



De publicación inmediata: 09/07/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

DESPUÉS DE 50 AÑOS DE RETRASO, EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA NUEVA SALIDA 3 PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ALBANY

La Salida 3 finalmente se hará realidad con la nueva carretera de conexión entre Northway y el Aeropuerto de Albany, cuya apertura está programada para finales de 2019, un año antes de la fecha original en 2020

Se está construyendo un nuevo estacionamiento en el aeropuerto; el proyecto también rehabilitará la terminal, con renovaciones en escaleras mecánicas, áreas de espera y patio de comidas

***Representaciones de la Salida 3 se encuentran disponibles [aquí](#);
representaciones de la terminal rehabilitada disponibles [aquí](#);
un nuevo video disponible [aquí](#)***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy planes para una nueva Salida 3 que brindará un acceso más directo al Aeropuerto Internacional de Albany y aliviará el tráfico a lo largo de la Northway, tanto hacia el norte como hacia el sur. La nueva salida, de la que se ha hablado durante 50 años sin llegar a buen término, es un aspecto clave en la modernización del aeropuerto por \$104,6 millones, que incluye la construcción de un nuevo estacionamiento y la rehabilitación de la terminal del aeropuerto.

"Durante 50 años la gente habló y estudió cómo construir un acceso directo al Aeropuerto de Albany, pero nunca se materializó", **comentó el gobernador Cuomo**. "Ahora lo estamos haciendo y la nueva Salida 3 reducirá el tráfico, acelerará el acceso al aeropuerto, mejorará el medio ambiente y demostrará una vez más que, cuando se juntan la inversión con la acción y la competencia, se obtiene un resultado sensacional y se crea una gran explosión económica como la que estamos viendo en la Región Capital y en toda la Región Norte".

"Estas incorporaciones y mejoras en el Aeropuerto Internacional de Albany mitigarán el tráfico y mejorarán la experiencia general de viaje", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "La nueva Salida 3 proporcionará acceso directo al aeropuerto y forma parte de los planes de modernización, que también incluyen un nuevo estacionamiento y mejoras en la terminal. Este proyecto aumentará el turismo en la zona, atrayendo más visitantes y negocios y fortalecerá aún más la economía de la Región Capital".

Desde antes de la finalización de la Adirondack Northway hace más de 50 años, se han realizado numerosos análisis y planes para agregar una Salida 3 a la Northway. En su configuración actual, la Northway va de la Salida 2 a la Salida 4, tanto en

dirección norte como en dirección sur. La nueva salida formará parte del proyecto de la carretera de conexión entre la Northway y el Aeropuerto de Albany.

El anuncio de la Salida 3 viene con modernizaciones en dos proyectos patrocinados por el Estado que transformarán el aeropuerto y construirán una nueva carretera de conexión hacia este desde la Adirondack Northway (I-87) en Colonie, condado de Albany. En agosto pasado, el Gobernador otorgó \$22,1 millones en fondos para la modernización del aeropuerto y también anunció \$50 millones para construir una carretera de conexión al aeropuerto de Albany a lo largo de la Northway, que aliviará la congestión del tráfico y proporcionará el primer enlace directo al aeropuerto. Este enlace directo con el aeropuerto será ahora la nueva Salida 3.

Los dos proyectos han progresado rápidamente desde que comenzaron el otoño pasado: el proyecto de la carretera de conexión del Aeropuerto de Albany avanza más rápido de lo programado, cuya apertura está prevista para finales de 2019, un año antes de la fecha programada en 2020. Los proyectos del aeropuerto y la carretera de conexión están ayudando a crear más de 1.300 puestos de trabajo en la construcción y campos relacionados.

Los \$22,1 millones en fondos del Estado destinados para el aeropuerto forman parte de un proyecto de \$54,6 millones para modernizar las instalaciones y son otorgados a través de los \$200 millones de la Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte que el gobernador Cuomo anunciara por primera vez en su discurso de 2016 sobre la Situación del Estado y que se incorporaron al presupuesto estatal en 2017. La Autoridad Aeroportuaria del condado de Albany y el gobierno federal proporcionan otros fondos para el proyecto de modernización.

El proyecto de conexión con el aeropuerto de \$50 millones se financia mediante los \$100.000 millones del Plan de Renovación de Infraestructura del gobernador Cuomo.

Carretera de conexión del Aeropuerto de Albany en la Salida 3

La iniciativa de modernización se complementa con el proyecto del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) que construirá una carretera de conexión al Aeropuerto de Albany en la Salida 3 de la Adirondack Northway (Interestatal 87) en la ciudad de Colonie, condado de Albany. El proyecto de \$50 millones proporcionará acceso directo al Aeropuerto Internacional de Albany desde la Northway y apoyará el desarrollo económico regional.

NYSDOT ha acelerado el proyecto, que inicialmente estaba programado para comenzar esta primavera. En cambio, los trabajos preliminares comenzaron el otoño pasado y el proyecto ha progresado rápidamente, con trabajos continuos realizados durante los meses de invierno.

Ya está en marcha la construcción de una rampa que pasará por sobre la Northway de este a oeste. Al mismo tiempo, continúa la construcción de los terraplenes del suelo que ayudarán a apoyar las tres nuevas rampas para la nueva Salida 3 al oeste de la I-

87 en dirección sur y un nuevo carril auxiliar entre las Salidas 4 y 5 en la lateral de la I-87.

Para el tránsito sobre la Northway en dirección norte, la nueva rampa de paso elevado se extenderá sobre la Northway, pasará por detrás y hacia el oeste del Hotel Desmond y llegará a una nueva intersección en T con Albany-Shaker Road, cerca del aeropuerto. Para el tránsito que circule hacia el sur en la Northway, se construirá una nueva rampa de salida que pasará por detrás del Hotel Desmond y se conectará a una rampa de paso elevado que conducirá a la nueva intersección, evitando el tráfico sobre Old Wolf Road.

El mes pasado, el contratista colocó acero en la parte superior del nuevo pilar en la mediana para conectarlo a los estribos a ambos lados de la Northway, formando la base de la futura rampa de paso elevado. Este proceso tomó alrededor de una semana y ahora está terminado.

La Salida 4 actual en dirección norte permanecerá sin cambios. En el lado en dirección sur, una nueva Salida 4 proporcionará un mejor acceso local a Old Wolf Road.

Cerca de la salida de la autopista, se está ampliando Albany Shaker Road entre Wolf Road y Meeting House Road, y se están instalando un nuevo drenaje y bordillos. National Grid también está reubicando líneas eléctricas y de gas a lo largo de la carretera.

Los planes del proyecto también prevén una nueva rampa de acceso directo desde la Ruta 155 (Watervliet-Shaker Road) en la Salida 5 hacia la Northway en dirección sur, eliminando así la necesidad de la rampa de salida existente para el tráfico sobre la carretera en dirección al sur. Ha comenzado la construcción del terraplén para el nuevo carril auxiliar.

En el lado con dirección norte, la rampa de acceso adyacente al edificio de Times Union se extenderá todo el tramo hasta la Salida 5 por la Ruta 155. Esto creará una vía complementaria más larga que facilitará el ingreso de los conductores a la Northway en dirección norte y su salida de la carretera en la Salida 5, lo que beneficiará al tráfico local. También en el lado con dirección norte está previsto construir un muro acústico entre las Salidas 4 y 5.

Para los viajeros que se dirijan hacia el aeropuerto desde la Northway con dirección norte, el proyecto eliminará el paso por otros dos semáforos. Para los viajeros que van por la Northway en dirección sur, el proyecto eliminará la necesidad pasar por otro semáforo. Como resultado, se espera que disminuyan las tasas de accidentes y los tiempos de viaje.

El proyecto también mejorará la conectividad para los peatones y los ciclistas mediante aceras en el lado sur de Albany Shaker Road entre la ruta de conexión y Wolf Road, así como una senda de uso compartido entre el Aeropuerto Internacional de Albany y la ruta de conexión.

Se estima que unos 40.000 vehículos automotrices usan la Salida 4 en la Northway cada día y que unos 102.000 vehículos automotrices se desplazan sobre Albany-Shaker Road todos los días en ese lugar.

En octubre de 2015, el Departamento de Transporte finalizó un proyecto de \$22,3 millones para reemplazar los puentes que llevan la Northway por sobre Albany-Shaker Road. Fue la primera de las dos fases de la obra que se planificó en la Salida 4. El proyecto del 2015 sustituyó dos puentes que se habían construido como parte de la obra original de la Northway en 1959.

La construcción de la carretera de conexión al aeropuerto también liberará grandes tramos de lotes con zonificación comercial para su renovación comercial y mejoras por parte del sector privado. Estas inversiones ya están generando beneficios: es el caso de Piedmont Airlines, que hace poco anunció planes para expandir su fuerza de trabajo en un hangar recientemente renovado en el aeropuerto.

Modernización del Aeropuerto Internacional de Albany

La principal terminal del Aeropuerto Internacional de Albany se construyó originalmente en 1928 y su última renovación importante se realizó en 1962. Recibió su última renovación significativa en 1998. Aproximadamente 1,4 millones de personas al año abordan aviones en este aeropuerto de aspecto anticuado y con estacionamiento reducido. La renovación del aeropuerto incluye:

- Un nuevo estacionamiento: el proyecto construirá un estacionamiento cubierto de varios pisos para 1.000 unidades, que expandirá en un 20% la capacidad de estacionamiento del aeropuerto. El estacionamiento de hormigón premoldeado contará con una senda peatonal climatizada a la terminal del aeropuerto. Las luces LED de bajo consumo iluminarán el estacionamiento y el puente peatonal y se colocarán de manera que garanticen una mayor seguridad vehicular y peatonal. La construcción del estacionamiento cubierto está en marcha. Se han armado más de 275 pilares para apoyar la nueva estructura y también se han iniciado los vertidos de hormigón para la cimentación.

Al sur de la terminal del aeropuerto, se están quitando los servicios subterráneos para reubicarlos y preparar la zona para el nuevo estacionamiento y la reubicación de Jetway Drive. El cambio permitirá a los viajeros salir del estacionamiento y acceder a Albany Shaker Road y a la nueva vía de intercambio de la Salida 4 de la Northway sin tener que pasar frente a la terminal del aeropuerto. Estas obras incluyen:

- Mejoras en los accesos al estacionamiento: el proyecto instalará nueva señalización electrónica con LED, dispositivos para contar autos y dispositivos interactivos de control de acceso que usan tecnologías avanzadas de GPS para localizar los espacios libres para estacionar y ofrecer mensajes que orienten a los conductores a estos lugares.
- Rehabilitación de la terminal y servicios para pasajeros: el proyecto rehabilitará la terminal, incluyendo escaleras mecánicas, baños, salas de espera y el patio de comidas. Entre las mejoras se incluyen nuevas alfombras, acabados de

paredes, suelos de terrazo y baldosas, lámparas de bajo consumo energético y una mejor conectividad a Internet. Se instalará un nuevo sistema de paneles solares en el techo de la Terminal A.

Se han adjudicado todos los contratos de construcción de la nueva terminal y se han iniciado las obras de renovación de baños y del nuevo sistema de paneles solares. Las demás obras de construcción de la terminal comenzarán este verano.

Las representaciones de la Salida 3 están disponibles [aquí](#) y las representaciones de la terminal rehabilitada están [aquí](#).

El presidente, director ejecutivo y comisionado de Empire State Development, Howard Zemsky, dijo: "Las inversiones estratégicas en los aeropuertos y la infraestructura de Nueva York, incluida la modernización del Aeropuerto de Albany, están apoyando el crecimiento económico regional en todo el Estado con un mejor acceso a rutas de transporte vitales".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El gobernador Cuomo está liderando el camino, haciendo inversiones inteligentes en transporte que están mejorando la seguridad y la movilidad al tiempo que apoyan a las economías regionales. Estos dos proyectos son transformadores, modernizan el aeropuerto de la capital del Estado y facilitan más que nunca llegar allí por la carretera: un ganar-ganar para todos los que viajan o hacen negocios en esta próspera región".

El representante Paul Tonko manifestó: "Nueva York sigue siendo líder nacional en inversiones en infraestructura, que, sumadas a los recientes recursos federales, mejorarán nuestra calidad de vida, reducirán los obstáculos al crecimiento económico y crearán o mantendrán buenos empleos locales. Estas mejoras en el Aeropuerto Internacional de Albany jugarán un papel importante en el apoyo al turismo, impulsando el desarrollo de negocios nuevos y existentes y haciendo la vida más fácil para las personas que viven en nuestra Región Capital".

El senador Neil Breslin manifestó: "Las mejoras significativas en el Aeropuerto Internacional de Albany, junto con la construcción de la carretera de conexión del Aeropuerto y la Northway, son esenciales para impulsar la economía del norte del Estado. Aplaudo al Gobernador y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su compromiso con este proyecto, y espero con interés ver su finalización".

El asambleísta Phil Steck indicó: "El Aeropuerto Internacional de Albany es una piedra angular de la economía de nuestra región. Me complace que el proyecto de la ruta de conexión se esté moviendo a un ritmo más rápido de lo esperado, que permitirá aliviar la congestión en Colonie y beneficiará a todos los residentes del estado de Nueva York. Aplaudo al gobernador Cuomo por reconocer la importancia de este proyecto y garantizar los fondos para hacerlo realidad".

"Definitivamente, ver para creer, cuando se trata de los avances que se están haciendo en estos dos proyectos, que serán transformadores para la vida cotidiana de los residentes del condado de Albany y mejorarán las experiencias del creciente

número de turistas que visitan la Región Capital. Mejorar este tramo de la I-87 se estuvo gestando por cincuenta años, y estoy encantado de que finalmente lo estemos logrando e invirtiendo en nuestra infraestructura crítica con la ayuda del gobernador Cuomo", **dijo el ejecutivo del condado de Albany, Daniel P. McCoy.**

La supervisora de la ciudad de Colonie, Paula Mahan, manifestó: "Quiero dar las gracias al gobernador Andrew M. por su liderazgo en la financiación de la nueva vía de conexión del Aeropuerto de Albany y su necesaria modernización. Juntos, estos proyectos harán que el Aeropuerto Internacional de Colonie sea mucho más accesible y cómodo, proporcionando una puerta de entrada moderna y simplificada a la ciudad de Colonie y al Distrito Capital en general. Además, la Ciudad ha defendido durante mucho tiempo esta ruta de conexión como una forma de ayudar a aliviar la congestión de tráfico a lo largo del corredor de Wolf Road. ¡Estos proyectos son una victoria para Colonie y una victoria para la Región Capital!"

Mark Eagan, presidente y director ejecutivo de la Cámara de la Región Capital, expresó: "La construcción de la nueva conexión al Aeropuerto de Albany garantiza que los residentes y los visitantes tengan un acceso rápido y directo al Aeropuerto Internacional de Albany y, al mismo tiempo, aliviará la congestión del tráfico en una de las principales autopistas de la región. Felicito al gobernador Cuomo por su compromiso con en este proyecto transformador".

John O'Donnell, director ejecutivo de la Autoridad del Aeropuerto del condado de Albany, manifestó: "Agradecemos la iniciativa del gobernador Cuomo de actualizar los aeropuertos de Nueva York, su compromiso de \$22 millones para la construcción de nuestro nuevo estacionamiento para 1.000 vehículos y mejoras en la terminal en el Aeropuerto Internacional de Albany. Las mejoras en el aeropuerto, junto con la construcción de la nueva salida de Northway al aeropuerto, beneficiarán a nuestros viajeros aéreos y a toda la Región Capital".

Acerca de la Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte

La Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte que adjudica obras por \$200 millones insta a los aeropuertos de la Región Norte a que visualicen el aeropuerto del mañana como la nueva puerta de entrada a la región. La Licitación se basa en el éxito de la Licitación para el Diseño de Planes Maestros de los aeropuertos LaGuardia y John F. Kennedy, impulsada por el gobernador Cuomo, así como en los esfuerzos de transformación que ya están en marcha en varios aeropuertos regionales del sur del estado. Se asignan fondos adicionales a través del Programa de Subsidios de Capital para la Aviación del Gobernador, que financia los proyectos de seguridad, infraestructura y desarrollo económico en aeropuertos más pequeños en todo el Estado.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York administra la Licitación. Como parte de la Licitación, el Estado convocó a los aeropuertos para que presenten planes que:

- estimulen la actividad económica, la creación de empleos y la atracción empresarial en la región;

- aumenten la capacidad de la flota aérea, las terminales, el manejo de equipaje y el estacionamiento, así como el acceso a estos servicios;
- desarrollen servicios y medidas de seguridad de última generación para los pasajeros;
- incluyan conceptos innovadores de diseño y promociónen las alianzas entre los sectores público y privado con capacidad para llevar a cabo los planes en poco tiempo; e
- incorporen construcciones sustentables y tecnologías de energías renovables.

La Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte del gobernador Cuomo también incluye asignaciones al Aeropuerto Regional Elmira Corning, el Aeropuerto Internacional Greater Rochester, el Aeropuerto Internacional de Plattsburgh, el Aeropuerto Internacional Syracuse Hancock y el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins. Los planes y diseños audaces desarrollados para estos aeropuertos aumentarán la seguridad, mejorarán las operaciones y el acceso, reducirán el impacto ambiental y crearán una mejor experiencia para los pasajeros.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)