



즉시 배포용: 2019년 7월 9일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 50년이라는 연기 끝에 접근성을 개선한 올버니 국제공항(ALBANY INTERNATIONAL AIRPORT)의 새로운 3번 출구(EXIT 3) 계획 발표

3번 출구(Exit 3)는 결국 올버니 공항 연결 도로인 새로운 노스웨이(Northway)와 함께 실현되었으며, 원래 계획이었던 2020년 개장일보다 일 년 앞선 2019년 개장을 위해 슬레이트 처리를 해놓은 상태

새로운 공항 주차장 건설도 진행 중, 프로젝트에 따라 터미널도 에스컬레이터, 대기 구역, 푸드코트를 개선하는 등 재건 추진

3번 출구(Exit 3)의 렌더링은 [여기](#)에서 확인할 수 있으며, 재건한 터미널의 렌더링은 [여기](#)에서 볼 수 있고, 새로운 동영상은 [여기](#)에서 확인 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 새로운 3번 출구(Exit 3)에 대한 계획을 발표했습니다. 계획에 따라, 올버니 국제공항(Albany International Airport)에 직접 접근성이 강화되고, 노스웨이(Northway)의 북쪽과 남쪽 운행 모두 교통 체증이 완화될 것입니다. 새로운 출구에 대한 논의는 50년 동안 이어졌으며, 별다른 성과를 내지 못했습니다. 출구 공사는 1억 460만 달러가 투입된 공항 현대화 프로젝트의 핵심 요소입니다. 공항 현대화 프로젝트는 신규 주차장 건설 및 공항 터미널 재건 등을 포함합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "50년 동안 사람들은 올버니 공항으로 직접 이동하 르수 있는 방법에 대해 논의하고 연구했지만 실현되지는 못했습니다. 이제 우리는 실제로 이를 추진하고 있으며, 새로운 3번 출구(Exit 3)는 교통 정체를 해결하고 공항으로의 접근성을 확대하며 환경을 개선하는 한편, 다시 한번 결단력과 자신감을 가지고 투자한다면 놀라운 결과를 얻을 것이라는 사실을 증명할 것입니다. 그리고 이 공사는 주도 지역 및 업스테이트 전역에서 우리가 목격한 것처럼 엄청난 경제적 효과를 창출할 것입니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "올버니 국제공항(Albany International Airport)에서 진행될 추가 시설 및 개선 공사는 교통 문제를 완화하고 전반적인 이동 경험을 향상시킬 것입니다. 새로운 3번 출구(Exit 3)는 공항으로의 직접 통로를 제공하고, 신규 주차장과 터미널 개선을 포함하는 현대화 계획의 일부분입니다. 이번

프로젝트는 더욱 많은 방문객과 사업체를 유치하여 지역 관광산업을 확대하는 한편, 주도 지역의 경제를 더욱 강력하게 만들 것입니다."

애디론덱 노스웨이(Adirondack Northway)가 완공되기 전부터 50년이 넘도록 노스웨이(Northway) 3번 출구(Exit 3)에 대한 수많은 논의와 계획이 진행되었습니다. 현재 노스웨이(Northway)는 2번 출구(Exit 2)부터 4번 출구(Exit 4)까지 모두 남쪽과 북쪽 방향으로 진행합니다. 새로운 출구는 노스웨이-올버니 공항 연결(Northway-Albany Airport Connector) 프로젝트의 일환입니다.

3번 출구(Exit 3)에 대한 발표는 주정부가 지원하는 두 개의 프로젝트와 함께 이루어졌습니다. 프로젝트의 내용은 공항을 전면 개선하고 공항으로부터 올버니 카운티 콜로니의 애디론덱 노스웨이(Adirondack Northway (I-87))로 이어지는 새로운 고속도로 연결 도로를 건설하는 것입니다. 지난 8월, 주지사는 공항 현대화에 2,210만 달러를 지원했으며, 또한 노스웨이(Northway)에 올버니 공항 연결 도로(Albany Airport Connector)를 건설해 교통 체증을 완화하고 공항으로의 첫 번째 직통로를 제공한다는 계획에 5,000만 달러를 투자한다고 발표했습니다. 이러한 공항으로 직접 연결되는 통로의 역할은 이제 새로운 3번 출구(Exit 3)가 맡게 됩니다.

두 개의 프로젝트는 지난 가을 시작된 이후 빠르게 진행되었습니다. 올버니 공항 연결(Albany Airport Connector) 프로젝트는 예정보다 빠르게 진행되어 원래 계획인 2020년 개장 목표보다 1년 이른 2019년에 개장할 것으로 예상됩니다. 공항 및 고속도로 연결 프로젝트는 건설 및 연관 부문에서 1,300개 이상의 일자리를 창출하고 있습니다.

공항에 대한 주정부의 지원금 2,210만 달러는 5,460만 달러 규모의 공항 현대화 프로젝트 예산의 일환이며, Cuomo 주지사의 2016년 시정 방침 연설(State of the State Address)에서 처음 제안되었고 2017년 주정부 예산으로 편성된 2억 달러 규모의 업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 공모전(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)을 통해 지원되었습니다. 현대화 프로젝트를 위한 기타 자금은 올버니 카운티 공항 관리국(Albany County Airport Authority)과 연방 정부가 제공했습니다.

5,000만 달러 규모의 공항 연결 프로젝트(airport connector project)는 Cuomo 주지사의 1,000억 달러 규모의 인프라 재건 계획(Infrastructure Renewal Plan)을 통해 재정을 지원받습니다.

올버니 공항(Albany Airport)으로 연결되는 3 번 출구(Exit 4)

현대화 작업을 보완하는 일은 올버니 카운티의 콜로니 타운 소재 애디론덱 노스웨이(Adirondack Northway (87 번 주간 고속도로(I-87)))의 3 번 출구(Exit 4)에서 올버니 공항 연결 도로(Albany Airport Connector)를 건설하는 뉴욕주 교통부(New York

State Department of Transportation, NYSDOT) 프로젝트입니다. 5,000만 달러 규모의 프로젝트에 따라, 노스웨이(Northway)에서 올버니 국제공항(Albany International Airport)으로의 직접 연결로가 생기고 지역 경제 개발을 지원합니다.

뉴욕주 교통부(NYSDOT)는 원래 이번 봄에 시작될 예정이었던 이 프로젝트를 신속히 추진했습니다. 지난 가을 초기 작업을 시작하여 겨울 동안 일상 업무를 추진하면서도 프로젝트는 빠르게 진행되었습니다.

노스웨이(Northway)를 동쪽에서 서쪽으로 "입체적으로 연결할" 진입로의 건설도 원활하게 진행되었습니다. 동시에, I-87 남쪽의 3번 출구(Exit 3) 서쪽 부분과 I-87 주변의 4번 출구(Exit 4) 및 5번 출구(Exit 5)를 연결하는 새로운 보조 통로에 설치될 세 개의 새로운 진입로를 지지해줄 토사 경사면 건설도 계속되었습니다.

노스웨이(Northway) 복단을 통과하는 차량을 위해 새로운 진입로는 노스웨이를 "입체적으로 연결한" 모양이며, 데스몬드 호텔(Desmond Hotel) 서쪽과 뒤쪽으로 순환하여 공항과 가까운 올버니-셰이커 로드(Albany-Shaker Road)를 통해 새로운 T 자 교차로로 완성됩니다. 노스웨이의 남쪽 방면으로 향하는 차량의 경우, 올드 울프 로드(Old Wolf Road)의 교통 체증을 막기 위해 데스몬드 호텔(Desmond Hotel) 뒤편으로 이동하여 새로운 교차로로 연결되는 입체 교차로에 연결하기 위한 새로운 진입로가 건설될 예정입니다.

지난달, 건설업체는 도로 중앙의 새로운 기둥의 위에 강철을 설치하고 노스웨이(Northway) 양쪽의 지대주에 연결하여 향후 "입체" 진입로의 토대를 만들었습니다. 이 과정에 일주일 정도가 소요되었으며, 현재 완료된 상태입니다.

현재 4번 출구(Exit 4) 북쪽에는 변경 사항이 없을 예정입니다. 남쪽에는 새로운 4번 출구(Exit 4)가 올드 울프 로드(Old Wolf Road)로의 접근성을 개선할 것입니다.

고속도로 인근의 올버니 셰이커 로드(Albany Shaker Road)에서는 울프 로드(Wolf Road)와 미팅 하우스 로드(Meeting House Road) 사이를 확장하고, 새로운 배수 시설과 연석을 설치하고 있습니다. 전국 송전망(National Grid)은 길을 따라 전기 및 가스관을 재배치하고 있습니다.

프로젝트 계획에는 또한 고속도로의 남쪽 방면 쪽으로 진입하는 기존 진입로를 없애고, 5번 출구(Exit 5)의 155번 도로(Route 155 (워터블리트-셰이커 로드(Watervliet-Shaker Road)))에서 남쪽 방면으로 향하는 노스웨이로 직접 연결되는 새로운 진입로를 만드는 계획이 포함되어 있습니다. 새로운 보조 통로를 위한 경사로 건설이 시작되었습니다.

북쪽 방면 쪽의 타임스 유니언 빌딩(Times Union building)에 인접한 진입로의 경우, 운전자들이 노스웨이 북쪽 방면으로 합류하고 5번 출구(Exit 5)의 고속도로에서

출발하는 것을 더욱 쉽게 만드는 더 긴 보조 차선 역할을 하는 155 번 도로(Route 155)의 5 번 출구(Exit 5)로 가는 모든 길이 확장되어, 지역의 교통 흐름을 개선합니다. 소음 차단벽은 4 번 출구(Exit 4) 및 5 번 출구(Exit 5) 사이의 북쪽 방향 도로에 세우도록 계획이 세워졌습니다.

노스웨이 북쪽 방향을 통해 공항으로 향하는 여행객을 위해, 이 프로젝트는 추가된 두 곳의 신호등을 통과할 필요가 없게 만듭니다. 노스웨이 남쪽 방향의 여행객을 위해, 이 프로젝트는 추가된 한 곳의 신호등을 통과할 필요가 없게 만듭니다. 결과적으로 교통사고 발생률과 이동 시간을 감소시킬 것으로 예상됩니다.

이 프로젝트는 또한 올버니 국제공항(Albany International Airport)과 연결 도로 사이의 공유 사용 도로뿐만 아니라 연결 도로와 울프 로드(Wolf Road) 사이의 올버니 셰이커 로드(Albany-Shaker Road)의 남쪽에 인도를 제공하여 보행자와 자전거 타는 사람들의 연결성을 향상시킵니다.

하루 추정치 약 4만 대의 차량이 노스웨이에서 4 번 출구(Exit 4)를 사용하며, 추정치 102,000 대의 차량이 매일 올버니-셰이커 로드(Albany-Shaker Road)를 이동합니다.

2015년 10월에 교통부(Department of Transportation)는 올버니-셰이커 로드(Albany-Shaker Road) 위의 노스웨이를 지나는 교량들을 대체하는 2,230만 달러 규모의 프로젝트를 완공했습니다. 이는 4 번 출구(Exit 4)에 계획된 두 가지 공사 단계 중 첫 번째 공사였습니다. 이 2015년 프로젝트로 1959년에 처음 건설된 노스웨이 공사의 일환으로 지어진 두 개의 교량을 대체했습니다.

공항 연결 도로 공사는 또한 민간 부문의 상업 재개발 및 개선을 위해 상업적으로 구획된 토지의 상당 영역을 확보하게 됩니다. 파이드몬트 에어라인(Piedmont Airlines)이 최근 새로 리노베이션한 공항 부지 격납고에 인력을 늘릴 계획을 발표하면서 이러한 투자는 이미 배당금을 내고 있습니다.

올버니 국제공항(Albany International Airport) 현대화 프로젝트

올버니 국제공항(Albany International Airport)의 메인 터미널이 처음 건설된 것은 1928년이고, 1962년 개수했습니다. 마지막으로 대규모 리노베이션을 진행한 것은 1998년입니다. 외관이 노후되고, 주차 공간이 협소한 공항에서 1년에 약 140만 명의 승객이 비행기에 탑승하고 있습니다. 이 공항의 재설계에 포함된 사항은 다음과 같습니다.

- 새로운 주차 차고 - 이 프로젝트로 공항 주차 수용량을 20 퍼센트 확대하는 주차 차량 1,000 대 규모의 복층 주차장을 건설하게 됩니다. 블록으로 성형된 이 콘크리트 차고는 공항 터미널까지 연결되는 보행자 전용 난방 통로를

설치합니다. 에너지 효율적인 LED 조명은 주차장과 보행자 통로에 설치되며, 차량과 통행자의 안전을 개선하는 방식으로 배치될 예정입니다. 주차장 건설이 진행 중입니다. 새로운 구조물을 지지하기 위해 275개 이상의 더미가 운송되었고, 콘크리트 기반 입간 또한 시작되었습니다.

공항 터미널 남쪽에서는 새로운 주차장 건설과 제트웨이 드라이브(Jetway Drive)의 재배치를 위해 지하 유틸리티 설비를 제거 및 재배치가 진행되고 있습니다. 이러한 변화로 인해 이동객들은 주차장을 빠져나간 후 공항 터미널 앞을 지나치지 않고 올버니 셰이커 로드(Albany Shaker Road) 및 새로운 노스웨이(Northway) 4번 출구(Exit 4) 인터체인지로 이동할 수 있습니다. 다음사항 포함:

- 주차장 접근 개선 - 이 프로젝트는 첨단 위치 확인(GPS) 기술을 활용하여 사용 가능한 주차 공간을 찾고 자동차 운전자에게 직접 길 안내 메시지를 제공하는 새로운 LED 전자 표지판, 자동차 계수 장치, 대화 형 접속 제어 장치 등을 설치합니다.
- 터미널 개보수 공사 및 승객 편의 시설 - 이 프로젝트는 에스컬레이터, 화장실, 대기실, 푸드 코트 등을 포함한 터미널을 개보수합니다. 개선 공사에는 새로운 카펫, 벽 마감, 테라초, 타일 바닥, 에너지 효율적인 조명 설치, 인터넷 연결 개선 등이 포함될 예정입니다. 새로운 태양열 패널 배치 시스템이 A 터미널(Terminal A) 지붕에 설치될 것입니다.

새로운 터미널 공사에 참여하는 공사 건설업체들은 지원을 받았으며, 화장실 리노베이션과 새로운 태양열 패널 배치 시스템 공사가 시작되었습니다. 추가 터미널 공사 작업은 이번 여름에 시작할 예정입니다.

3번 출구(Exit 3)의 렌더링은 [여기](#)에서 확인하실 수 있고, 보수한 터미널의 렌더링은 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)의 사장 겸 최고경영자인 Howard Zemsky 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "올버니 공항의 현대화를 포함한 뉴욕 공항 및 인프라에 대한 전략적 투자는 필수적인 교통수단에의 접근성을 개선하여 뉴욕주 전역에서 지역 경제 성장을 지원하고 있습니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사는 지역 경제를 지원하는 한편 안전성과 이동성을 향상시키는 방식으로 교통에 현명하게 투자하여 변화를 선도하고 있습니다. 이 두 개의 프로젝트는 모두 뉴욕주의 주도에 위치한 공항을 현대화하여 고속도로를 통한 접근을 쉽게 만들어, 여행 또는 업무를 위해 이 지역을 방문하는 모든 사람들에게 이득을 준다는 점에서 혁신적입니다."

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 계속 인프라 투자 부문에서 미국을 선도하고 있습니다. 이러한 투자는 최근의 연방 지원과 함께, 우리의 삶의 질을 향상하고 경제 성장의 방해물을 제거하며 양질의 지역 일자리를 창출 또는 유지할 것입니다. 올버니 국제공항(**Albany International Airport**)의 개선 공사는 관광산업을 지원하고, 신규 및 기존 사업 개발을 촉진하며, 주도 지역을 보금자리라고 부르는 사람들의 삶을 더욱 좋게 만드는 데 중요한 역할을 담당할 것입니다."

Neil Breslin 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "올버니 국제공항(**Albany International Airport**)의 대규모 개선 공사 및 노스웨이 공항 연결 도로의 건설은 우리 업스테이트 경제 부흥에 필수적입니다. 저는 이번 프로젝트에 대한 주지사과 뉴욕주 교통부(**New York State Department of Transportation**)의 헌신에 찬사를 보내며, 완공을 고대하고 있습니다."

Phil Steck 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "올버니 국제공항(**Albany International Airport**)은 우리 지역 경제의 초석입니다. 저는 연결 프로젝트가 예상보다 빠르게 진행되어 모든 뉴욕주 주민들을 위해 콜로니의 교통 정체가 완화되어 매우 기쁩니다. 저는 다시 한번 이번 프로젝트의 중요성은 물론, 프로젝트의 진행에서 효율의 중요성을 인정해주신 **Cuomo** 주지사께 찬사를 보냅니다."

Daniel P. McCoy 올버니 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "올버니 주민들의 일상을 완전히 바꾸고, 주도 지역을 방문하는 여행객이 늘어나는 가운데 이들의 경험을 개선해줄 두 개의 프로젝트가 진행되고 있습니다. 이것을 직접 눈으로 목격하면 반드시 믿게 됩니다. **I-87**의 부분 개선은 오십 년 동안 추진되었습니다. 그리고 저는 우리가 마침내 진행을 직접 목격하게 되고, **Cuomo** 주지사의 도움으로 중요 인프라 투자가 이루어지게 되어 매우 기쁩니다."

Paula Mahan 콜로니 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "저는 새로운 올버니 공항 연결 도로(**Albany Airport Connector**) 및 공항 현대화 사업에 자금을 지원해주신 **M. Andrew** 주지사의 리더십에 감사드리고 싶습니다. 이와 더불어, 이러한 프로젝트는 콜로니 국제공항(**Colonie International Airport**)의 접근성을 개선하고 이용자 친화적으로 만들어 콜로니 타운은 물론 주도 지역으로 통하는 현대적이고 간소화된 통로를 제공할 것입니다. 또한 콜로니 타운은 오랫동안 울프 로드(**Wolf Road**)의 정체를 완화하기 위한 수단으로써 이러한 연결 도로 건설을 지지해왔습니다. 이러한 프로젝트는 콜로니와 주도 지역의 승리입니다!"

주도지역 상공회의소(**Capital Region Chamber**)의 소장 겸 최고경영자인 **Mark Eagan**은 이렇게 말했습니다. "새로운 올버니 공항 연결 도로(**Albany Airport Connector**)가 건설될 경우, 주민과 방문자들이 올버니 국제공항(**Albany International Airport**)에 신속하게 직접 연결되는 경로를 가지게 되면서 동시에 우리 지역의 주요

고속도로 중 한 곳의 교통 혼잡도 완화합니다. 저는 이 혁신적 프로젝트에 대한 Cuomo 주지사님의 노력에 대해서 찬사를 보냅니다."

올버니 카운티 공항 관리국(Albany County Airport Authority)의 John O'Donnell 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕의 공항 업그레이드를 위한 Cuomo 주지사의 계획을 비롯해 1,000대의 차량을 수용할 수 있는 새로운 주차장 건설 및 올버니 국제공항(Albany International Airport)의 터미널 개선 공사를 위해 2,200만 달러를 지원해 주신 것에 감사드립니다. 공항의 새로운 노스웨이(Northway) 출구 건설을 비롯한 공항 개선 사업으로 인해 항공 이용객과 주도 지역 전체가 수혜받게 될 것입니다."

업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 콘테스트(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) 소개

2억 달러 규모의 업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 공모전(Upstate Airport Economic Development and Revitalization competition)은 업스테이트 공항측에 지역의 새 관문으로서의 공항의 미래를 구상할 것을 요청했습니다. 이 콘테스트는 몇몇 주 남부 지역 공항에서 진행 중인 개선 노력뿐만 아니라, Cuomo 주지사의 라과디아 (LaGuardia) 공항 및 존 F. 케네디 (John F. Kennedy) 공항 마스터 플랜 디자인 컨테스트의 성공에 기반하고 있습니다. 뉴욕주 전 지역에서 더 작은 규모의 공항들의 안전성, 인프라, 경제 개발 프로젝트들을 지원하는 주지사의 항공 자본 보조금 프로그램(Governor's Aviation Capital Grant Program)을 통해 추가 자금이 배정되고 있습니다.

이 콘테스트는 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)가 주관합니다. 공모전 시행에 따라, 뉴욕주는 공항에 다음과 같은 계획을 제출할 것을 요청했습니다.

- 지역 경제 활동, 일차리 및 기업 유치 활성화 계획
- 항공기, 관문, 수화물, 주차장의 수용 능력 및 접근 증가 계획
- 최첨단 승객 오락시설 설치 및 보안 대책 수립
- 혁신적 디자인 컨셉 포함 및 빠르게 일을 완료할 수 있는 능력을 갖춘 공사 관계 촉진
- 지속가능한 건물 건설 및 재생 에너지 기술 구현

Cuomo 주지사의 업스테이트 공항 경제 개발 및 활성화 경진대회(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)에서는 또한 엘마이라 코닝 지역 공항(Elmira Corning Regional Airport), 그레이터 로체스터 국제공항(Greater Rochester International Airport), 플라츠버그 국제공항(Plattsburgh International Airport), 시러큐스 헨콕 국제공항(Syracuse Hancock International Airport), 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)이 기금을 받았습니다. 이 공항들에

의해 개발된 이 대담한 계획들과 설계들은 안전을 강화하고, 운영과 접근성을 향상시키며, 환경적 영향을 감소시키고, 보다 나은 이용자 경험을 만들 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)