



즉시 배포용: 2019년 6월 17일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 공공 안전을 개선하고 근로자를 보호하며 부정승차를 방지하기 위해 제복 경찰관 500명을 뉴욕시 지하철 및 버스 시스템에 추가하기로 합의함 발표

*뉴욕주, 뉴욕시, 맨해튼 지방 검사소(District Attorney, DA), 뉴욕시 경찰청(New York City Police Department, NYPD), 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA), 교통 노동조합(Transport Workers Union, TWU)의 종합적 조치 계획*

**4년간 뉴욕시 트랜짓(New York City Transit, NYCT) 근로자 공격 신고 15% 증가**

**부정승차로 인한 손실 2015년 1억 500만 달러에서 2018년 2억 2,500만 달러로 증가, 오늘 새 데이터 발표에 따르면 최근 12개월간 2억 4,300만 달러 손실, 해당 경향이 지속되고 있어**

Andrew M. Cuomo 주지사과 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)은 오늘, 뉴욕시 트랜짓(New York City Transit) 시스템에 제복 경찰 500명을 추가하겠다는 합의를 발표했습니다. 해당 합의는 뉴욕시의 대중교통 시스템 전반의 안전성을 개선하고 늘어나는 교통 근로자 공격을 해결하며 증가하는 부정승차 문제를 막기 위한 종합 조치 계획의 일환으로 Bill de Blasio 뉴욕시장, Cyrus Vance 뉴욕 카운티 지방 검사, James P. O'Neill 뉴욕시 경찰청 커미셔너, Pat Foye 메트로폴리탄 교통청장이 함께 이루었습니다. 2013년부터 2017년까지 뉴욕시 트랜짓(New York City Transit) 근로자의 공격 신고는 15.2% 늘어났고 부정승차로 인한 손실은 2015년 1억 500만 달러에서 2018년 2억 2,500만 달러로 늘어났습니다. 오늘 발표된 새 데이터는 2019년 3월까지 지난 12개월 동안 총 손실이 2억 4,300만 달러에 도달하는 상승세가 계속됨을 보여줍니다. 새 프로그램은 개선된 출구와 시스템 전역에 모니터 및 카메라 추가로 부정승차를 방지하기 위한 추가 조치도 포함합니다. 해당 계획의 일환으로 뉴욕 카운티 지방 검사소(New York County District Attorney)는 4년 동안 인력 관련 비용을 지원하고 건축양식 변화와 역을 대상으로 한 새 비디오 기술을 제공하는 데 4,000만 달러를 제공할 예정입니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "올해 주정부는 메트로폴리탄 교통청(MTA)을 역사적으로 개혁하는 데 성공했으며 시스템을 점검할 상당한 새 자금줄을 제공했습니다. 그러나 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 여전히 공공 안전, 교통 근로자 상대 공격, 지속적 부정승차로 인한 문제들을 겪고 있습니다. 이 문제들은 최근에 심해지고 있습니다. 새

다각적 활동으로 지하철 및 버스에 제복 경찰 500명을 추가로 배치하여 전반적인 시스템의 안정성을 개선하고 이해할 수 없는 공격으로부터 근로자를 보호하며 부정승차를 방지할 것입니다. 이 중요한 문제를 해결하기 위한 교통 노동조합(TWU), 뉴욕시 경찰청(NYPD), 메트로폴리탄 교통청(MTA), 맨해튼 지방 검사소(Manhattan District Attorney)의 협력과 파트너십에 감사드리고 싶습니다."

**Bill de Blasio** 시장은 이렇게 말했습니다. "미국에서 가장 안전한 대도시는 미국에서 가장 안전한 지하철을 가질 권리가 있습니다. 이 파트너십은 더 많은 사람이 역에 집중하며 뉴욕 주민이 도움이 필요할 때 의지할 더 많은 경찰관이 있다는 뜻입니다. 저희가 지하철 시스템에 배치할 추가 경찰관들은 승객을 보호하고 부정승차를 방지하며 응급상황에 대응할 것입니다."

**Cyrus Vance** 뉴욕 카운티 지방 검사는 이렇게 말했습니다. "저희 검사소는 뉴욕이 범죄화 모델에서 부정승차 방지 모델로 변화하는 데 투자하여 자랑스롭습니다. 이는 맨해튼에서 시작되었으며 지하철 부정승차 범죄 기소를 96%로 줄이기 위해 저희가 재량을 발휘하고 있는 움직임입니다. 오늘날 설계 개선 및 기타 예방, 방지 조치에 투자하는 것은 더 많은 요금을 걷으면서 낮은 수준의 범행으로 삶까지 바뀌는, 법의 심판을 받는 뉴욕 주민이 줄어든다는 뜻입니다. 비전과 협동을 보여주신 **Cuomo** 주지사님, 메트로폴리탄 교통청(MTA), 뉴욕시 경찰청(NYPD), 교통 노동조합(TWU)에 감사드립니다."

**James P. O'Neill** 경찰청 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "저희 우선사항은 매일 지하철을 사용하는 약 600만 명을 안전하게 지키는 것이며 열차와 역 환경의 질을 보장하는 것입니다. 1990년에는 약 17,500건의 교통 범죄가 있었습니다. 2018년에는 2,500건의 교통 범죄가 있었고 이는 약 승객 100만 명마다 범행 한 번을 저지른 것입니다. 추가 경찰관들은 이미 기록적으로 낮은 범죄를 계속해서 줄이고 저희 협력자들과 함께 범죄와 무질서가 처음부터 일어나지 않도록 예방하는 동시에 문제를 해결하고 서비스 도둑질을 방지하는 데 강화된 가시성을 제공하도록 도울 것입니다."

**Patrick Foye** 메트로폴리탄 교통청(MTA)장 겸 최고 경영자는 이렇게 말했습니다. "지하철 또는 버스 요금을 내는 것은 의무입니다. 요금을 내지 않으면 모든 고객에게 해를 끼칩니다. 오늘 저희는 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 시스템을 개선하는 데 필요한 자원을 보장하고 뉴욕 주민의 이동을 책임지는 근로자들의 보호를 개선하기 위해 중요한 조치를 취합니다. 저희는 새 직원을 뽑지 않고 부정승차를 줄여 얻는 자원이 지하철 및 버스 서비스를 개선하는 데 직접 쓰이도록 보장하면서 그 일을 할 것입니다. 이 문제에 리더십을 보여주시고 늘어나는 부정승차를 해결해야 하는 문제로 인식해주신 **Cuomo** 주지사님과 주 의회에 감사드립니다."

교통 노동조합(TWU)의 **John Samuelson** 국제 사장은 이렇게 말했습니다. "교통 노동조합(TWU)은 십 년 이상 메트로폴리탄 교통청(MTA) 관리진이 칼로 찌르고 때리고

발로 차거나 침을 뱉는 등 참혹한 공격으로부터 우리 근로자들을 보호하도록 책임을 지고 조치할 것을 요구했습니다. 저희는 교통 노동조합(TWU) 조합원들의 직장 안전성과 보안을 보장하기 위해 분투하고 있으므로 주지사님이 트랜짓 근로자들에 대한 공격을 줄이는 데 집중하는 것은 매우 중요한 조치입니다. 이 프로그램은 승객 안전, 조합원 안전을 지키고 승객이 요금을 내도록 하여 시스템이 필요한 자원을 갖도록 보장할 것입니다."

메트로폴리탄 교통청(MTA) 부정승차 문제와 증가하는 메트로폴리탄 교통청(MTA) 근로자 공격 신고 건수는 많은 승객들의 우려를 사고 있으며 이들은 지하철과 트랜짓 시스템에 경찰이 더 많이 필요하다고 생각합니다. 2018년 중죄 및 경범죄에 해당하는 트랜짓 근로자 상대 공격 범죄는 101건이었습니다. 또한 근로자가 협박 당한 사례 26건과 언어 폭력부터 부상을 유발하지 않은 접촉까지 트랜짓 근로자를 대상으로 한 공격 사례가 2,318건 있었습니다. 이 프로그램이 전적으로 시행되면 뉴욕시 경찰청(NYPD) 경찰관 200명, 메트로폴리탄 교통청 경찰부(MTA Police Department) 경찰관, 교량터널부(Bridge & Tunnel) 경찰관 300명, 뉴욕시 트랜짓 이글팀(New York City Transit Eagle Team) 구성원 70명으로 이루어진 요금 집행 전담반(Fare Enforcement Task Force)은 메트로폴리탄 교통청(MTA) 근로자 공격수가 가장 높은 목표 장소들과 이용자 수가 가장 높은 지하철 역 및 버스 경로에 배치될 예정입니다. 추가 메트로폴리탄 교통청(MTA) 인력은 배치 전 해당 활동을 지원하기 위한 훈련을 받을 예정입니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA)과 뉴욕시 카운티 지방 검사소(New York County District Attorney's Office)는 뉴욕 카운티 지방 검사소(New York County District Attorney's Office)가 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 부정승차 방지 조치를 지원하기 위해 4년 동안 4,000만 달러를 제공하겠다고 합의했습니다. 해당 지원금은 메트로폴리탄 교통청 경찰부(MTA PD), 교량터널부(Bridges and Tunnels), 뉴욕시 경찰청(NYPD)를 비롯한 부정승차 방지팀 구성원들의 훈련 및 장비에 사용될 예정입니다. 부정승차 방지 조치에 더하여, 부정승차 방지팀은 메트로폴리탄 교통청(MTA) 직원들에게 추가 근로자 안전 보호책을 제공할 예정입니다. 또한 해당 지원금으로 역 기술 개선, 인프라 강화, 신규 역의 노선 사용 설계 연구를 위한 도움도 지원할 것입니다. 지하철 시스템 접근성을 관리하면 승객 안전이 더욱 강화됩니다. 부정승차는 불법이며 체포될 수도 있지만 대다수는 트랜짓 판결국 소환장 또는 형사 법원 소환장을 받습니다.

집중적인 집행 조치는 두 가지 주요 목표가 있습니다. 요금 수집을 최대화하고 특정 인구를 대상으로 하지 않도록 보장하는 것입니다. 전담반(Task Force) 구성원은 현장에 존재함으로써, 트랜짓 판결국(Transit Adjudication Bureau) 소환장을 발부함으로써 부정승차를 막을 것입니다. 계획의 구성요소들은 처벌 또는 체포 건수를 높이는 것이 아닌 메트로폴리탄 교통청(MTA) 승객을 교육하는 데 집중합니다.

새 프로그램은 지하철 요금 구역 근처에 뉴욕시 트랜짓(NYCT) 길찾기 안내원 100명 배치하기, 엄선된 출구를 강화하기, 시스템 전역에 모니터 및 CCTV 카메라 추가하기를 포함합니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 역사 내 표지판, 열차 및 역사 내 음성 메시지, 라디오 메시지를 통해 새로운 부정승차 방지 커뮤니케이션 캠페인도 소개할 예정입니다. 또한, 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board)는 부정승차를 억제하고 학생 메트로카드 프로그램(student MetroCard program)의 공정성을 보장하기 위해 최근에 뉴욕시 학생들을 위한 완전 요금 메트로카드(MetroCards)를 승인했습니다.

이 새로운 조치들은 메트로폴리탄 교통청(MTA) 출구 알람 재활성화 시범 프로그램, 뉴욕시 교육부(New York City's Department of Education)와 함께하는 교육 활동, 형사사법 중개 그룹(Criminal Justice Interagency Group), 엄선된 버스 서비스 노선에 배치된 이글팀(EAGLE Team), 브롱크스 및 스테튼 아일랜드 지역 버스에 적용된 이글팀(EAGLE Team) 시범 프로그램을 비롯하여 부정승차를 막으려는 뉴욕시 경찰청(NYPD)과 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 기존 활동을 보완합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)