



De publicación inmediata: 16/07/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA INICIATIVAS LÍDERES EN EL PAÍS PARA EXPANDIR EL USO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y COMBATIR EL CAMBIO CLIMÁTICO

La PSC aprueba la iniciativa "EV Make Ready" para acelerar la instalación de más de 50.000 estaciones de carga para 2025 y aumentar el número y la variedad de vehículos eléctricos

El programa estimulará \$1.500 millones en nuevas inversiones y proporcionará más de \$2.600 millones en beneficios para los consumidores y oportunidades económicas

\$206 millones reservados para beneficiar a comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas, incluyendo \$85 millones para financiar los premios de tres concursos innovadores de transporte limpio

\$48,8 millones de los fondos provenientes del acuerdo con Volkswagen serán destinados a impulsar el uso del transporte público y de autobuses escolares limpios, y de estaciones de carga de EV

Apoya el compromiso anunciado a principios de esta semana por el estado de Nueva York, 14 estados y el D.C. para trabajar de forma conjunta para acelerar la electrificación de autobuses y camiones

Los anuncios fomentan el liderazgo del estado de Nueva York en la descarbonización del sector del transporte para 2050

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un paquete de importantes iniciativas de transporte limpio, que incluyen un decreto "Make Ready" aprobado por la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York para promover el compromiso de Nueva York de acelerar su transición a una movilidad más limpia. Los anuncios de hoy apoyan el plan del gobernador Cuomo, que es líder en el país, para descarbonizar el sector del transporte y reducir las emisiones de carbono en general en todo el estado en un 85% para 2050, así como el reciente anuncio de colaboración de Nueva York, otros 14 estados y Washington D.C. para aumentar la electrificación de los autobuses y camiones diésel para 2050.

"Nueva York está liderando la nación en los esfuerzos para combatir el cambio climático y reinventar nuestros sistemas de energía con políticas innovadoras de energía limpia, y ahora estamos tomando medidas importantes para descarbonizar los

vehículos, incluidos los camiones de carga liviana y pesada y los autobuses", **comentó el gobernador Cuomo**. "A través de iniciativas como el programa 'EV Make Ready', estamos construyendo la infraestructura necesaria para apoyar la electrificación del sector del transporte, al tiempo que garantizamos que todos los neoyorquinos puedan participar de los beneficios de esta transición, lo que incluye un aire más limpio y nuevos empleos bien remunerados".

El sector del transporte es responsable de generar la mayor cantidad de gases de efecto invernadero en los Estados Unidos, y sus emisiones han aumentado más que las de cualquier otro sector en los últimos 30 años. Fomentar el desarrollo acelerado y con visión de futuro de la infraestructura de carga proporcionará a los neoyorquinos más de \$2.600 millones en beneficios netos y ayudará a consolidar las metas estatales de electrificación del transporte y energía limpia. Electrificar el transporte permitirá que los neoyorquinos alimenten sus vehículos con fuentes de energía más limpias, con energías renovables que representarán una porción creciente del suministro de electricidad del Estado. El emplazamiento racional de la infraestructura de carga reducirá los costos de instalación, mejorará la admisión de los usuarios al sitio y maximizará el uso por parte de los conductores.

El programa "EV Make Ready" será financiado por empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas del estado de Nueva York y creará un programa de reparto de costos que incentiva a las empresas de servicios públicos y a los desarrolladores de estaciones de carga a emplazar la infraestructura de carga de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) en lugares que ofrezcan un beneficio máximo a los consumidores. La disposición de la PSC limita el presupuesto total en \$701 millones y se extenderá hasta 2025, con \$206 millones asignados para el acceso y los beneficios equitativos para las comunidades desfavorecidas y de niveles socioeconómicos más bajos, que también estarán calificadas para obtener un incentivo más alto que financiará hasta el 100% de los costos de la instalación de un sitio de carga de EV listo para funcionar.

La Autoridad de Electricidad de Long Island, con su proveedor de servicios, PSEG Long Island, también anunció la meta de apoyar 180.000 nuevos EV en Long Island con 4.650 nuevos puertos de carga de EV para 2025, comenzando con una inversión propuesta en 2021 de \$4,4 millones en infraestructura de "Make Ready".

Además del financiamiento de "Make Ready" de las empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas, el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés) asignará \$48,8 millones provenientes del acuerdo con Volkswagen por el fraude en las emisiones de diésel a los operadores de autobuses del transporte público y autobuses escolares y a los propietarios de estaciones de carga de EV para promover el crecimiento local de la infraestructura de vehículos eléctricos, opciones limpias de transporte público y transporte en general y los autobuses eléctricos.

La medida adoptada hoy por la comisión proporcionará fondos para la infraestructura necesaria para financiar más de 50.000 enchufes de carga de nivel 2, capaces de cargar un vehículo con una velocidad dos veces más rápida, como mínimo, que la de un tomacorriente estándar, y 1.500 estaciones públicas de carga rápida de corriente

directa en Nueva York, reconociendo el papel esencial que jugarán las estaciones públicas de carga rápida a corto plazo para mitigar la preocupación por la baja autonomía de los EV. Incentivar la inversión privada en estaciones de carga rápida de acceso público estimulará el mercado de los EV en Nueva York en los próximos años.

La implementación del programa será desarrollada principalmente por las empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas del Estado, cuyos empleados, entre los que se incluyen miembros del Sindicato de Trabajadores de Servicios Públicos de los Estados Unidos y la International Brotherhood of Electric Workers, perciben un salario equivalente o superior al salario predominante. Cuando corresponda, la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) exigirá que se paguen los salarios predominantes a los trabajadores con respecto a los programas de premios que está implementando.

Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, Nueva York también está impulsando opciones para que las flotas hagan frente a los desafíos de reducir las emisiones de carbono que producen, especialmente en las comunidades desfavorecidas. Como parte del compromiso del Gobernador en la Situación del Estado de electrificar los autobuses del transporte público para cinco de los principales operadores de transporte público en todo el Estado, la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) y NYSERDA se asociarán con estos operadores y proporcionarán hasta \$1 millón para estudiar los desafíos de las flotas de autobuses de cero emisiones e identificar soluciones para la electrificación, que incluyen las opciones de autobuses, las necesidades de carga y demás desafíos logísticos.

Para acelerar aún más la electrificación de las flotas de vehículos de carga liviana, mediana y pesada, y en apoyo al memorando de entendimiento para la electrificación del transporte de carga mediana y pesada, que se anunció esta semana, la comisión también ha ordenado a las empresas de servicios públicos que creen un servicio de evaluación de flotas que incluya la factibilidad de los sitios y el análisis de tarifas para ayudar a los propietarios de las flotas a identificar las sinergias para el ahorro de costos y la reducción de tiempos. El despliegue de la infraestructura de carga que ocurrirá según la disposición permitirá el acceso a la carga pública para los usuarios de EV, que junto con los innovadores diseños de tarifas para la carga doméstica a fin de promover la carga fuera de las horas pico, maximizarán la eficiencia del sistema de servicios públicos. La necesidad de realizar modificaciones en el diseño de las tasas se revisará a medida que avanza la iniciativa de EV.

El compromiso integral de Nueva York con la expansión de las opciones de transporte limpio posiciona al Estado como líder nacional en despliegue de vehículos eléctricos y el avance tecnológico ininterrumpido de la infraestructura de carga. Ya hay otras iniciativas y programas que están en marcha buscando lograr la meta de "Charge NY" del gobernador Cuomo, que consiste en llegar a 10.000 estaciones de carga de vehículos eléctricos para finales de 2021 y 850.000 vehículos con cero emisiones para 2025. Bajo el programa de reembolso "Drive Clean" impulsado por NYSERDA, más de \$35 millones en reembolsos han dado como resultado más de 25.000 compras de vehículos eléctricos hasta junio de este año.

Además de las iniciativas para electrificar vehículos y flotas de camiones que benefician a la justicia ambiental y a las comunidades desfavorecidas, la comisión también ha ordenado a NYSERDA que proponga una competencia integrada, con hasta \$85 millones del presupuesto total de "EV Make Ready", diseñado para abordar directamente las emisiones, la equidad y la electrificación en comunidades cercanas a las calles y carreteras públicas de alta densidad. Tres áreas que se premiarán se enfocarán en apoyar opciones de transporte limpio que benefician a las comunidades de niveles socioeconómicos más bajos y de justicia ambiental:

- El premio "Environmental Justice Community Clean Vehicles Transformation" (Transformación de las comunidades de justicia ambiental con vehículos limpios), un programa de \$40 millones enfocado en reducir la contaminación atmosférica dañina en las comunidades de primera línea y crear "zonas verdes" de transporte en todo el estado de Nueva York;
- El premio "Clean Personal Mobility" (Movilidad personal limpia), un programa de \$25 millones que solicita enfoques innovadores y de alto impacto que permitan el acceso a servicios de transporte limpio para las comunidades desfavorecidas y marginadas; y
- El premio "Clean Medium- and Heavy-Duty Vehicle Innovation" (Innovación con vehículos limpios de carga mediana y pesada), un programa de \$20 millones diseñado para lograr beneficios directos; permitir la investigación concreta de oportunidades, costos y beneficios; y probar enfoques innovadores y de alto impacto para la electrificación de vehículos de carga mediana y pesada que se puedan replicar a escala, inclusive para las soluciones de "última milla", una de las fuentes de emisiones de más rápido crecimiento en esta clase de vehículos.

Como parte del compromiso del Estado con la infraestructura para EV, el Departamento de Estado del estado de Nueva York (DOS, por sus siglas en inglés) está colaborando con la Autoridad de Electricidad de Nueva York para expandir significativamente la instalación de cargadores rápidos de CC en las comunidades de los centros urbanos a través de la Iniciativa de Revitalización de Centros Urbanos del Gobernador (DRI, por sus siglas en inglés). El DOS y la NYPA trabajarán con los gobiernos locales y las partes interesadas clave para identificar a las comunidades que participan en la DRI que puedan estar interesadas en alojar a los cargadores públicos rápidos. Los primeros cargadores en los centros urbanos se instalarán a través de este programa en el otoño de 2021. Además, a través de su iniciativa "EVolve NY", la NYPA ha instalado recientemente dos nuevas estaciones de carga rápida de CC en ubicaciones clave de Mid-Hudson y está trabajando con la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York para actualizar sus estaciones de carga.

El presidente de la Comisión, John B. Rhodes, expresó: "Podemos y debemos electrificar rápidamente nuestro sistema de transporte para lograr una economía libre de carbono, bajo la dirección del gobernador Andrew M. Cuomo. Con estas inversiones inteligentes, aumentamos drásticamente la cantidad de estaciones de carga ubicadas en el centro y de fácil acceso, beneficiando a los clientes con vehículos eléctricos y reduciendo las barreras para el transporte limpio para todos los neoyorquinos".

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: "Nueva York sienta las bases para las medidas sobre el clima impulsadas por

el Estado. Para lograr los objetivos estatales, que son líderes en el país, de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, Nueva York debe reducir las emisiones del sector del transporte, que ahora es la mayor fuente de contaminación climática. El anuncio de hoy es prueba evidente que, a través del liderazgo del gobernador Cuomo en materia del cambio climático y de las iniciativas e inversiones continuas del Estado en las energías limpias, Nueva York está liderando los esfuerzos a nivel nacional para tomar medidas ante el cambio climático a la vez que protege nuestras comunidades y nuestros recursos naturales irremplazables".

Doreen M. Harris, presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, manifestó: "A medida que Nueva York continúa avanzando en su éxito con el crecimiento de una economía ecológica y la lucha contra el cambio climático, el anuncio de hoy mueve la aguja aún más al abordar uno de los mayores contribuyentes de gases de efecto invernadero nocivos: el sector del transporte. NYSERDA se enorgullece de apoyar la visión líder en el país del gobernador Cuomo para lograr una economía libre de carbono, que proporciona las inversiones necesarias para la transición equitativa de toda la industria y, al mismo tiempo, prioriza los beneficios para las comunidades desfavorecidas a través de nuevos programas escalables que reduzcan los gases nocivos de efecto invernadero, identifiquen nuevas soluciones de transporte innovadoras y aumenten el acceso al transporte limpio para las comunidades que han sido más afectadas por la infraestructura de transporte impulsada por combustibles fósiles y más sucias".

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York, Gil C. Quiniones, afirmó: "La NYPA se complace en apoyar los audaces e innovadores esfuerzos del gobernador Cuomo para descarbonizar el sector del transporte. El programa 'Make Ready' ayudará a aprovechar todo el potencial de los programas integrales de EV para el Estado y las empresas de servicios públicos. Estoy emocionado de ver la electrificación del sector de transporte y todos sus beneficios realizados en el futuro cercano. Hoy, el equipo de la NYPA [EVolve NY](#) está haciendo que conducir un vehículo eléctrico sea la mejor opción al instalar equipos de carga rápida a lo largo de las autopistas y caminos de Nueva York y en los centros urbanos y suburbanos, y en los depósitos de autobuses de mayor tránsito en las regiones norte y sur. En cada esquina, la NYPA está construyendo la infraestructura de carga de EV para las flotas de transporte público y los conductores de EV a fin de ayudar a disminuir las preocupaciones por su baja autonomía y garantizar que los neoyorquinos y los visitantes puedan viajar por nuestro gran Estado de un extremo a otro mientras conducen autos eléctricos".

La secretaria de estado de Nueva York, Rossana Rosado, indicó: "El Departamento de Estado está ayudando a impulsar las políticas innovadoras y líderes en el país del gobernador Cuomo sobre el cambio climático. Como presidenta del equipo de evaluación e implementación estratégica del REDC y miembro del Consejo de Acción Climática del Gobernador, estoy orgullosa de que nuestra agencia esté aprovechando su liderazgo en el Programa de Revitalización de Centros Urbanos para llevar la carga rápida de EV a nuestros centros urbanos. Esta iniciativa ayudará a construir una red integral de carga y a quebrar las barreras de acceso para las personas que se preocupan por el cambio climático, pero no pueden cargar los vehículos en sus hogares, que son componentes fundamentales para cumplir con los objetivos climáticos

estatales, que son líderes en el país, y apoyar el desarrollo sostenible de los centros urbanos".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El Departamento de Transporte se complace en asociarse con la Comisión de Servicios Públicos y el Departamento de Conservación Ambiental para promover el compromiso de Nueva York de acelerar las inversiones en la electrificación del sistema de transporte. Las inversiones estratégicas aprobadas hoy apoyarán los objetivos de neutralidad de carbono del gobernador Cuomo, que son líderes en el país, al garantizar la disponibilidad de estaciones de carga de vehículos eléctricos y la infraestructura de apoyo, además de proveer fondos para acelerar el despliegue de flotas totalmente eléctricas. El enfoque sostenido del Gobernador en las inversiones responsables con el medio ambiente no solo mejora la calidad del aire y la salud pública, sino que sigue creando nuevos empleos ecológicos bien remunerados y sostenibles".

El director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Long Island, Tom Falcone, expresó: "Los esfuerzos del gobernador Cuomo para expandir los vehículos eléctricos son un impulso para el clima y la economía. Con casi un tercio de todos los vehículos eléctricos en Nueva York aquí en Long Island, estaremos construyendo más de 4.500 nuevas estaciones de carga de EV para apoyar la meta local de 180.000 EV para 2025. El anuncio del gobernador Cuomo reducirá las emisiones de carbono, la contaminación del aire y construirá una economía ecológica fuerte en Nueva York".

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

El plan climático del gobernador Cuomo líder en el país es la iniciativa de energía limpia y climática más agresiva de la nación, que exige una transición ordenada y justa a la energía limpia, que genera puestos de trabajo y continuará fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Reconocida en la legislación a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en camino para alcanzar sus objetivos obligatorios de una economía libre de carbono y lograr un sector de electricidad de cero emisiones de carbono para 2040, más rápido que cualquier otro estado. Se basa en el aumento sin precedentes de energía limpia de Nueva York, lo que incluye una inversión de \$3.900 millones en 67 proyectos de energía renovable a gran escala en todo el Estado, la creación de más de 150.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York, un compromiso para desarrollar más de 1.800 megavatios de energía eólica costera para 2024, y un crecimiento del 1.700% en el sector de energía solar distribuida desde 2012. El Consejo de Acción Climática de Nueva York está trabajando en un plan de alcance para aprovechar este progreso y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990 para el año 2050, al tiempo que garantiza que al menos el 40% de las ganancias de las inversiones en energía limpia beneficien a comunidades desfavorecidas.

###

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)