



Para su publicación inmediata: 14/06/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE SE INVERTIRÁN \$150.000 MILLONES EN INFRAESTRUCTURA DURANTE LOS PRÓXIMOS 5 AÑOS

Compromiso histórico con el transporte, el ambiente, el desarrollo socioeconómico, la educación y las viviendas con el fin de construir un nuevo Nueva York

Contribuye con la generación de 675.000 puestos de empleo

Se suma a la inversión en infraestructura sin precedentes de \$100.000 millones que se lanzó anteriormente

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que durante los próximos 5 años se implementará un plan de infraestructura de \$150.000 millones. Esta histórica inversión en los bienes patrimoniales del estado de Nueva York se suma a la iniciativa de inversión en infraestructura de \$100.000 millones que está vigente gracias al Gobernador. A partir del Año Fiscal 2020, mediante estos proyectos de infraestructura se reconstruirán sistemas viales y de transporte público; se edificarán viviendas seguras, protegidas y a precios razonables; se levantarán edificaciones escolares nuevas, mejores y adecuadas a la enseñanza del siglo XXI; se establecerán nuevos centros ambientales y parques; se brindará apoyo a nuestro futuro basado en las energías sostenibles, y se generarán 675.000 nuevos puestos de empleo y más oportunidades para todos los neoyorquinos.

“Tras medio siglo de abandono e inacción, el estado de Nueva York vuelve a construir para el futuro, y nuestras inversiones en infraestructura ya están generando cientos de miles de puestos de empleo”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Esta obligación de fondos histórica a la infraestructura, que se suma a nuestro programa de \$100.000 millones que ya está dando frutos, contribuirá muy positivamente con nuestros avances y demuestra una vez más que, con visión de futuro y ambición, el estado de Nueva York sirve de ejemplo al resto del país”.

Al igual que el programa de infraestructura de \$100.000 millones vigente, el nuevo plan de \$150.000 millones estará financiado por inversiones del Estado, del Gobierno federal, de gobiernos locales y de entidades públicas y privadas. La deuda del Estado se mantendrá en un nivel aceptable y no superará el límite de la deuda con arreglo a la legislación vigente. El control responsable de la deuda del Estado ha sido una impronta

de este Gobierno, y hoy el Estado tiene menos deuda que cuando el Gobernador tomó posesión de su cargo.

Los neoyorquinos ya están cosechando los beneficios de los bienes patrimoniales financiados mediante el plan de infraestructura de \$100.000 millones vigente: desde el puente Mario Cuomo hasta la línea del metro de la Segunda Avenida, pasando por proyectos de vigorización de centros urbanos y de infraestructura hídrica en todo el Estado. Estos proyectos ayudan a generar alrededor de 450.000 puestos de trabajo y contribuyen al récord histórico de la tasa de empleo actual del estado de Nueva York. Desde el inicio de la gestión del gobernador Cuomo, la economía del estado de Nueva York ha experimentado un crecimiento en el sector laboral en 76 de los últimos 88 meses.

El nuevo plan de infraestructura de \$150.000 millones ayudará a generar 675.000 puestos de empleo, y entre las inversiones de gran alcance en iniciativas de infraestructura en todo el Estado cabe mencionar las siguientes:

- \$66.000 millones para transporte, lo que incluye el transporte público, ferrocarriles, aeropuertos, carreteras, puentes y túneles en todo el estado con el fin de crear un sistema de infraestructura que respalde el crecimiento económico en el siglo XXI
 - Etapas 2 y 3 del proyecto Acceso al JFK-Autopista Van Wyck
 - Etapas 2 y 3 del proyecto Hunts Point-Bruckner
 - Reimaginación de la I-81 en Syracuse
 - Terminal de Autobuses de la Autoridad Portuaria
 - Terminal de Autobuses del Puente George Washington
 - Terminales portuarias Brooklyn Marine y Red Hook
 - Reemplazo del tablero del puente Newburgh-Beacon
 - Mejoras significativas en el sistema metropolitano y en bienes patrimoniales de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés)
- \$32.000 millones para la mejora de centros ambientales, la reconstrucción de nuestros parques y la forja de un futuro basado en energías más limpias y ecológicas
 - Inversiones en el Green Bank de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés)
 - Créditos de energías renovables de conformidad con la Norma de Energía Limpia
 - Programa de energía solar NY-Sun
 - Fondo de Protección Ambiental
 - Fondo Renovable Estatal para Aguas Limpias de la EFC
 - Súper fondo del estado de Nueva York
 - Parques, Recreación y Preservación Histórica
- \$11.000 millones para el desarrollo socioeconómico con el fin de brindar apoyo a estrategias regionales, incentivar inversiones del sector privado y generar puestos de empleo

- Adjudicaciones de Consejos Regionales de Desarrollo Económico
 - Asociaciones estatales para inversiones de capital de tecnología avanzada
- \$9.000 millones para aumentar la inversión del Estado en la edificación de viviendas de calidad, seguras, protegidas y a precios razonables para los neoyorquinos
- \$19.000 millones para ayudar a distritos escolares a levantar edificaciones escolares nuevas y mejores con el fin de crear espacios adecuados para la enseñanza del siglo XXI
- \$13.000 millones para mejorar y conservar las construcciones de la SUNY y de la CUNY, los centros de asistencia sanitaria del estado y otros bienes patrimoniales

El plan de infraestructura de \$100.000 millones vigente ayuda a generar alrededor de 450.000 puestos de empleo mediante proyectos como los siguientes:

- Plan de capital MTA
- Carreteras y puentes
- Puente Kosciuszko
- Puente Goethals
- Reimaginación del aeropuerto JFK
- Aeropuerto LaGuardia
- Tren hectométrico elevado (AirTrain) del aeropuerto LaGuardia
- Aeropuerto Internacional de Syracuse
- Aeropuerto de Elmira-Corning
- Aeropuerto Internacional de Plattsburgh
- Aeropuerto de Ithaca
- Plan de capital para viviendas
- Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado
- Plan de Puentes y Túneles de la MTA
- Capital para hospitales
- Puente Governor Mario M. Cuomo
- Centro Neurálgico de Tránsito Woodbury
- Infraestructura de Agua Limpia
- Hospital de Niños de Buffalo
- Transformación del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés)
- Penn-Farley
- Expansión del Centro de Convenciones Javits
- Banda ancha
- Programa de aumento de capital de Parques
- Malecón de Staten Island
- Estación Ferroviaria de Schenectady
- Estación Ferroviaria de Niagara Falls
- Estación de Trenes de Rochester
- Intersección de Kew Gardens

- Complejo de la Estación en Willets Point
- Inversiones de capital en Ciencias Biológicas
- Revitalización del Centro Urbano

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)