向路段建造輔助車道；在山坡大道 (Hillside Avenue) 南向路段提供專用的出口車道。二期項目把范維克高速公路北向路段拓寬為三條車道，並更換銜接傑克羅賓遜大道 (Jackie Robinson Parkway) 和聯合大道 (Union Turnpike) 的單車道入口匝道，代之以新鋪設雙車道匝道的范維克高速公路北向路段。

### 擴大大眾交通容量，適應預期的乘客量增長

州長設立的願景計畫呼籲考慮兩個辦法，用來改善甘迺迪機場的鐵路大眾交通，從而適應甘迺迪機場激增的乘客量。

#### *第 1 步：延長甘迺迪機場機場列車的車長*

將每列列車從雙車廂增加為四車車廂，提升列車的運營容量，並增加車次——這些調整舉措將使得機場列車能夠將現有運營容量翻番，每年能夠容納超過 4,000 萬乘客。

在牙買加站 (Jamaica) 和薩芬大道 (Sutphin Blvd) 重新修建新的換乘站點，從而改善地鐵和長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 的連接區域——全面整修地鐵和長島鐵路與甘迺迪機場列車之間的連接線。這些調整包括提供重要的現代化便利設施，例如：優質垂直電梯和手扶電梯、充電站和延伸後的人行道。新建一個現代化夾層樓面，使得換乘機場列車變得更加方便、順暢。這一工程則包括改進道路指示牌和 LED 飛行狀態螢幕。如需查看改造後的牙買加站和機場列車換乘處的圖片，請瀏覽此處。

#### *第 2 步：探討修建通往甘迺迪機場的單座列車的可行性*

全球僅有幾座主要機場不向乘客提供從市中心駛往機場的單座列車服務，甘迺迪機場正是其中之一。因此，專家組建議紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 及其合作夥伴需要聯合探討修建通往甘迺迪機場的單座列車的可行性。

### 甘迺迪機場環球航空公司候機樓酒店 (TWA Flight Center Hotel)

環球航空公司候機樓酒店正在如期建設，預計在 2019 年年初竣工，這座酒店於 2016 年 12 月動工，此後挖掘、混凝土板作業、鋼筋安裝作業都在實施中。環球航空公司候機樓酒店將改造再利用歷史著名的薩利那環球航空公司候機樓 (Saarinen TWA terminal)，從而在甘迺迪機場建成一座有 500 間客房的機場內酒店，並為美國最早的國際門戶提供世界頂級設施。

### 甘迺迪國際機場簡介

比起國內任何一家其他機場，甘迺迪機場都要更歡迎更多國際旅客來到美國。這座機場是一個重要的地區經濟發展引擎，在 2016 年就接待了創紀錄的 5,900 萬乘客，並在去年為超過 285,000 份工作機會提供了支持。甘迺迪國際機場的乘客量持續增長，乘客量截至今年五月達到 2,310 萬人次，比去年同期增長 1.4%，甘迺迪國際機場正朝著 2017 年服務大約 6,050 萬個乘客邁進。

甘迺迪機場的乘客數量預計在接下來幾十年間將大幅增加——截至 2030 年將達到 7,500 萬人；截至 2050 年將達到 1 億人。目前的甘迺迪機場則在 2020 年代中期將達到容量飽和。對於甘迺迪機場喪失的每一百萬乘客，本地區則會喪失大約 1.4 億美元的薪資、4 億美元銷售額和 2,500 份工作機會。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418