

Для немедленной публикации: 17.06.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВИЛ СОГЛАШЕНИЕ, В
СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ 500 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОТРУДНИКОВ
ПОЛИЦИИ В ФОРМЕ БУДУТ ПАТРУЛИРОВАТЬ МАРШРУТЫ МЕТРО И
АВТОБУСОВ Г. НЬЮ-ЙОРКА С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, ЗАЩИТЫ РАБОТНИКОВ И БОРЬБЫ С УКЛОНЕНИЕМ ОТ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА**

Комплексный план действий разработан совместно администрацией штата Нью-Йорк, администрацией г. Нью-Йорка, окружной прокуратурой Манхэттена (Manhattan DA), Департаментом полиции Нью-Йорка (New York City Police Department, NYPD), управлением МТА и Международным профсоюзом работников транспорта (Transport Workers Union, TWU)

Число заявлений о нападении на сотрудников городского транспорта Нью-Йорка выросло на 15 % за последние четыре года

Упущенные доходы в связи с уклонением от оплаты проезда выросли со 105 млн долларов в 2015 году до 225 млн долларов в 2018 году, и этот тренд продолжается: согласно опубликованным сегодня данным, за последние 12 месяцев убытки составили 243 млн долларов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) и Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, МТА) объявили о достижении соглашения по внедрению дополнительно 500 сотрудников в форме в систему городского транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit, NYCT). Соглашение было достигнуто с мэром г. Нью-Йорка Биллом де Блазио (Bill de Blasio), окружным прокурором округа Нью-Йорк Сайрусом Вэнсом (Cyrus Vance), комиссаром полиции Нью-Йорка (NYPD) Джеймсом П. О'Нилом (James P. O'Neill) и председателем МТА Пэтом Фойем (Pat Foye) в рамках комплексного плана действий по повышению безопасности в системе общественного транспорта города Нью-Йорка, направленного на решение проблемы растущего числа нападений на работников транспорта и решение растущей проблемы безбилетного проезда. С 2013 и 2017 годов число нападений, о которых сообщили работники городского транспорта Нью-Йорка, увеличилось на 15,2 %, а упущенная выгода от безбилетного проезда выросла со 105 млн. долларов в 2015 году до 225 млн долларов в 2018 году. Новые данные, опубликованные сегодня, показывают, что тенденция к росту продолжается: за 12-месячный период, закончившийся в марте 2019 года, общий объем убытков достиг 243 млн. долларов. Новая программа также включает дополнительные меры по предотвращению уклонения от оплаты проезда с помощью усовершенствованных выходов и дополнительных мониторов и камер наблюдения по всей системе. В рамках этой программы окружной прокурор округа Нью-Йорк (New York County) выделит более 40 млн долларов на четырехлетнее финансирование сопутствующих расходов на

персонал, осуществление конструктивных изменений и установку новых видеосистем на определенные станции.

«В этом году нам удалось провести исторические реформы МТА и обеспечить значительные новые потоки финансирования, которые позволят существенно модернизировать систему, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Но МТА все еще страдает от проблем, связанных с общественной безопасностью, нападениями на работников транспорта и большим количеством безбилетников, которые только усугубились в последние годы. Эти новые многосторонние усилия позволят повысить безопасность системы в целом, защитить работников от необъяснимых нападений и предотвратить безбилетный проезд за счет внедрения 500 новых сотрудников в форме в наши метро и автобусы. Я хочу поблагодарить Международный профсоюз работников транспорта (TWU), Департамент полиции Нью-Йорка (NYPD), МТА и окружного прокурора Манхэттена (Manhattan) за их сотрудничество и партнерство в решении этих важнейших вопросов».

«Самый безопасный большой город в Америке заслуживает самого безопасного метро в Америке, — **сказал мэр Билл Де Блазио (Bill de Blasio)**. — Это партнерство означает больше глаз и ушей на станциях и больше сотрудников полиции, к которым ньюйоркцы могут обратиться, когда им потребуется помощь. Дополнительные офицеры, которых мы направляем в систему метро, будут защищать пассажиров, предотвращать безбилетный проезд и реагировать на чрезвычайные ситуации».

Окружной прокурор округа Нью-Йорк (New York County) Сайрус Вэнс (Cyrus Vance): «Наш офис с гордостью инвестирует средства в переход Нью-Йорка от модели, основанной на уголовной ответственности, к модели предотвращения уклонения от оплаты проезда. Эти меры были впервые применены на Манхэттене (Manhattan), где мы по своему усмотрению сократили количество открываемых уголовных дел за уклонение от оплаты проезда в метро на 96 процентов. Сегодняшние инвестиции в разработку усовершенствований и других профилактических и сдерживающих мер означают, что показатели взимания платы за проезд увеличатся, и при этом меньшее число ньюйоркцев попадут под уголовную ответственность, тем самым предотвращая изменение всей жизни в результате незначительного проступка. Я благодарю губернатора Куомо, МТА, Департамент полиции Нью-Йорка (NYPD) и Международный профсоюз работников транспорта (TWU) за их целеустремленность и сотрудничество».

«Наша приоритетная задача — обеспечить безопасность почти шести миллионов пассажиров, ежедневно пользующихся метро, а также удобство в поездах и на вокзалах. Если в 1990 году было совершено почти 17 500 преступлений на общественном транспорте, то в 2018 году этот показатель снизился до 2500 преступлений, или примерно одного преступления на миллион пассажиров, — **сказал комиссар полиции Джеймс П. О'Нил (James P. O'Neill)**. — Эти дополнительные сотрудники полиции помогут нам продолжать сокращать и без того рекордно низкие показатели преступности, работать с нашими партнерами над решением проблем и привлекать больше внимания к борьбе с хищениями в сфере услуг, одновременно предотвращая преступления и беспорядки».

Председатель и генеральный директор МТА Патрик Фой (Patrick Foye):

«Оплата проезда в метро или автобусе не является обязательной, и уклонение от нее наносит вред всем нашим клиентам. Сегодня мы предпринимаем критически важные шаги для обеспечения ресурсов, необходимых МТА для улучшения системы, одновременно повышая защиту мужчин и женщин, которые обеспечивают перемещения ньюйоркцев. Мы делаем это, не нанимая новых сотрудников, и направляем ресурсы, которые мы возвращаем в результате снижения числа безбилетных пассажиров, непосредственно на улучшение обслуживания в метро и автобусах. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) и Законодательное собрание штата за их руководящую роль в этом вопросе и признание того, что уклонение от оплаты проезда является растущей проблемой, требующей решения».

Президент Международного профсоюза работников транспорта (TWU) Джон Самуэльсен (John Samuelson):

«Уже более десяти лет TWU требует от руководства МТА взять на себя ответственность и принять меры для обеспечения защиты наших работников от ужасных нападений, таких как удары ножом, кулаками, пинки и плевки. Фокус губернатора на сокращение числа нападений на транзитных работников является критически важным шагом вперед, поскольку мы стремимся к тому, чтобы гарантировать членам TWU повышенную безопасность и охрану труда. Эта программа обеспечит безопасность пассажиров и членов нашего профсоюза, а также обяжет пассажиров вносить свою часть платы, что позволит системе получать необходимые ей ресурсы».

Проблема безбилетного проезда в системе МТА в сочетании с растущим числом сообщений о нападениях на работников МТА вызывают беспокойство у многих пассажиров, которые считают, что необходимо присутствие полицейских в метро и системе общественного транспорта. В 2018 году зарегистрирован 101 случай нападения на работников общественного транспорта, квалифицируемых как тяжкие преступления и незначительные правонарушения. Также произошло 26 случаев угроз в адрес работников и 2318 случаев агрессии в отношении работников системы транспорт, начиная от словесных оскорблений и заканчивая физическим воздействием без травм. После полного комплектования члены рабочей группы по предотвращению уклонения от оплаты проезда, состоящая из 200 сотрудников Департамента полиции Нью-Йорка (NYPD), 300 сотрудников Департамента полиции МТА (MTA Police Department) и Дорожной службы мостов и туннелей (Bridge and Tunnel), а также 70 членов команды Transit Eagle Team г. Нью-Йорка, будут направлены в районы с самым высоким уровнем нападений на сотрудников МТА, а также на наиболее загруженные станции метро и автобусные маршруты. До начала патрулирования дополнительные сотрудники МТА пройдут специальную подготовку.

МТА и окружная прокуратура округа Нью-Йорк заключили соглашение, в соответствии с которым окружная прокуратура округа Нью-Йорк выделит 40 миллионов долларов в течение четырех лет для поддержки действий МТА, направленных на борьбу с уклонением от оплаты проезда. Средства пойдут на обучение и оснащение членов групп по борьбе с безбилетным проездом, в том числе сотрудников Департамента полиции МТА (MTA PD), офицеров Дорожной службы мостов и туннелей (Bridge and Tunnel) и Департамента полиции Нью-Йорка (NYPD). В дополнение к разработке мер по борьбе с уклонением от

оплаты проезда рабочие группы по профилактике безбилетного проезда обеспечат дополнительную защиту работников МТА. Эти средства будут также использоваться для финансирования усовершенствованных технологий на станциях, а также для укрепления инфраструктуры и оказания помощи в разработке новых проектов станций для обеспечения доступа к путям. Обеспечение доступа к системе метрополитена дополнительно повышает безопасность пассажиров. Безбилетный проезд является незаконным и может повлечь за собой арест, хотя большинству нарушителей выдается повестка в бюро по рассмотрению правонарушений на транспорте или повестка в уголовный суд.

Целенаправленное правоприменение преследует две основные цели: увеличение сбора платы за проезд и обеспечение того, чтобы правоприменение не было направлено против какой-либо конкретной демографической группы. Члены рабочей группы обеспечат профилактику уклонения от оплаты проезда посредством своего физического присутствия и выдачи повесток в бюро по рассмотрению правонарушений на транспорте. Компоненты плана ориентированы на повышение сознательности пассажиров МТА и не преследуют цели массовых санкций или увеличения числа арестов.

Новая программа также включает в себя размещение 100 датчиков Wayfinder системы городского транспорта Нью-Йорка (NYCT) вблизи входов на станции метро, усовершенствование отдельных выходов, а также добавление дополнительных мониторов и камер видеонаблюдения по всей системе. Также МТА проведет новую информационную кампанию против уклонения от оплаты проезда, предусматривающую установку табличек на станциях, голосовые сообщения в поездах и на станциях, а также сообщения по радио. Кроме того, правление МТА недавно утвердило ввод карточек MetroCards с полной оплатой проезда для учащихся г. Нью-Йорка с целью как борьбы с безбилетным проездом, так и обеспечения справедливости программы MetroCard для учащихся.

Эти новые меры будут дополнять действующие меры Департамента полиции Нью-Йорка (NYPD) и МТА по борьбе с безбилетным проездом, включая пилотную программу МТА повторной проверки билетов на выходе, просветительскую кампанию совместно с Департаментом образования г. Нью-Йорка (New York City's Department of Education), создание межведомственной группы по уголовному правосудию (Criminal Justice Interagency Group), задействование группы EAGLE Team на некоторых автобусных маршрутах, а также пилотный проект с участием EAGLE Team в автобусах на местных маршрутах в Бронксе (Bronx) и на Статен-Айленде (Staten Island).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)