



立即發佈：2020 年 7 月 16 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈了全國領先的計畫，擴大電動汽車的使用量以應對氣候變化

公共服務委員會批准了「電動汽車準備就緒」計畫，截至 2025 年加快部署超過 5 萬個充電站，並增加電動汽車的數量和範圍

該計畫刺激 15 億美元的新投資，並提供 26 億多美元的消費者福利和經濟機會

2.06 億美元用於資助低收入社區和弱勢社區，其中 8,500 萬美元用於資助三項創新清潔交通獎競賽

大眾汽車公司的 4,880 萬美元和解資金，分配用於促進使用清潔公共交通系統、校車和電動汽車充電站

支持紐約州、14 個州和華盛頓特區本週早些時候宣佈的承諾，即合作加速巴士和卡車的電氣化

這些公告推進了紐約州截至 2050 年在交通領域脫碳方面的領導地位

安德魯 M. 葛謨州長今天公佈了一系列主要的清潔交通倡議，包括由紐約州公共服務委員會 (New York State Public Service Commission, NYS PSC) 批准的「準備就緒」命令，以推進紐約州加速向清潔交通過渡的承諾。今天的公告支持葛謨州長領先全國的計畫，即到 2050 年使交通部門去碳化，並使全州的碳排放量減少 85%，並支持紐約州、其他 14 個州和華盛頓特區 (Washington D.C.) 最近聯合宣佈到 2050 年提高柴油公車和卡車的電氣化。

「紐約州正在領導全國努力應對氣候變化，並以創新的清潔能源政策重新設想我們的電力系統，我們現在正採取重要措施使車輛脫碳，包括輕型卡車、重型卡車和公共汽車，」葛謨州長表示。「利用『電動汽車準備就緒 (EV Make Ready)』等計畫，我們正在建設必要的基礎設施，以支持我們的交通部門電氣化，同時確保每個紐約民眾都能分享這一轉型帶來的好處，包括更清潔的空氣和新的高薪工作。」

交通部門對美國的溫室氣體污染負有最大的責任，在過去 30 年，該部門的排放量增幅超過了所有其他部門。鼓勵加速、前瞻性的充電基礎設施建設，將為紐約民眾帶來超過 26 億美元的淨收益，並支持本州實現交通電氣化和清潔能源目標。利用清潔交通，紐約民眾

將能夠使用更清潔的能源為汽車提供動力，可再生能源在本州的電力供應中所占比例越來越大。充電基礎設施的審慎選址將支持降低安裝成本、提高場地所有人的接納程度，並使駕駛員的使用實現最大化。

電動汽車準備就緒計畫將由歸紐約州投資者所有的公用事業公司提供資金，並創建成本分攤計畫，鼓勵公用事業公司和充電站開發商在能為消費者提供最大利益的場地建立電動汽車充電基礎設施。公共服務委員會的總預算上限為 7.01 億美元並將持續到 2025 年，其中 2.06 億美元用於社會經濟水準較低社區和弱勢社區提供公平的准入和福利，這些社區也將有資格獲得更高的激勵支持，最高可達到使電動汽車充電場地準備就緒的成本的 100%。

長島電力公司 (Long Island Power Authority) 及其服務商公共服務企業集團長島地區分公司 (PSEG Long Island) 也宣佈了一項目標，即到 2025 年，為長島地區 (Long Island) 的 18 萬輛新電動汽車提供 4,650 個新電動汽車充電埠的支持，並計劃從 2021 年開始投資 440 萬美元用於建設基礎設施。

除了投資者擁有的公用事業公司提供的電動汽車準備就緒計畫資金，紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation, NYS DEC) 還從大眾汽車公司 (Volkswagen) 柴油排放解決方案中撥款 4,880 萬美元給公交和校車運營商以及電動汽車充電站業主，以促進地方電動汽車基礎設施、清潔公共交通和公交選擇以及電動校車的發展。

委員會今天開展的行動將為所需的基礎設施提供資金，以支持 5 萬多個 2 級充電插頭，這些插頭給車輛充電的速度至少比標準壁式插座快兩倍，並在紐約州設立 1,500 個公共直流電快速充電站，以承認公共快速充電站短期內在緩解里程焦慮方面發揮的重要作用。鼓勵公共快速充電站領域的私人投資，這將在未來幾年刺激紐約州的電動汽車市場。

該計畫的工作將主要由本州歸投資者所有的公用事業公司實施，這些公司的雇員包括美國公用事業工人工會 (Utility Workers Union of America) 和國際電力工人兄弟會 (International Brotherhood of Electric Workers) 的成員，他們的薪酬與現行薪酬持平或高於現行薪酬。在適用的情況下，紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA) 將要求按照其正在實施的獎勵計畫向工人支付現行薪酬。

在葛謨州長領導下，紐約州也在為車隊提供更多選擇，以設法減少車輛的炭排放量，尤其是在弱勢社區。州長在《州情咨文 (State of the State)》中承諾全州五大公交運營商提供公交電氣化服務，作為這項承諾的組成部分，紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 和紐約州能源研究與發展機構將與這些公交運營商合作，提供高達 100 萬美元資金，用於研究零排放公車隊面臨的問題，並確定電氣化解決方案，包括公交選擇、充電需求和其他物流問題。

為了進一步加速輕型、中型和重型車隊的電氣化，並支持本週宣佈的多州中型和重型運輸電氣化諒解備忘錄 (MOU)，委員會還指示公用事業公司創建車隊評估服務 (Fleet Assessment Service)，包括場地可行性和費率分析，以幫助車隊所有者確定節省成本和時間的協同效應。根據該命令，充電基礎設施的部署將使電動汽車用戶能夠獲取公共充電，再加上創新的家用充電費率設計以促進非高峰充電，公用事業系統效率將實現最大化。隨著電動汽車措施的推進，將審核是否需要修改費率設計。

因為紐約州對於擴大清潔交通的整體承諾，本州在電動汽車部署方面成為了全國先驅，也持續推動了充電基礎設施技術的發展。規劃的其他多個倡議和計畫正在開展當中，以實現葛謨州長在「充電紐約 (Charge NY)」計畫中設立的目標，即在 2021 年年底前建成 1 萬個電動汽車充電站，並在 2025 年前投放 85 萬輛零排放車輛。根據紐約州能源研究與發展機構的清潔駕駛退稅計畫 (Drive Clean Rebate)，截至今年六月，超過 3,500 萬美元的返款促成超過 2.5 萬輛電動汽車被購買。

除了促進有利於環境正義和弱勢社區的電動汽車和卡車車隊的倡議之外，委員會還指示紐約州能源研究與發展機構提出綜合競爭方案和高達 8,500 萬美元的電動汽車準備就緒總預算，旨在直接解決高密度擁擠街道和公共高速公路附近的社區的排放、公平和電氣化問題。三個獎勵領域將重點支持有利於社會經濟和環境正義較低社區的清潔交通選擇：

- 環境正義社區清潔車輛改造獎 (Environmental Justice Community Clean Vehicles Transformation Prize)，這項斥資 4,000 萬美元的計畫旨在減少一線社區的有害空氣污染，並在整個紐約州創建交通「綠色地帶」；
- 清潔個人出行獎 (Clean Personal Mobility Prize)，這項斥資 2,500 萬美元的計畫旨在尋求創新和高影響力的方法，使弱勢社區和服務不足的社區能夠獲得清潔的交通服務；
- 清潔中重型汽車創新獎 (Clean Medium- and Heavy-Duty Vehicle Innovation Prize)，這項斥資 2,000 萬美元的計畫旨在實現直接效益；允許對機會、成本和收益進行具體調查；並證明可大規模複製的中重型車輛電氣化的創新、高影響力方法，包括「最後一英里」解決方案，這是該類車輛中增長最快的排放源之一。

作為本州電動汽車基礎設施建設承諾的一部分，紐約州務院 (New York State Department of State, NYS DOS) 正與紐約電力局合作，通過州長提出的中心區振興計畫 (Downtown Revitalization Initiative, DRI)，在中心區社區大力推廣部署直流快速充電器。紐約州務院和紐約電力局將與地方政府以及主要利益相關者合作，確定參與中心區振興計畫的社區是否有意向託管公共快速充電器。第一批中心區充電器將根據該計畫在 2021 年秋季安裝完畢。此外，紐約電力局根據其「充電紐約」計畫最近在哈德遜中部地區 (Mid-Hudson) 的關鍵地點安裝了兩個新的直流快速充電站，並與紐約州高速公路局 (New York State Thruway) 合作升級其廣場充電站。

公共服務委員會會長約翰 B. 羅德 (John B. Rhodes) 表示，「在安德魯 M. 葛謨州長領導下，我們能夠而且必須迅速實現交通系統的電氣化，以實現碳中和經濟。通過這些明智的投資，我們大大增加了位於市中心、交通便利的充電站的數量，使電力用戶受益，並為紐約州全體民眾減少了清潔交通的障礙。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約州正在為州主導的氣候行動設定標準。為了實現紐約州在減少溫室氣體排放方面的全國領先目標，紐約州必須減少交通部門的排放，而交通部門目前是氣候污染的最大來源。今天的公告積極證明，通過葛謨州長在氣候問題上的領導作用和本州持續的清潔能源投資和倡議，紐約州正在領導全國對氣候問題採取行動，同時保護我們的社區和不可替代的自然資源。」

紐約州能源研究與發展機構代理總裁兼執行長多瑞 M. 哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「當紐約州繼續在發展綠色經濟和應對氣候變化方面取得成功時，今天的公告通過解決運輸部門這個有害溫室氣體的最大貢獻者之一，進一步推動了事態的發展。紐約州能源研究與發展機構很自豪支持葛謨州長提出的全國領先的全經濟碳中和願景，該願景為整個行業公平轉型提供了所需的投資，同時優先考慮通過新的可擴展計畫惠及弱勢社區，這些計畫減少有害的溫室氣體、找出新的創新交通解決方案，並為受化石燃料驅動的交通基礎設施污染最嚴重的社區增加清潔交通的機會。」

紐約電力局總裁兼執行長吉爾 C. 基尼奧內斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「紐約電力局很高興支持葛謨州長大膽和創新的工作，以實現交通部門的脫碳。電動汽車準備就緒計畫將有助於充分發揮本州和公用事業公司全面的電動汽車計畫的潛力。我很高興看到交通部門的電氣化及其所有益處在近期實現。如今，紐約電力局的「[充電紐約](#)」計畫團隊正在紐約州的高速公路和小路、城市中心和郊區的中心區，以及紐約州北部地區和紐約州南部地區的高交通量公交站安裝快速充電設備，使電動汽車的駕駛變得更加容易。在每一個角落，紐約電力局都在為公共交通車隊和電動汽車駕駛員建設電動汽車充電基礎設施，以幫助減少里程焦慮，確保紐約民眾和遊客可以駕駛電動汽車從紐約州的一端去往另一端。」

紐約州州政府秘書長羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「州務院正在幫助推動葛謨州長關於氣候變化的全國領先的創新政策。作為地區經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council, REDC) 戰略實施評估小組 (Strategic Implementation Assessment Team) 組長和州長氣候行動委員會 (Governor's Climate Action Council) 的成員，我很自豪我們的機構在中心區振興計畫 (Downtown Revitalization Program) 中發揮領導作用，為我們的中心區帶來快速電動汽車充電。這項倡議將有助於建立全面的充電網路，為關心氣候變化但無法在家裡充電的人打破接入障礙，這是實現本州領先全國的氣候目標和支持城市可持續發展活動的關鍵組成部分。」

紐約州交通廳 (Department of Transportation) 廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「紐約州交通廳很高興與紐約州公共服務委員會以及環境保護廳合作，促進紐約州對加快交通系統電氣化投資的承諾。今天批准的戰略投資將確保提供電動汽車充電站、支持基礎設施以及提供加速全電動車隊部署的資金，藉此支持葛謨州長領先全國的碳中和目標。州長持續關注對環境負責的投資，不僅改善了空氣品質和公眾健康，並持續創造新的可持續的高薪綠色就業機會。」

長島電力公司執行長湯姆·富爾肯 (Tom Falcone) 表示，「葛謨州長擴大電動汽車的工作是對氣候和經濟的一種推動。近三分之一的紐約州電動汽車分佈在長島地區，我們將建設

4,500 個新的電動汽車充電站，到 2025 年將支持當地 18 萬輛電動汽車。葛謨州長的公告將減少碳排放和空氣污染，並在紐約州建立強大的綠色經濟。」

紐約領先全國的氣候計畫

紐約州在從新型冠狀病毒 (COVID-19) 疫情中恢復過來後將會重建得更好，在此過程中，葛謨州長領先全國的氣候計畫是美國最激進的氣候和清潔能源計畫，它呼籲有序、公正地向清潔能源過渡、創造就業機會，並將繼續培育綠色經濟。《氣候變化領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act)》把紐約州納入法律，紐約州正朝著在 2040 年前實現經濟範圍內的碳中和以及電力行業零碳排放的既定目標邁進，速度比其他任何州都要快。其建立在紐約州不斷增加的清潔能源基礎上，包括為全州 67 個大型可再生能源所做的 39 億美元投資、在紐約州清潔能源行業新增超過 15 萬個崗位、承諾截至 2024 年開發超過 1,800 兆瓦的離岸風電，以及自 2012 年以來分佈性太陽能部門增長 1,700%。紐約州氣候行動委員會 (Climate Action Council) 正在制定一項範圍廣泛的計畫以鞏固這一進展，並到 2050 年把溫室氣體排放量在 1990 年的基礎上減少 85%，同時確保清潔能源投資產生的收益至少有 40% 惠及弱勢社區。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)