



De publicación inmediata: 17/06/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL ACUERDO PARA AGREGAR 500 OFICIALES UNIFORMADOS MÁS A LOS SISTEMAS DE TRENES SUBTERRÁNEOS Y AUTOBUSES DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK PARA MEJORAR LA SEGURIDAD PÚBLICA, PROTEGER A LOS TRABAJADORES Y COMBATIR LA EVASIÓN DE TARIFAS**

*Plan de acción integral del estado de Nueva York, la ciudad de Nueva York, el departamento de Manhattan, el NYPD, la MTA y TWU*

*Los ataques informados por los trabajadores de NYCT aumentaron un 15% en cuatro años*

*Los ingresos perdidos por la evasión de tarifas aumentaron de \$105 millones en 2015 a \$225 millones en 2018; la tendencia continúa con la publicación de nuevos datos que muestran que se perdieron \$243 millones en ingresos en los últimos 12 meses*

El gobernador Andrew M. Cuomo y la Administración de Transporte Metropolitano anunciaron hoy un acuerdo para agregar 500 oficiales uniformados más al sistema de la Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York. Se llegó al acuerdo con el alcalde de la ciudad de Nueva York Bill de Blasio, el fiscal del distrito del condado de Nueva York Cyrus Vance, el comisionado de la Policía del NYPD James O'Neill y el presidente de la MTA Pat Foye como parte de un plan de acción integral para mejorar la seguridad en todo el sistema de tránsito masivo de la ciudad de Nueva York, abordar el elevado número de ataques a los trabajadores de tránsito y combatir el creciente problema de la evasión de tarifas. De 2013 a 2017, los ataques informados por los trabajadores de la Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York aumentaron en un 15,2%, y la pérdida de ingresos a causa de la evasión de tarifas aumentó de \$105 millones en 2015 a \$225 millones en 2018. Los nuevos datos publicados hoy muestran que la tendencia en ascenso continúa con un total que hasta la fecha alcanza los \$243 millones en el período de 12 meses que finalizó en marzo de 2019. El nuevo programa también incluye más medidas para evitar la evasión de tarifas con puertas de salida mejoradas y monitores y cámaras adicionales en todo el sistema. Como parte de este plan, el fiscal del distrito del condado de Nueva York otorgará \$40 millones a lo largo de cuatro años para financiar los costos asociados del personal y proporcionará modificaciones de construcción y nueva tecnología con video para ubicaciones de estaciones específicas.

"Este año, logramos hacer reformas históricas en la MTA y proporcionamos nuevos flujos de fondos significativos que remodelarán el sistema", **comentó el gobernador Cuomo.** "Pero la MTA todavía está plagada de problemas de seguridad pública, ataques contra los trabajadores de transporte y evasión persistente de tarifas,

problemas que solo han empeorado en los últimos años. Este nuevo esfuerzo con múltiples frentes mejorará la seguridad en el sistema en general, protegerá a los trabajadores de estos ataques incomprensibles y evitará la evasión de tarifas mediante el despliegue de 500 nuevos oficiales uniformados en nuestros trenes subterráneos y autobuses. Quiero agradecer a TWU, a NYPD, a la MTA y al fiscal del distrito de Manhattan por su cooperación y asociación para abordar estos problemas críticos".

"La ciudad grande más segura en Estados Unidos merece los trenes subterráneos más seguros del país", **dijo el alcalde Bill de Blasio**. "Esta asociación significa que habrá más ojos y oídos en las estaciones, así como más oficiales a los que los neoyorquinos podrán recurrir cuando necesiten ayuda. Los oficiales adicionales que desplegaremos en el sistema de trenes subterráneos protegerán a los pasajeros, evitarán la evasión de tarifas y responderán a situaciones de emergencia".

**El fiscal del distrito del condado de Nueva York, Cyrus Vance, comentó:** "Nuestra oficina se enorgullece de invertir en el cambio de Nueva York de un modelo de penalización a un modelo de prevención para la evasión de tarifas. Se trata de un movimiento que comenzó en Manhattan, donde fuimos discretos para reducir los procesos penales por evasión de tarifas de los trenes subterráneos en un 96%. La inversión de hoy en mejoras de diseño y otras medidas de prevención y disuasión significa que se conseguirán más tarifas y que menos neoyorquinos terminarán en el sistema legal penal, con consecuencias que cambian la vida, por esta ofensa de bajo nivel. Le agradezco al gobernador Cuomo, la MTA, el NYPD y TWU por su visión y colaboración".

"Nuestra prioridad es mantener seguros a los casi seis millones de pasajeros que utilizan los trenes subterráneos cada día y garantizar la calidad de vida en los trenes y en las estaciones. En 1990, hubo cerca de 17.500 delitos de tránsito, en comparación con los 2.500 que hubo en 2018, que es aproximadamente un delito por cada millón de pasajeros", **dijo el comisionado de la Policía, James P. O'Neill**. "Estos oficiales adicionales nos ayudará a seguir reduciendo los delitos más allá de los mínimos históricos, trabajarán con nuestros socios para resolver problemas, tendrán mayor visibilidad para disuadir el robo de servicio y, a la vez, evitarán el delito y el desorden en primer lugar".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Patrick Foye, sostuvo:** "El pago de la tarifa del tren subterráneo o del autobús no es opcional, y evitarlo perjudica a todos los clientes. Hoy, tomamos medidas críticas para asegurar los recursos que la MTA necesita para mejorar el sistema y, al mismo tiempo, protegemos a los hombres y las mujeres que mantienen a Nueva York en movimiento. Lo estamos haciendo sin contratar personal nuevo, y nos aseguramos de que los recursos que obtenemos de la reducción de la evasión de tarifas se destinen directamente a mejorar el servicio de los trenes subterráneos y los autobuses. Agradezco al gobernador Cuomo y a la Asamblea Legislativa del estado por su liderazgo en este asunto y por reconocer que la evasión de tarifas es un problema creciente que debemos resolver".

**John Samuelsen, presidente internacional de Transport Workers Union (TWU, por sus siglas en inglés), manifestó:** "Durante más de una década, TWU ha exigido que la administración de la MTA asuma la responsabilidad y actúe para proteger a nuestros

trabajadores de los horribles ataques, como ser apuñalado, golpeado, pateado y escupido. El enfoque del Gobernador para la reducción de los ataques a los trabajadores de transporte es un paso fundamental para avanzar, ya que nos esforzamos por garantizar que los miembros de TWU tengan más seguridad y protección en el lugar de trabajo. Este programa hará que los viajes en el servicio público sean seguros, que nuestros miembros estén seguros y que los pasajeros sean responsables de pagar la tarifa justa para que el sistema cuente con los recursos que necesita".

El problema de la evasión de tarifas de la MTA sumado a los informes crecientes de ataques a los trabajadores de la MTA causó preocupación entre muchos pasajeros que creen que hay una gran necesidad de presencia policial en el sistema de trenes subterráneos y tránsito. En 2018, hubo 101 ataques contra los trabajadores de tránsito calificados como delitos graves y delitos menores. También hubo 26 casos de amenaza a los trabajadores y 2.318 incidentes de acoso contra los trabajadores de tránsito que van de abuso verbal a contacto sin lesiones. Cuando esté totalmente implementado, el grupo de trabajo para el cumplimiento de las tarifas (formado por 200 oficiales del NYPD, 300 oficiales del Departamento de Policía y oficiales de Puentes y Túneles de la MTA, y 70 miembros del equipo Eagle de la Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York) se desplegará en ubicaciones específicas con los más altos niveles de incidentes de ataques a los trabajadores de la MTA y las estaciones de trenes subterráneos y rutas de autobuses con las tasas más altas de pasajeros. Se capacitará al personal adicional de la MTA para respaldar este esfuerzo antes del despliegue.

La MTA y la oficina del fiscal de distrito del condado de Nueva York firmaron un acuerdo conforme al cual dicha oficina proporcionará \$40 millones durante cuatro años para apoyar las acciones de la MTA contra la evasión de tarifas. Los fondos se destinarán a la capacitación y el equipo para los miembros de los grupos contra la evasión de tarifas, incluidos los oficiales del Departamento de Policía de la MTA, Puente y Túneles y el NYPD. Además de trabajar en acciones contra la evasión de tarifas, los equipos de disuasión de evasión de tarifas ofrecerán protecciones de seguridad laboral adicionales a los empleados de la MTA. Los fondos también apoyarán la tecnología mejorada en las estaciones, así como el fortalecimiento de la infraestructura, y ayudarán en la investigación de nuevos diseños de estaciones para el acceso a las vías. Controlar el acceso al sistema de trenes subterráneos ayuda a mejorar aún más la seguridad de los pasajeros. La evasión de tarifas es ilegal y puede someter al evasor a arresto, aunque la mayoría de ellos recibe una citación de la oficina de adjudicación de tránsito o una citación de un tribunal penal.

La aplicación enfocada tiene dos objetivos principales: maximizar la recaudación de tarifas y garantizar que el cumplimiento no esté destinado a ningún grupo demográfico específico. Los miembros del grupo de trabajo disuadirán la evasión de tarifas con su presencia física y mediante la emisión de las citaciones de la Oficina de adjudicación de tránsito. Los componentes del plan se enfocan en educar a los pasajeros de la MTA y no pretenden ser punitivos ni aumentar la cantidad de arrestos.

El nuevo programa también incluye la colocación de 100 señalizaciones de NYCT cerca de las zonas de tarifas de los trenes subterráneos, lo que mejorará las puertas de salida seleccionadas y agregará más monitores y cámaras de circuito cerrado de

televisión (CCTV, por sus siglas en inglés) en todo el sistema. La MTA también presentará una nueva campaña de comunicaciones contra la evasión de tarifas, con señales en las estaciones, mensajes de voz en los trenes y en las estaciones, y mensajes de radio. Además, la Junta de la MTA aprobó recientemente MetroCards de tarifa completa para estudiantes de la ciudad de Nueva York, para frenar la evasión de tarifas y para garantizar la imparcialidad en el programa de MetroCard para estudiantes.

Estas nuevas medidas complementarán los esfuerzos actuales del NYPD y de la MTA para combatir la evasión de tarifas, incluido el programa piloto de reactivación de alarmas en las puertas de salida de la MTA, la difusión educativa con el Departamento de Educación de la ciudad de Nueva York, el Grupo Interinstitucional de Justicia Penal, el despliegue del equipo EAGLE en líneas seleccionadas de servicio de autobuses, y el programa piloto del equipo EAGLE en autobuses locales en el Bronx y Staten Island.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)