



立即發布：2019 年 6 月 17 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長公佈協議，為紐約市地鐵和巴士系統新增 **500** 名著裝人員，以改善公共安全、保護工作人員、打擊逃票

*全面的行動計畫由紐約州、紐約市、曼哈頓地方檢察官 (Manhattan District Attorney, Manhattan DA)、紐約市警察局 (New York City Police Department, NYPD)、大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 和運輸工人聯合會 (Transport Workers Union, TWU) 制定*

*紐約市交通局 (New York City Transit Authority, NYCT) 工人在四年中通報的侵犯事件上漲了 15%*

*因逃票造成的財政收入損失從 2015 年的 1.05 億美元增加至 2018 年的 2.25 億美元；今天公佈的新數據延續了這一趨勢，過去的 12 個月中損失了 2.43 億美元的財政收入*

安德魯 M. 葛謨州長和大都會交通署今日宣佈一項協議，即為紐約市交通系統新增 500 名著裝人員。該協議由紐約市市長比爾·白思豪 (Bill de Blasio)、紐約郡地區檢察官塞勒斯·范斯 (Cyrus Vance)、紐約市警察局警長詹姆斯 P. 歐尼爾 (James P. O'Neill) 和大都會運輸署主席派特·福伊 (Pat Foye) 共同達成，這是全面行動計畫的工作內容，旨在改善紐約市公共交通系統的安全，解決交通工人遭受侵犯不斷增加的問題，並打擊日漸增長的逃票現象。從 2013 年到 2017 年，紐約市交通工人通報的侵犯事件增加了 15.2%，因逃票造成的財政收入損失從 2015 年的 1.05 億美元增加到 2018 年的 2.25 億美元。今天公佈的新數據顯示出這一上升趨勢已經延續到今年，截止 2019 年 3 月在過去的 12 個月間已經達到 2.43 億美元。新項目也包括採取其他措施阻止逃票現象，包括改造後的出閘口，在系統中新增監視器和攝像頭。作為這一計畫的工作內容，紐約軍地方檢察官將在四年間提供 4 千萬美元，用於為相關人員開支提供資金，為特定車間進行施工改造和新監視技術。

「今年我們繼續對大都會運輸署進行具有歷史意義的改革，並提供新的重大資金對系統進行修復，」葛謨州長表示。「但是大都會運輸署仍然有公共安全、交通工人遭受攻擊和持續逃票等問題，這些問題近年來更加惡化。這一新的多方合作的工作將增強整體系統的安全性，保護工人不受侵犯，透過在地鐵和巴士上新部署 500

名著裝人員制止逃票現象。我想感謝運輸工人聯合會、紐約市警察局、大都會運輸署和曼哈頓地方檢察官在解決這些嚴重問題上的合作。」

「美國最安全的大城市應該擁有美國最安全的地鐵，」**比爾·白思豪市長**表示。

「這一合作關係意味著車站內有很多的監控，紐約民眾在需要幫助的時候可以向更多人員求助。我們為地鐵系統新部署的人員將保護乘客、制止逃票，並對緊急狀況進行響應。」

**紐約郡地方檢察官塞勒斯·范斯**表示，「我們的辦公室很驕傲能為紐約投資，使其從逃票犯罪模式轉換到預防逃票模式。此舉從曼哈頓開始，我們在這裡決定把地鐵逃票刑事訴訟減少 **96%**。今天對設計改造工作的投資與其他預防和制止措施意味著將收到更多的費用，更少的紐約民眾將因此類低級別犯罪而面臨著改變命運的後果，從而不必以進入犯罪司法系統而告終。感謝葛謨州長、大都會運輸署、紐約市警察局和運輸工人聯合會的遠見和合作。」

「我們的首要任務是保證每天乘坐地鐵的近 **600 萬**乘客的安全，並確保火車和車站內的生活質量。與 **1990 年**近 **17,500 起**交通犯罪相比，**2018 年**有 **2,500 起**交通犯罪，相當於每 **100 萬**名乘客就有約一起犯罪，」**警長詹姆斯 P. 歐尼爾**表示。

「這些新增人員將幫助我們繼續降低已經創紀錄的低犯罪率，與我們的合作夥伴合作解決問題，為制止服務盜竊增加透明度，從而從源頭上預防犯罪和混亂。」

**大都會運輸署主席和首席執行官派特裡克·福伊**表示，「乘坐地鐵或巴士繳費不是可以隨意選擇的，逃票損害所有消費者的利益。今天我們採取關鍵措施保護資源，使大都會運輸署可改善系統，同時還對使紐約民眾可以出行的人員提供更好的保護。我們在沒有僱用新人員的情況下開展這一工作，確保從減少逃票中得到的資源能夠直接用在改善地鐵和巴士服務商。感謝葛謨州長和州立法機關在這一問題上的領導力，以及意識到逃票是一個不斷滋長且必須解決的問題。」

**運輸工人聯合會國際主席約翰·賽謬森 (John Samuelson)** 表示，「十多年來運輸工人聯合會要求大都會運輸署管理層擔負起責任，並為保護員工不受可怕侵犯而有所作為，他們受到的侵犯有被刺傷、被打、被踢和掌摑。州長重點關注減少對交通工人的侵犯，由於我們一直努力確保運輸工人聯合會成員有安全的工作場所，所以這是使我們發展的重要環節。這一項目將保證公共出行的安全性，保護我們的人員安全，讓乘客為乘車付費，這樣系統才能得到所需的資源。」

大都會運輸署的逃票問題伴隨著大都會運輸署通報的人員遭受侵犯的問題，這使眾多乘客擔憂，他們認為應對地鐵和交通系統部署更多警力。**2018 年**有 **101 起**侵犯交通工人的案件被認定為重罪或輕罪。另有 **26 起**人員遭到威脅的案件，**2,318 起**侵犯交通工人的事件，包括語言侮辱和無傷害接觸。收費執行工作組 (**Fare Enforcement Task Force**) 由 **200 名**紐約市警察局警官、**300 名**大都會運輸署警察局

(MTA Police Department, MTA PD) 警官和橋樑與隧道警官 (Bridge & Tunnel Officers)、70 名紐約市交通雄鷹隊 (New York City Transit Eagle Team) 成員組成，該小組全面成立後將部署在大都會運輸署工人和地鐵站侵犯犯罪率最高的指定地點，以及乘坐率最高的巴士路線上。新增的大都會運輸署人員將在不輸錢為支持這一工作接受培訓。

大都會運輸署和紐約軍地區檢察官辦公室依法達成協議，即紐約郡地區檢察官辦公室將在四年中提供 4 千萬美元，以支持大都會運輸署的反逃票工作。資金將用作反逃票團隊的培訓和裝備，這些團隊有大都會運輸署警察局、橋樑和隧道警官、紐約市警察局。除開展反逃票工作外，制止逃票團隊還將為大都會運輸署的員工提供額外的工人安全保護。資金還將用於支持車站內的技術改造、鞏固基礎設施、研究設計新的車站通道。維護進入地鐵系統的通道將有助於進一步加強乘客的安全性。逃票是非法行為，儘管多數逃票者會收到交通裁決部門 (transit adjudications bureau) 的傳票或刑事法庭的傳票，但他們仍然面臨著被捕的後果。

目標明確的執法工作有兩個主要目標：加大收費力度，確保執法不會只關注特定的人口範圍。工作組成員將透過現場工作和發出交通裁決部門傳票制止逃票。計畫的內容關注於警示大都會運輸署乘客，而不是懲罰或增加逮捕人數。

新項目還包括在地鐵收費處附近放置 100 個紐約市交通局指路標識，改造出閘口，在系統中安裝更多監視器和閉路電視攝像頭。大都會運輸署還將採用反逃票的交流新活動，將在車站內放置標識，在地鐵和車站內播放語音訊息和廣播訊息。此外，阿都會運輸署委員會近期還為紐約市學生批准了全費捷運卡 (MetroCards)，旨在杜絕逃票並確保開展學生捷運卡項目能實現公平。

這些新措施將對紐約市警察局和大都會運輸署現在正在開展的打擊逃票工作形成互補，包括在大都會運輸署出閘口安裝觸碰試點警報，與紐約市教育廳 (Department of Education)、刑事司法跨部門小組 (Criminal Justice Interagency Group) 和雄鷹隊開展教育外展工作並把部署在特定巴士服務路線上，在布朗克斯 (Bronx) 和斯塔頓島 (Staten Island) 的當地巴士上開展雄鷹隊試點工作。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)