



Built to Lead

Pour Publication Immédiate : 18/07/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO DÉVOILE LA CONCEPTION DES WAGONS DE MÉTRO MTA RÉINVENTÉS ET LES DÉTAILS DU PLAN AMBITIEUX POUR RENFORCER LES STATIONS DE MÉTRO

Le plan ajoute 1 025 wagons de métro, y compris jusqu'à 750 avec un modèle « voiture à Ouverture frontale » ; de nouvelles fonctionnalités pour réduire les temps d'attente et accroître la capacité

Révèle des éléments essentiels d'architecture pour la rénovation des 31 Stations de métro tout au long de la région de New York-métro ; Demande de propositions pour les trois premières Stations à paraître cette semaine

Rendus de haute résolution de wagons de métro et les stations State-of-the-Art cliquez [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a dévoilé aujourd'hui les caractéristiques de conception de 1025 de wagons de métro nouveaux et réinventés – y compris les améliorations vitales pour les extérieurs et les intérieurs des wagons ordinaires, portes plus larges, ainsi que l'ajout de jusqu'à 750 «voiture à ouverture frontale» des wagons conçus, qui permettront de réduire les temps d'attente et augmenteront la capacité. Le gouverneur a également montré des éléments clés qui seront en vedette dans la rénovation de 31 stations de métro tout au long de la zone métropolitaine de New York et a annoncé que la première de plusieurs demandes de propositions est émise cette semaine. Le MTA utilise des contrats de conception-construction pour accélérer le processus et garantir le délai le plus court pour l'achèvement du projet. Ces investissements vitaux font partie du programme d'immobilisations quinquennal MTA d'une valeur de \$ 27 milliards, afin de renouveler et d'élargir le réseau urbain MTA. Le Gouverneur Cuomo a dévoilé le plan ambitieux de conception au Musée de Brooklyn Transit.

« New York mérite un réseau de transport de renommée internationale, digne de son rôle comme le battement du cœur de l'économie du 21ème siècle, » **a déclaré le gouverneur Cuomo.** « L'équipe de conception MTA a développé une vision audacieuse et visionnaire du déplacement de banlieue par excellence, intégrant les meilleures pratiques des systèmes de transit planétaire et en se concentrant sur notre mission principale de renouveler, améliorer et de développer. Nous allons faire plus que rénover: nous apportons des stations de métro à une norme plus élevée qu'auparavant, et la nouvelle vision pour les wagons de métro va augmenter la capacité et réduire le surpeuplement ainsi que les retards. Je félicite le MTA pour penser de façon créative et de travailler avec le genre de passion et d'urgence qu'il faut pour faire avancer cet État. »

« Le gouverneur a donné un mandat au MTA pour mettre en œuvre de nouvelles conceptions de renommée mondiale aussi rapidement que possible pour toutes les nouveaux wagons de métro et c'est ce que vous voyez aujourd'hui: innovation, qualité de

vie et des déplacements plus faciles pour tous les New-Yorkais », **a déclaré le Président de MTA et PDG Thomas F. Prendergast.** « Associés aux nouvelles méthodes pour réaménager nos stations sur ordre du gouverneur, les clients nous verrons intégrer, obtenir, et rendre de nouvelles stations améliorées pour eux, de la manière la plus efficace possible. »

Wagons de métro réinventés et améliorés

Plus tard cette semaine, le MTA émettra un appel d'offres pour la construction de 1 025 nouvelles wagons de métro, qui mettra en évidence la chronologie de conception et de production, ainsi que le rapport coût/efficacité, qui seront des facteurs centraux dans l'attribution du contrat.

La DP insistera également sur la nécessité d'adapter aux directives de conception MTA, qui ont été établies après un examen des meilleures pratiques dans un certain nombre de zones métropolitaines principales à travers le monde et ont identifié plusieurs éléments clés pour une utilisation dans le système de New York, y compris :

- **Conception de voiture à ouverte frontale :** Le MTA qui anticipe sur le fait que sur 1025 voitures neuves, jusqu'à 750 mettront en avant une extrémité ouverte de la voiture conçue. La conception de voiture à ouverture frontale remplace la porte entre deux voitures avec un connecteur de type accordéon afin de créer des espaces plus longs et ouverts, permettant une plus grande circulation de flux passagers et augmenter la capacité dans le processus. Ces wagons sont devenus une norme internationale : à Londres 31 pour cent des wagons seront des wagons à ouverture frontale à la fin de l'année ; à Paris, le chiffre grimpe à 37 % ; et à Toronto à 56 pour cent.
- **Portes plus larges :** La largeur de la porte des nouveaux wagons sera étendue à la norme actuelle de MTA de 50 pouces à 58 pouces. Les portes de métro plus larges peuvent réduire les retards en permettant aux clients d'entrer et de sortir plus rapidement et sont devenues une norme internationale. Selon une simulation informatique des flux de passagers menée pour le compte de l'agent MTA, dans les scénarios d'affluence, les portes plus larges peuvent réduire la « temporisation » d'un train dans la station de 32 pour cent.
- **Équipements du Client & Sécurité :** L'intérieur des wagons neufs comprendra également une foule de nouveaux équipements, y compris le Wi-Fi, des chargeurs USB, des affichages numériques en couleur, des publicités numériques, les alertes d'ouverture porte lumineux et les caméras de sécurité pour promouvoir la sécurité des passagers.
- **Caractéristiques extérieures :** Les éléments de conception pour l'extérieur de nouveaux wagons de métro incluent une nouvelle façade bleue avec de grandes fenêtres, phares LED et une bande bleue avec des détails dorés le long des côtés.

Stations de métro améliorées

L'annonce a mis en évidence les éléments clés de l'initiative du gouverneur afin de créer une nouvelle conception et un meilleur standard pour les stations de métro et entreprendre d'importantes rénovations dans 31 stations à travers cinq arrondissements. 31 stations comprises dans le programme inspirent une campagne plus vaste, visée à améliorer

l'expérience client et inclut le composant et le renouvellement des travaux de plus de 170 autres stations. Les éléments de conception incluent :

- Éclairage améliorée dans les gares ;
- Signalisation améliorée pour faciliter le déplacement des clients dans les stations, y compris numériques, des mises à jour en temps réel sur la ponctualité aux entrées de métro, avant même que les visiteurs entrent dans la station ;
- Inclusion d'installations, comme les horloges à compte à rebours, un cellulaire à la connectivité améliorée, le Wi-Fi et le nouvel art ; et
- Les rénovations prendront également en compte l'héritage architectural de chaque station et resteront sensibles aux éléments historiques, lors de la refonte des stations.

Les éléments clés pour chaque type de station comprennent :

SURÉLEVÉE	QUAI DE CÔTÉ	QUAI EN ILÔT CENTRALE
Totem et auvent d'entrée niveau rue	Totem et auvent d'entrée niveau rue	Totem et auvent d'entrée niveau rue
Tableau de Zone de Contrôle	Tableau de Zone de Contrôle	Tableau de Zone de Contrôle
Pare-brise transparents	Tableau Tarif en Verre ou Grillage	Tableau Tarif en Verre ou Grillage
Fixations Luminaires LED tout au long	Fixations Luminaires LED tout au long	Fixations Luminaires LED tout au long
Mobilier de Stations avec chargeur intégré	Mobilier de Stations avec chargeur intégré	Mobilier de Stations avec chargeur intégré
Art contemporain	Art contemporain	Art contemporain

DP pour les trois premières Stations dans le programme de rénovation de la Station 31

Le MTA émettra un appel d'offres pour le premier lot de trois stations situé à Brooklyn plus tard cette semaine :

- Station Prospect Avenue
- Station 53^{ème} rue
- Station Bay Ridge Avenue

Les appels d'offres pour le reste des 31 stations qui sortiront au cours des douze prochains mois et seront distribués dans les cinq arrondissements. Le premier contrat devrait être attribué à l'automne. La fermeture de la station sera limitée à une période de six mois.

Contrats de construction de conception

Sous la direction du gouverneur, le MTA utilise les contrats de conception-construction pour

toutes les 31 stations. Les contrats de conception-construction feront appel à une seule équipe en charge de la conception et la construction d'un projet entier afin d'assurer la transparence de la coordination, et que les travaux soient terminés dans le plus court délai possible.

La Présidente du Transport de NYC, Véronique (Ronnie) Hakim, dit, « avec des contrats de conception-construction, une équipe est responsable de la conception et la construction de la station. Dans une perspective de construction, cela signifie qu'il existe un lien continu entre les différentes phases d'un projet, ce qui permet aux entrepreneurs de limiter les erreurs de communication et accélérer l'achèvement du projet. Du point de vue de nos clients, cela signifie qu'ils obtiennent une station entièrement rénovée qui est plus lumineuse, meilleure et plus fonctionnelle dans le plus court délai possible. »

Consultants en conception

Le MTA a travaillé avec les consultants experts en conception et de renommée mondiale, qui détiennent l'expertise vaste de conception internationale concernant les installations de train et de transport, pour son nouveau matériel roulant et des améliorations de la station. Le responsable de la conception, la conception d'antenne et l'ingénieur-conseil, CH2M, ont créé le nouveau design des wagons de métro. Les concepteurs principaux, les architectes Grimshaw et Arup, les gestionnaires de programme – tous deux avec des bureaux à Londres et New York – ont dirigé l'initiative des stations.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418