



Для немедленной публикации: 09.07.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАТОМ ПОСЛЕ 50-ЛЕТНЕЙ ЗАДЕРЖКИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОГО СЪЕЗДА 3, ПРИЗВАННОГО УЛУЧШИТЬ ДОСТУП В МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ОЛБАНИ (ALBANY INTERNATIONAL AIRPORT)

С транспортной развязкой, соединяющей аэропорт Олбани (Albany Airport) с шоссе Нортвэй (Northway), Съезд 3 станет реальностью. Открытие развязки запланировано на конец 2019 года — на год раньше первоначального срока открытия в 2020 году

Продолжается строительство новой крытой стоянки в аэропорту; проект также предусматривает восстановление терминала и оборудование его улучшенными эскалаторами, зонами ожидания и фудкортом

Визуализации Съезда 3 можно увидеть [здесь](#), результаты реконструкции терминалов — [здесь](#), а новые видео — [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о планах строительства нового Съезда 3, который обеспечит прямой доступ к Международному аэропорту Олбани (Albany International Airport) и снизит интенсивность движения в северном и южном направлении на шоссе Нортвэй (Northway). Новый съезд, о котором велись разговоры вот уже 50 лет, но который так и не был реализован, является ключевым аспектом модернизации аэропорта на сумму 104,6 млн долларов, которая также включает в себя строительство новой крытой парковки и реконструкцию терминала аэропорта.

«В течение 50 лет люди говорили и исследовали возможности сделать прямой доступ к аэропорту Олбани (Albany Airport), но он так и не воплотился в реальность, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Сейчас мы действительно делаем это, и новый Съезд 3 позволит снизить интенсивность движения, ускорить доступ в аэропорт, улучшить экологию и еще раз продемонстрировать, что, объединив инвестиции с действиями и компетенцией, вы получаете взрывной эффект и создадите бурный экономический рост, подобный тому, который мы наблюдаем в Столичном регионе (Capital Region) и на севере штата (Upstate)».

«Эти добавления и усовершенствования в Международном аэропорту Олбани (Albany International Airport) позволят снизить интенсивность движения и улучшить общее впечатление от поездок, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Новый Съезд 3 обеспечит прямой доступ к аэропорту. Он является частью планов модернизации, которые также включают в себя

строительство новой крытой парковки и усовершенствование терминала. Данный проект позволит увеличить туристический поток в регионе, что способствует привлечению большего количества посетителей и бизнеса, а также укреплению экономики Столичного региона (Capital Region)».

С тех пор, как более 50 лет назад было завершено строительство трассы Адирондак-Нортуэй (Adirondack Northway), были проведены многочисленные обсуждения и разработаны планы по добавлению к магистрали Нортуэй (Northway) Съезда 3. Шоссе Нортуэй (Northway) в своей нынешней конфигурации проходит в северном и южном направлении от Съезда 2 до Съезда 4. Новый съезд станет частью проекта транспортной развязки, соединяющей аэропорт Олбани (Albany Airport) с шоссе Нортуэй (Northway).

Объявление о строительстве Съезда 3 сопровождается обновленной информацией о двух финансируемых штатом проектах, которые преобразуют аэропорт и пристроят к нему новое шоссе Адирондак-Нортуэй (Adirondack Northway, I-87) в городе Колони (Colonie), округ Олбани (Albany). В августе прошлого года губернатор выделил 22,1 млн долларов на модернизацию аэропорта, а также объявил о выделении 50 млн долларов на строительство соединительной транспортной развязки аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) вдоль шоссе Нортуэй (Northway), которая позволит уменьшить дорожные заторы и обеспечит первое в истории прямое сообщение с аэропортом. Теперь этот прямой проезд в аэропорт станет новым Съездом 3.

С начала осени прошлого года два этих проекта быстро продвигались вперед, причем проект строительства соединительной транспортной развязки аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) развивался с опережением графика: открытие развязки ожидается в конце 2019 года, на год раньше первоначального срока, намеченного на 2020 год. Проекты соединительных развязок с аэропортом и шоссе способствуют созданию более 1300 рабочих мест в строительстве и смежных областях.

Осуществляемое штатом финансирование аэропорта в размере 22,1 млн долларов является частью проекта модернизации аэропорта стоимостью 54,6 млн долларов и предоставляется в рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) общей стоимостью 200 млн долларов, который губернатор Куомо (Cuomo) впервые объявил в своем Обращении к Законодательному собранию (State of the State) 2016 года, а затем утвердил в бюджете штата на 2017 год. Другие средства на модернизацию аэропорта выделяются Управлением аэропортов округа Олбани (Albany County Airport Authority) и федеральным правительством.

50 млн долларов на проект транспортной развязки аэропорта выделены за счет реализуемого губернатором Куомо (Cuomo) Плана модернизации инфраструктуры (Infrastructure Renewal Plan) общей стоимостью 100 млрд долларов.

Транспортная развязка аэропорта Олбани (Albany Airport) на Съезде 3 (Exit 3)

В дополнение к мерам по модернизации Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) построит транспортную развязку аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) на Съезде 3 (Exit 3) с шоссе Адирондак-Нортуэй (Adirondack Northway) (федеральная трасса Interstate 87) в городе Колони (Colonie), округ Олбани (Albany). Проект стоимостью 50 млн долларов обеспечит прямой доступ к Международному аэропорту Олбани (Albany International Airport) с шоссе Нортуэй (Northway) и поддержит экономическое развитие региона.

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) ускорил реализацию проекта, который первоначально планировалось начать весной этого года. Вместо этого прошлой осенью были начаты подготовительные работы, и проект быстро продвигался вперед, поскольку работы продолжались даже в течение зимних месяцев.

Ведется строительство эстакады, которая пройдет над шоссе Нортуэй (Northway) с востока на запад. В то же время продолжается строительство грунтовых насыпей, которые будут поддерживать три новых эстакады нового Съезда 3 к западу от федеральной трассы I-87 (южное направление движения), а также новой вспомогательной полосы движения между Съездами 4 и 5 на стороне трассы I-87.

Новая эстакада для движения в северном направлении пройдет над шоссе Нортуэй (Northway), сделает петлю позади отеля Desmond Hotel и к западу от него и пересечется под прямым углом с улицей Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) на новом перекрестке недалеко от аэропорта. Для движения в южном направлении по шоссе Нортуэй (Northway) будет построен новый съезд, который пройдет позади отеля Desmond Hotel и соединится с эстакадой, ведущей к новому перекрестку, избегая транспортных потоков на Олд-Вулф-Роуд (Old Wolf Road).

В прошлом месяце подрядчик установил стальные конструкции новой промежуточной опоры на разделительной полосе, которая будет соединена с опорами по обе стороны шоссе Нортуэй (Northway), чтобы создавать основу для будущей эстакады. Этот процесс занял около недели и в настоящее время завершен.

Текущий северный Съезд 4 останется без изменений. Новый Съезд 4 на южной стороне обеспечит лучший доступ к Олд-Вулф-Роуд (Old Wolf Road).

На соседнем участке вне шоссе идет расширение дороги Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) между Вулф-Роуд (Wolf Road) и Митинг-Хаус-Роуд (Meeting House Road), и установка новых дренажных систем и бордюров. Национальная энергосеть (National Grid) также переносит проходящие вдоль дороги линии электро- и газоснабжения.

Планы проекта также предусматривают, что на Съезде 5 будет построен новый прямой въезд с трассы Route 155 (ул. Watervliet-Shaker Road) на шоссе Нортуэй (Northway) в южном направлении (Exit 5), который исключит необходимость в

существующем съезде с шоссе в южном направлении. Начато строительство насыпи для новой вспомогательной полосы движения.

При движении в северном направлении въезд на трассу Route 155, находящийся рядом со зданием Times Union, будет продлен до Съезда 5 (Exit 5) Это создаст более длинную вспомогательную полосу, которая облегчит водителям въезд на шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении и выезд на Съезде 5 (Exit 5) и улучшит транспортную ситуацию на местных дорогах. Шумозащитный экран планируется построить на стороне движения в северном направлении между Съездами 4 и 5 (Exits 4 and 5).

Для автомобилей, направляющихся в аэропорт с шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении, проект устранил необходимость проезда через два дополнительных светофора. Для путешественников, направляющихся на юг по шоссе Нортуэй (Northway), проект устранил необходимость проезжать через один дополнительный светофор. Ожидается, что в результате этого количество ДТП и время в пути сократятся.

Проект также улучшит сообщение для пешеходов и велосипедистов, поскольку предусматривает тротуары на южной стороне улицы Олбани-Шейкер-Роуд (Albany-Shaker Road) между соединительной дорогой и улицей Вулф-Роуд (Wolf Road), а также дорожку общего пользования между международным аэропортом Олбани (Albany International Airport) и соединительной дорогой.

По оценкам, 40 000 автотранспортных средств ежедневно пользуются Съездом 4 (Exit 4) на шоссе Нортуэй (Northway), и около 102 000 автотранспортных средств ежедневно проезжают над улицей Олбани-Шейкер-Роуд (Albany-Shaker Road) в этом месте.

В октябре 2015 года Департамент транспорта (Department of Transportation) завершил проект стоимостью 22,3 млн долларов по замене мостов, по которым шоссе Нортуэй (Northway) пересекает улицу Олбани-Шейкер-Роуд (Albany-Shaker Road). Это был первый из двух этапов работ, запланированных на Съезде 4 (Exit 4). Проект 2015 года заменил два моста, которые были построены в рамках первоначального строительства шоссе Нортуэй (Northway) в 1959 году.

Строительство соединительной дороги к аэропорту также высвободит крупные земельные участки в коммерческой зоне для новой частной коммерческой застройки и реконструкции. Эти инвестиции уже приносят дивиденды, поскольку авиакомпания Пьемонт (Piedmont Airlines) недавно объявила о планах по расширению штата сотрудников в недавно отремонтированном ангаре на территории аэропорта.

Модернизация Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport)

Главный терминал Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) был первоначально построен в 1928 году, а затем перестроен в 1962 году. Последняя значительная модернизация проводилась в 1998 году. Аэропорт, имеющий устаревший внешний вид и недостаточное количество парковочных

мест, принимает около 1,4 миллиона пассажиров в год. Реконструкция аэропорта предусматривает:

- Новую крытую автостоянку — Проект предусматривает строительство многоуровневой крытой автостоянки на 1000 парковочных мест, что увеличит парковочную емкость аэропорта на 20 процентов. Сборная бетонная автостоянка будет иметь отапливаемую пешеходную дорожку к терминалу аэропорта. Крытую стоянку и пешеходный мост будут освещать энергосберегающие светодиодные фонари, установленные таким образом, чтобы повысить безопасность дорожного движения и пешеходов. Ведется строительство крытой парковки. Для поддержки новой конструкции было забито более 275 свай, начались работы по заливке бетонных оснований.

В рамках подготовки к строительству новой крытой автостоянки и перемещению Jetway Drive происходит демонтаж и перемещение подземных коммуникаций в южной части терминала аэропорта. Изменение позволит путешественникам покидать крытую парковку и выезжать на Олбани-Шейкер-Роуд (Albany Shaker Road) и новую развязку на Съезде 4 шоссе Нортуэй (Northway) без необходимости проезжать перед терминалом аэропорта. Предусмотрено следующее:

- Улучшение доступа к автостоянке — В рамках проекта будут установлены новые светодиодные электронные указатели, устройства подсчета количества автомобилей и интерактивные устройства контроля доступа, использующие передовую технологию GPS для нахождения доступных парковочных мест и предоставления автомобилистам навигационной информации.
- Усовершенствование терминала и инфраструктуры для пассажиров — Проект предусматривает модернизацию терминала, включая эскалаторы, туалеты, залы ожидания и фудкорт. Усовершенствования будут включать новые ковры, настенные покрытия, плиточные полы, энергосберегающие осветительные приборы и более качественное подключение к Интернету. На крыше терминала А будет установлена новая система солнечных батарей.

Заклучены все контракты на строительство нового терминала и начаты работы по ремонту туалетных комнат и установке новой системы солнечных батарей. Этим летом начнутся дополнительные работы по строительству терминала.

Визуализация Съезда 3 доступна для просмотра [здесь](#), а визуализации модернизированного терминала представлены [здесь](#).

Президент, генеральный директор и полномочный представитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Стратегические инвестиции в аэропорты и инфраструктуру штата Нью-Йорк, включая модернизацию аэропорта Олбани (Albany), поддерживают региональный экономический рост по всему штату за счет улучшения доступа к жизненно важным транспортным магистралям».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Куомо (Cuomo) играет ведущую роль, осуществляя разумные инвестиции в транспорт, которые повышают безопасность и свободу передвижения, поддерживая при этом региональную экономику. Эти два проекта являются преобразующими: они модернизируют аэропорт столицы штата и облегчают доступ к нему по шоссе. От этого выиграют все, кто путешествует или ведет бизнес в этом процветающем регионе».

Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko): «Штат Нью-Йорк продолжает оставаться национальным лидером в осуществлении инфраструктурных инвестиций, которые в сочетании с недавними федеральными ресурсами улучшат качество нашей жизни, снизят барьеры на пути экономического роста и создадут или сохранят хорошие рабочие места в регионах. Эти усовершенствования в Международном аэропорту Олбани (Albany International Airport) сыграют важную роль в поддержке туризма, стимулировании новых и поддержании существующих коммерческих предприятий и облегчении жизни людей, которые называют Столичный регион (Capital Region) своим домом».

Сенатор Нейл Бреслин (Neil Breslin): «Значительные улучшения в Международном аэропорту Олбани (Albany International Airport) наряду со строительством транспортной развязки, соединяющей аэропорт с шоссе Нортуэй (Northway), имеют жизненно важное значение для развития нашей экономики на севере штата. Я воздаю должное губернатору и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за их приверженность этому проекту и с нетерпением ожидаю его завершения».

Член Ассамблеи Фил Стек (Phil Steck): «Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) является краеугольным камнем экономики нашего региона. Я рад, что этот проект соединительной транспортной развязки продвигается быстрее, чем ожидалось, и разгрузит автодороги в городе Колони (Colonie) во благо всех жителей штата Нью-Йорк. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за признание важности этого проекта и эффективность его осуществления».

«Безусловно, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать, когда речь заходит о прогрессе, достигнутом в этих двух проектах. Они изменят повседневную жизнь жителей округа Олбани (Albany) и улучшат впечатления туристов, которые во всё больших количествах посещают Столичный регион (Capital Region). Улучшение этой части федеральной трассы I-87 потребовали пятидесяти лет, и я очень рад, что мы наконец-то смогли довести ее до конца и с помощью губернатора Куомо (Cuomo) инвестировать в нашу критически важную инфраструктуру», — **отметил глава исполнительной власти округа Олбани (Albany) Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy).**

Глава муниципалитета г. Колони (Colonie) Пола Мэн (Paula Mahan): «Я хочу поблагодарить губернатора М. Эндрю (M. Andrew) за его руководящую роль в финансировании строительства новой соединительной транспортной развязки аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) и столь необходимой модернизации

аэропорта. Эти проекты сделают Международный аэропорт города Колони (Colonie International Airport) гораздо более доступным и удобным для пользователей, обеспечивая современный и упрощенный въезд в город Колони (Colonie) и другие области Столичного региона (Capital District). Кроме того, город уже давно выступает за эту соединительную развязку, которая позволит уменьшить дорожные заторы транспортного коридора Вулф-роуд (Wolf Road). Эти проекты — победа как для города Колони (Colonie), так и для Столичного региона (Capital Region)!»

Президент и генеральный директор Торговой палаты Столичного региона (Capital Region) Марк Иган (Mark Eagan): «Строительство новой транспортной развязки аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) обеспечит жителям и пассажирам быстрый и прямой доступ в Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport), позволяя не стоять в пробках на одном из крупнейших шоссе региона. Я благодарен губернатору Куомо (Cuomo) за его стремление осуществить этот революционный проект».

Генеральный директор Управления аэропортов округа Олбани (Albany County Airport Authority) Джон О'Доннелл (John O'Donnell): «Мы благодарны губернатору Куомо (Cuomo) за инициативу по обновлению аэропортов штата Нью-Йорк, его обязательство выделить 22 млн долларов на строительство новой крытой автостоянки на 1000 автомобилей и модернизацию терминала в Международном аэропорту Олбани (Albany International Airport). Усовершенствование аэропорта наряду со строительством нового съезда на шоссе Нортуэй (Northway) принесет пользу нашим авиапутешественникам и всему Столичному региону (Capital Region)».

О Конкурсе экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)

Конкурс экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) с бюджетом в размере 200 млн долларов предлагает аэропортам Северных регионов штата (Upstate) представить аэропорт будущего как новые ворота в регион. Этот конкурс опирается на успех Конкурса генеральных планов проектов реконструкции (Master Plan Design Competition), проведенного губернатором Куомо (Cuomo) для аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) и аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy), а также на проекты преобразований, находящиеся в стадии реализации в нескольких аэропортах Южных регионов. Дополнительные средства распределяются в рамках губернаторской Программы капитальных грантов на развитие авиации (Aviation Capital Grant Program), которая направлена на поддержку проектов улучшения безопасности, инфраструктуры и экономического развития в малых аэропортах по всему штату.

Управление Конкурсом осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). В рамках конкурса штат призвал аэропорты предоставить планы, которые предусматривали бы:

- Стимулирование экономической деятельности в регионе, создание рабочих мест и привлечение предпринимателей

- Увеличение вместимости и грузоподъемности воздушных судов, количества выходов на посадку, вместимости автостоянок, а также доступности;
- Строительство современной инфраструктуры для пассажиров и обеспечение мер безопасности;
- Инновационные концепции дизайна и создание государственно-частных партнерств для их быстрого воплощения; а также
- Внедрение технологий экологического строительства и использование энергии из возобновляемых источников.

В рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), инициированного губернатором Куомо (Cuomo), также получили гранты Региональный аэропорт Элмайра/Корнинг (Elmira Corning Regional Airport), Международный аэропорт Большой Рочестер (Greater Rochester International Airport), Международный аэропорт Платтсбург (Plattsburgh International Airport), Международный аэропорт Сиракьюс Ханкок (Syracuse Hancock International Airport) и Региональный аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport). Дерзкие планы и проекты, разработанные этими аэропортами, помогут улучшить безопасность, эксплуатацию и доступ к аэропортам, уменьшить экологическое воздействие и улучшить обслуживание пассажиров.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)