



立即發布：2019 年 7 月 9 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈新建遲到 50 年的 3 號出口 (EXIT 3)，旨在增加奧爾巴尼國際機場 (ALBANY INTERNATIONAL AIRPORT) 的便利性

**3 號出口和新建的北路-奧爾巴尼機場通道 (Northway-Albany Airport Connector) 最終成為現實，預計將比原計劃的 2020 年提前一年於 2019 年底開放**

機場新停車場的施工工作正在開展；項目還將改善電梯、等候區和美食廣場以修復航站樓

**3 號出口渲染圖請見[此處](#)，修復後的航站樓渲染圖請見[此處](#)，新視訊請見[此處](#)**

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈新建的 3 號出口計畫，其將為奧爾巴尼國際機場提供更直達的通道，並緩解北路北向和南向的交通狀況。50 年來一直在談論這一新建的出站口但從未付諸實踐，現在是機場斥資 1.046 億美元現代化改造工作的關鍵內容，工作其中包括修建新停車場和修復機場航站樓。

「50 年來人們一直在討論研究如何建造通往奧爾巴尼機場的直達通道，但從未實現過，」葛謨州長表示。「現在我們即將完成這項工作，新建的 3 號出口將減少車流、加快前往機場的速度、改善環境，這也證實了把投資、行動和技能結合起來，就能得到動力，從而創造出首府地區 (Capital Region) 和北部地區 (Upstate) 的這類經濟騰飛成果。」

「這些在奧爾巴尼國際機場開展的新建工程和改造工作將緩解交通，並提升整體出行體驗，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「新建的 3 號出口將為機場提供直達通道，這也是現代化改造計畫的工作內容，其中包括新建停車場和改善航站樓。這一項目將促進該地區的旅遊業，吸引來更多遊客和商業，並進一步鞏固首府地區的經濟。」

自 50 多年前阿迪朗達克 (Adirondack) 北道公路建成以來，就為北路新增 3 號出口進行過多次討論和規劃。在目前的格局中，北道公路貫穿 2 號出口 (Exit 2) 和 4 號出口 (Exit 4) 北向和南向的公路。新出口將成為北路-奧爾巴尼機場通道項目的工作內容。

與 3 號出口一起公佈的還有兩個州出資項目的最新消息，這兩個項目將使機場得到改變，並從奧爾巴尼郡 (Albany County) 科隆尼 (Colonie) 阿迪朗達克北道公路 (87 號州際公路 (Interstate 87, I-87)) 修建一條通往機場的高速公路與之相連。去年 8 月，州長為機場現代化改造工程支持 2,210 萬美元，並宣佈 5 千萬美元將用於在北路沿線修建奧爾巴尼機場通道，這條路將緩解交通擁堵，為機場建成首條直達通道。這條連接機場的直達通道就是現在新建成的 3 號出口。

這兩個項目自去年秋季開工以來進展迅速，其中奧爾巴尼機場通道項目將比原定日期提前竣工，於 2019 年年底開通，這比原定的 2020 年提前一年。機場和高速公路通道項目在施工及相關領域創造了 1,300 多個崗位。

2,210 萬美元的州資金是斥資 5,460 萬美元現代化改造設施項目的部分資金，其來自 2 億美元的紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)，最初由葛謨州長在其 2016 年州情咨文講話 (State of the State Address) 中宣佈，隨後在 2017 財年的州預算中獲得通過。支持現代化改造的其他資金由奧爾巴尼郡機場管理局 (Albany County Airport Authority) 和聯邦政府提供。

耗資 5 千萬美元的機場通道項目由葛謨州長斥資 1,000 億美元的《基礎設施更新計畫 (Infrastructure Renewal Plan)》資助。

### 奧爾巴尼機場 3 號出口通道

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 的項目補充了現代化建設工作，該項目將在奧爾巴尼郡科隆尼鎮阿迪朗達克北道公路 (87 號州際公路) 3 號出口建造奧爾巴尼機場通道。斥資 5 千萬美元的項目將從北道公路為奧爾巴尼國際機場提供直達通道，從而支持地區經濟的發展。

紐約州交通廳加速開展了原定於今年春季開工的項目。事實上，初始工作於去年秋季就開始進行。整個冬季一直在進行施工，使得項目進展迅速。

匝道的修建工作正在順利開展中，其將「立交橋」將架在北道公路的東西走向上。與此同時，持續開展的路堤填土工作將有助於支持新的 3 號出口西側 87 號州際公路南向路段，以及 87 號州際公路旁 4 號和 5 號出口之間輔路上的三條新匝道。

北道公路北向交通的新匝道將以「立交橋」的格局建在北道公路上方，環路後側並通往德斯蒙德酒店 (Desmond Hotel) 西側，並通往機場附近的奧爾巴尼-沙克路 (Albany-Shaker Road) 新建的 T 字形交叉路口。對於北道公路的南向交通，將建

造新出口匝道，供車流穿行德斯蒙德酒店後方，並銜接通往新交叉路口的立交匝道，避免交通駛向老沃夫路 (Old Wolf Road)。

上個月，承包商在中央隔離帶的新路墩上安裝了鋼材，旨在連接北道公路兩側的橋台，以作為未來「立交橋」匝道的地基。這一過程耗時約一週，現已完工。

目前的北向 4 號出口保持不變。南向公路一側，新建的 4 號出口將為通向老沃爾夫路提供更便捷的通道。

在高速公路以外，奧爾巴尼沙克路正在沃夫路 (Wolf Road) 和教堂路 (Meeting House Road) 進行拓寬公路的工作，並安裝了新的排水和路緣。國家電網 (National Grid) 也在沿路重新安裝了電氣線路。

項目方案還要求從 155 號公路 (特弗里特-沙克路 (Watervliet-Shaker Road)) 5 號出口至南向北道公路新建一條直通入口匝道，從而不再需要公路南側現有的出口匝道。新輔導上的路堤施工工作已經開工。

在北側方向，時代聯合大樓 (Times Union) 旁邊的入口匝道將把所有通道延伸至 155 號公路 5 號出口，從而創造出一條更長的輔助車道，以便駕駛員可以更方便地整合到北道公路北向路段，並退出公路 5 號出口，從而使當地交通狀況受益。計劃在 4 號出口和 5 號出口之間的北向路段建造聲障牆。

對於從北道公路北向車道前往機場的行人，該項目將幫助行人避免行經兩個多餘的交通燈。北道公路南向路段的行人，該項目將幫助行人避免行經一個多餘的交通燈。事故率和出行時間預計將因此減少。

該項目還將為行人和騎單車人士改善通暢度，在連接路與沃夫路之間的奧爾巴尼沙克路南側路段修建人行道，並在奧爾巴尼國際機場和連接路之間修建共用道路。

北道公路每天約有 4 萬輛機動車使用 4 號出口，該地點每天約有 10.2 萬輛機動車經過奧爾巴尼-沙克路。

2015 年 10 月，紐約州交通廳完成了斥資 2,230 萬美元的項目，用來替換在奧爾巴尼-沙克路上方承載北道公路的橋樑。這是 4 號出口規劃的兩階段工程當中的第一階段。2015 年項目替換了兩座橋樑，這兩座橋樑在 1959 年作為原本的北道公路工程的內容加以建設。

機場連接路還將清理出大片的商業區劃地塊，供私人部門實施商業開發和改造。在皮埃蒙特航空公司 (**Piedmont Airlines**) 近期宣佈在機場最近翻新的飛機棚中擴招之時，這些投資已經開始支付股息。

## 對奧爾巴尼國際機場開展現代化建設

奧爾巴尼國際機場的主航站樓原始建於 1928 年，在 1962 年進行了翻修。其在 1998 年開展了最近一次大規模翻新。每年約有 140 萬人在這座機場乘機，然而這座機場的外觀陳舊、停車位有限。這座機場的新設計包括：

- 新停車庫——該項目將建造一座有 1,000 個停車位的多層停車庫，並把機場停車容量擴增 20%。預澆築混凝土車庫將為機場航站樓提供制熱人行通道。節能 LED 等將為停車場和行人橋照明，旨在增加車輛和行人的安全性。停車場的施工工作正在開展當中。已有超過 275 個建築樁運往新施工工地，混凝土地基也已開始澆築。

機場航站樓南側的地下設備已經移除並遷往其他地方，為修建新的停車場和登機道車道 (**Jetway Drive**) 改道做準好。這一變動將使旅客能夠離開停車場並進入奧爾巴尼沙克路和新建的北道公路 4 號出口，不需先駛向機場航站樓前方。資訊包括：

- 改善停車出入口——該項目將安裝新 LED 電子標牌、車輛計數設備、交互式進出控制設備，該設備利用先進的 GPS 技術查找空閒的停車位，並提供指路訊息用來指示機動車駕駛員抵達該停車位。
- 航站樓改造與乘客便利設施——該項目將改造航站樓，包括自動扶梯、休息室、候機室、美食廣場。改造工作內容包括鋪設新地毯、粉刷牆面、鋪設水磨石地面、安裝節能照明設備和加強的網絡連接。新的太陽能板系統將安裝在 A 航站樓 (**Terminal A**) 的屋頂。

新航站樓的所有施工合同都得到了資助，翻新洗手間和安裝新的太陽能板工作已經開始進行。在航站樓開展的其他施工工作將於今年夏季開始進行。

3 號出口渲染圖請見[此處](#)，翻新後的航站樓渲染圖請見[此處](#)。

帝國州發展公司 (**Empire State Development**) 總裁、執行長兼專員霍華德·澤穆斯基 (**Howard Zemsky**) 表示，「包括現代化改造奧爾巴尼機場的工作在內，對紐約機場和基礎設施所做的戰略性投資透過改善重要的運輸方式對全州的地區經濟增長予以支持。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「葛謨州長正在帶頭為運輸做出精明投資，從而在提高安全性和靈活性的同時支持著地方經濟。這兩個項目具有變個性作用，使本州首府城市的機場得到現代化改造，並使通過高速公路到達機場更加便捷。這對所有前來這一繁華地區旅遊或從事商業活動的人來說都是雙贏的結果。」

眾議員保羅·唐考 (Paul Tonko) 表示，「紐約在為基礎設施進行投資方面是全國先鋒，在近期聯邦資源的幫助下，這將提高我們的生活質量、減少經濟發展的屏障，並創造或保留住優薪的當地崗位。奧爾巴尼國際機場的這些升級改造工作對於支持旅遊業、推動新舊商業發展和使人們生活更加便捷起著重要作用，這些人把首府地方稱之為家園。」

參議員奈爾·佈雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「奧爾巴尼國際機場開展的重大改造工程和北道公路機場通道開展的施工工作對於推動北部地區經濟來說非常重要。州長和紐約州交通廳為這一項目做出承諾，對此我表示稱讚。我期待這一工作早日竣工。」

州眾議員菲爾·斯特克 (Phil Steck) 表示，「奧爾巴尼國際機場是我們地區經濟的基礎。我很欣慰通道項目比預計的速度進展的更快，其能緩解科隆尼的擁堵，福利紐約州全體居民。我想要再次感謝葛謨州長認識到該項目的重要性，以及在推動這一項目開展時的高效工作。」

「眼見為實，這兩個項目進展順利並將改變奧爾巴尼郡居民的日常生活，其還將改善首府地區不斷增加的遊客的體驗。改善 87 號州際公路的這一路段已經計劃了 50 年。我很激動我們終於能看到工程的竣工，並在葛謨州長的幫助下對重要的基礎設施進行投資，」奧爾巴尼郡郡長丹尼爾 P. 麥科伊 (Daniel P. McCoy) 表示。

科隆尼鎮鎮長寶拉·馬漢 (Paula Mahan) 表示，「感謝 M. 安德魯州長帶頭資助奧爾巴尼機場新通道和急需的機場現代化改造工作。這些項目將一同使科隆尼國際機場更加便捷、更適合旅客使用，從而為科隆尼鎮和大首府地區提供改進後的現代門戶。此外，該鎮一直以來都支持修建這一通道，使沃夫路走廊上的交通擁堵狀況得到緩解。這些項目使科隆尼和首府地區獲益！」

首府地區商會 (Capital Region Chamber) 總裁兼首席執行官馬克·伊根 (Mark Eagan) 表示，「奧爾巴尼機場新通道施工工作將確保居民和遊客能夠快速的直達奧爾巴尼國際機場，同時還能為我們地區重要的高速公路緩解交通擁堵。我感謝葛謨州長對這一變革項目所做的承諾。」

奧爾巴尼郡機場管理局 (Albany County Airport Authority) 首席執行官約翰·奧多尼爾 (John O'Donnell) 表示，「感覺葛謨州長升級紐約機場的項目。他承諾斥資

2,200 萬美元修建能容納 1,000 輛車的新停車場，並在奧爾巴尼國際機場航站樓開展改造工作。隨機場旁北道公路新出口一起開展的改造機場施工工作將使航空旅客和整個首府地區受益。」

### 紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽簡介

斥資 2 億美元的紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽呼籲紐約州北部地區各機場按照地區的新門戶構想未來的機場。該競賽基於葛謨州長發起的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 和約翰 F. 肯尼迪機場 (John F. Kennedy Airport) 總體規劃設計競賽 (Master Plan Design Competition)，以及紐約州南部地區幾座地區機場已經開始的改造工作。其餘資金透過州長的《航空資金補助計畫 (Aviation Capital Grant Program)》分配，該計劃支持紐約州各地小型機場的安全、基礎設施和經濟發展項目。

競賽由紐約州交通部管理。在競賽進行期間，州政府呼籲各機場提交方案：

- 刺激區域經濟活動、創造就業、吸引企業；
- 增加飛機、門、行李、停車位的容量和通達度；
- 建立最先進的乘客便利設施和安保措施；
- 容納創新的設計概念、促進公私合作，並快速實現方案；
- 體現可持續建築物技術和再生能源技術。

葛謨州長的紐約州北部地區機場經濟發展和振興競賽也包括撥款給埃爾邁拉康寧地區機場 (Elmira Corning Regional Airport)、大羅切斯特國際機場 (Greater Rochester International Airport)、普拉茨堡國際機場 (Plattsburgh International Airport)、錫拉丘茲漢考克國際機場 (Syracuse Hancock International Airport) 和伊薩卡湯普金斯地區機場 (Ithaca Tompkins Regional Airport)。這些機場採用大膽的計畫和設計，將提高安全係數、改善運營和便利度、減少環境影響並打造更美好的乘客體驗。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)